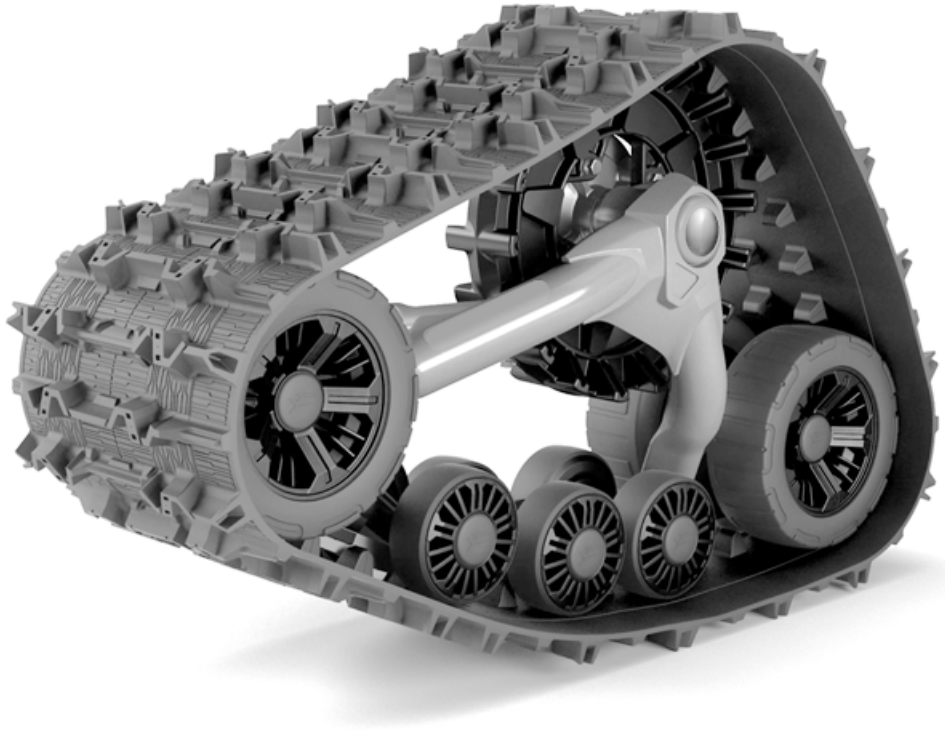
Installation Guidelines
Directives d’installation

BRP

5000-02-1326-MAN

CAMSO



Track System for SxS vehicles

Système de traction pour véhicules côte à côte

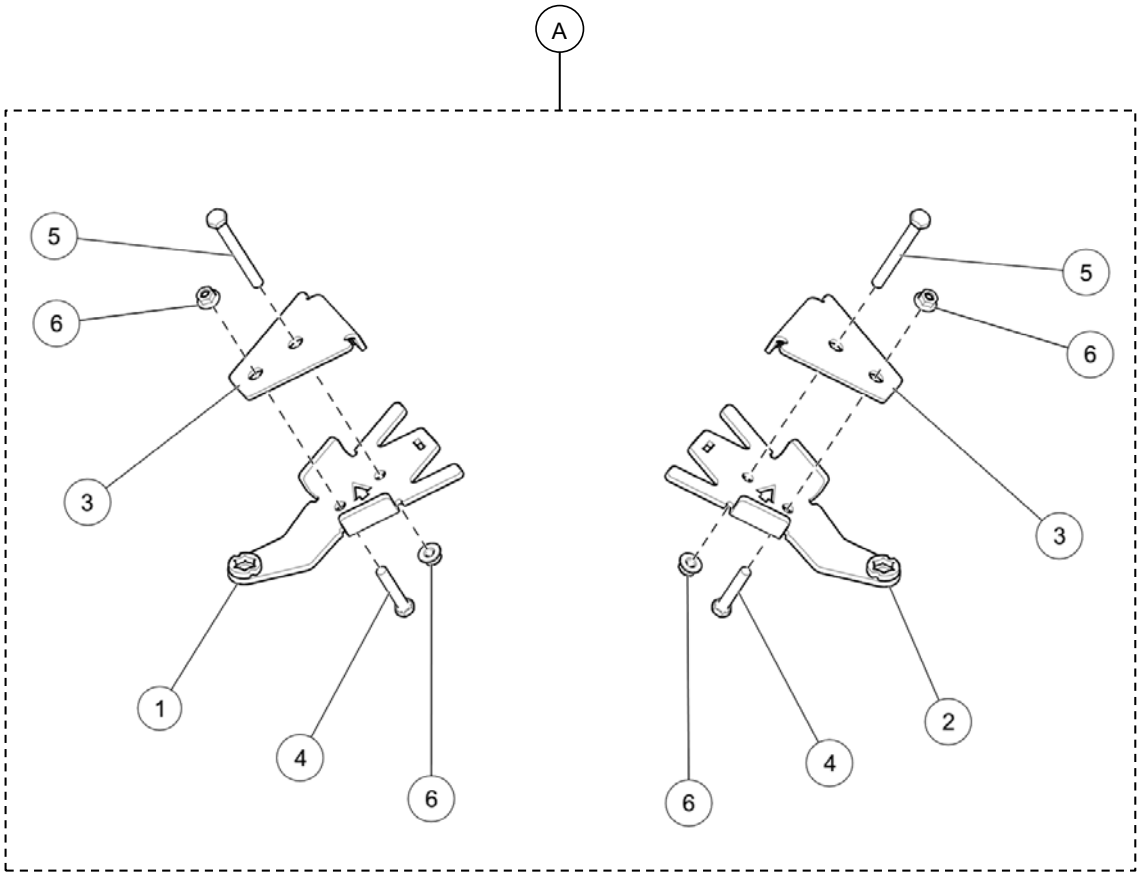
IMPORTANT
Longevity of Track System components is directly linked to the type of driving done on a vehicle equipped with a Camso UTV 4S1 Track System. Sportive driving, rapid direction and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of derailing and can cause premature wear and/or major breakdowns on the Track Systems which will not be covered under normal warranty. *La façon d'utiliser le système de traction Camso UTV 4S1 a un lien direct avec la durée de vie des composantes du système. Une conduite sportive, changement de direction rapide, virage rapide et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) n'est pas recommandable. Ce type de conduite augmente les risques de détraquage et peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs aux systèmes de traction qui ne sont pas couverts par la garantie.*

IMPORTANT
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the Track System. *Veuillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.*

® and TM are trademarks of Camso inc. / ® et Mc sont des marques de Camso inc.
All rights reserved. / Tous droits réservés. ©2017 Camso inc.
Printed in Canada / Imprimé au Canada.

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

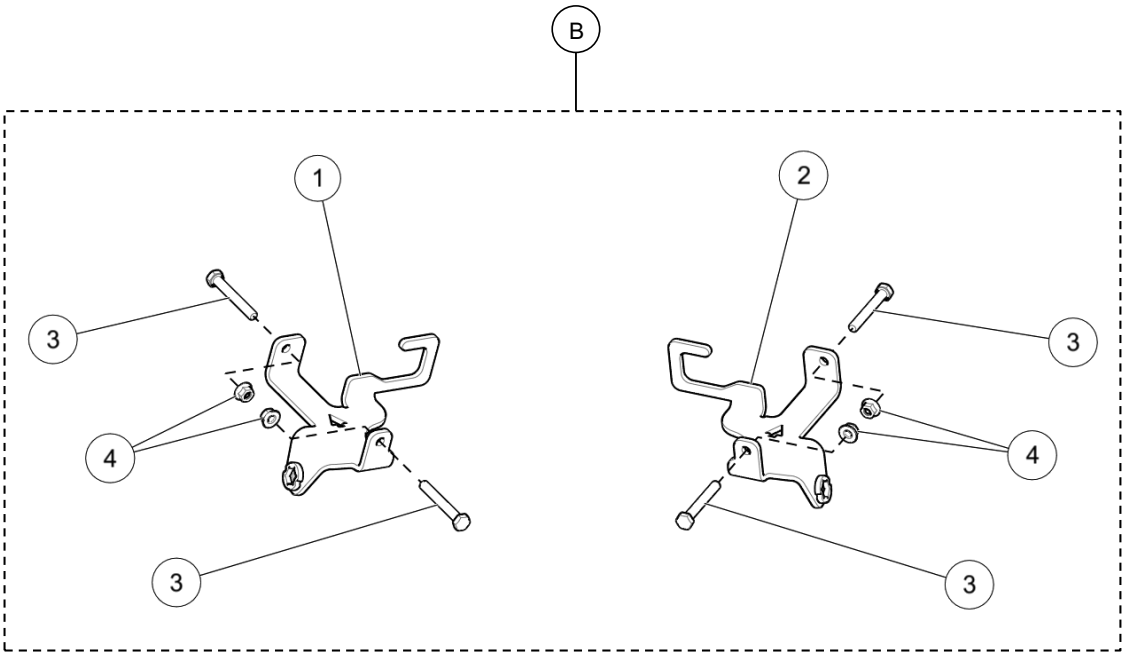
Figure 1



ITEM #	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-02-0800	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
1	1004-02-1116	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - LH / ANCRAGE ANTI-ROTATION AVG	1
2	1004-02-1126	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - RH / ANCRAGE ANTI-ROTATION AVD	1
3	1006-02-0044	FRONT COVER / COUVERT AVANT	2
4	1033-10-0055	HEX BOLT/ BOULON HEX - HCS, M10-1.5X55, 8.8, ZP, DIN931	2
5	1033-10-0100	HEX BOLT/ BOULON HEX - HCS, M10-1.5X100, 8.8, ZP, DIN931	2
6	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4

REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2

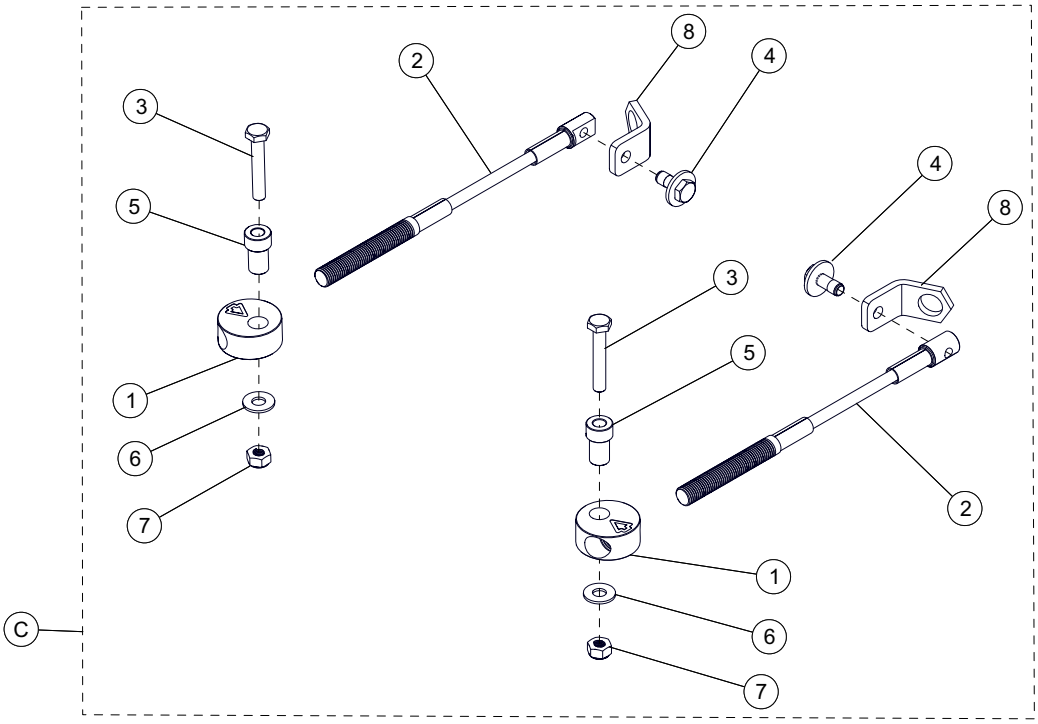


ITEM #	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1005-02-0920	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
1	1005-02-1121	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - LH / ANCRAGE ANTI-ROTATION ARG	1
2	1005-02-1131	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - RH / ANCRAGE ANTI-ROTATION ARD	1
3	1033-10-0075	HEX BOLT/ BOULON HEX - HCS, M10-1.5X75, 8.8, ZP, DIN931	4
4	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4

Installation Guidelines / Directives d'installation

STEERING LIMITER ASSEMBLY / ENSEMBLE LIMITEUR DE CONDUITE

Figure 3



ITEM #	PART #	DESCRIPTION	QTY
C	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASS'Y / ENS. LIMITEUR DE CONDUITE	1
1	1003-77-3515	THREADED DISK / RONDELLE FILETÉE	2
2	1003-77-3560	STEERING LIMITER CABLE / CABLE LIMITEUR DE CONDUITE	2
3	1033-10-0060	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1033-10-2026	HEX BOLT / BOULON HEX - HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN931	2
5	1050-00-0200	STEP SPACER / ESPACEUR	2
6	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
7	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
8	4002-77-3507	HOLDING PLATE / PLAQUE DE SUPPORT	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

VERIFICATION / VÉRIFICATION

CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

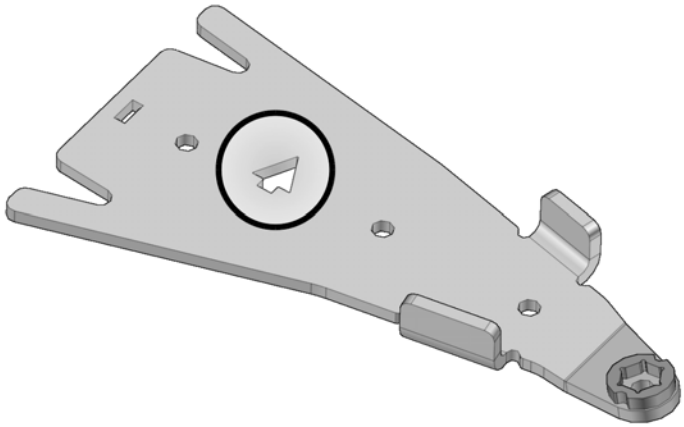
ATTENTION : Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 4.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 4.

Figure 4

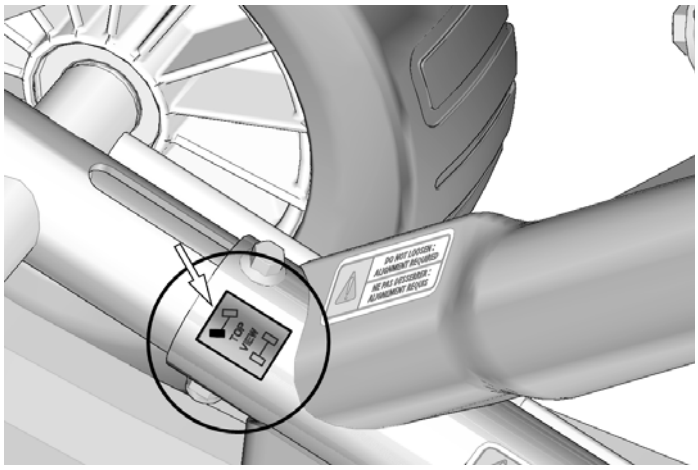


Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING	⚠ AVERTISSEMENT
Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.	**Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.**
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off the engine.	1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.
2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 5.	2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 5.

Figure 5



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

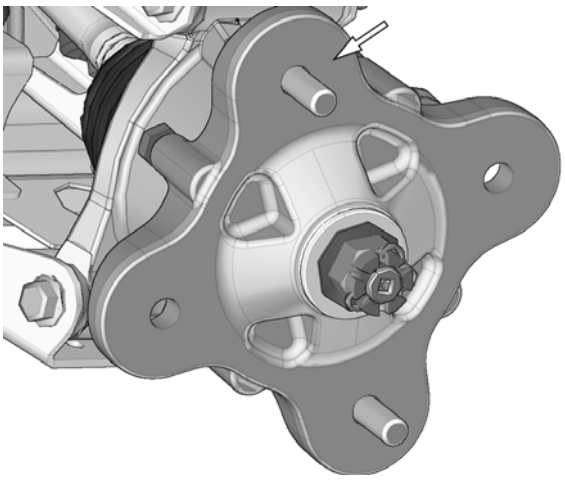
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 6.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 6.

Figure 6



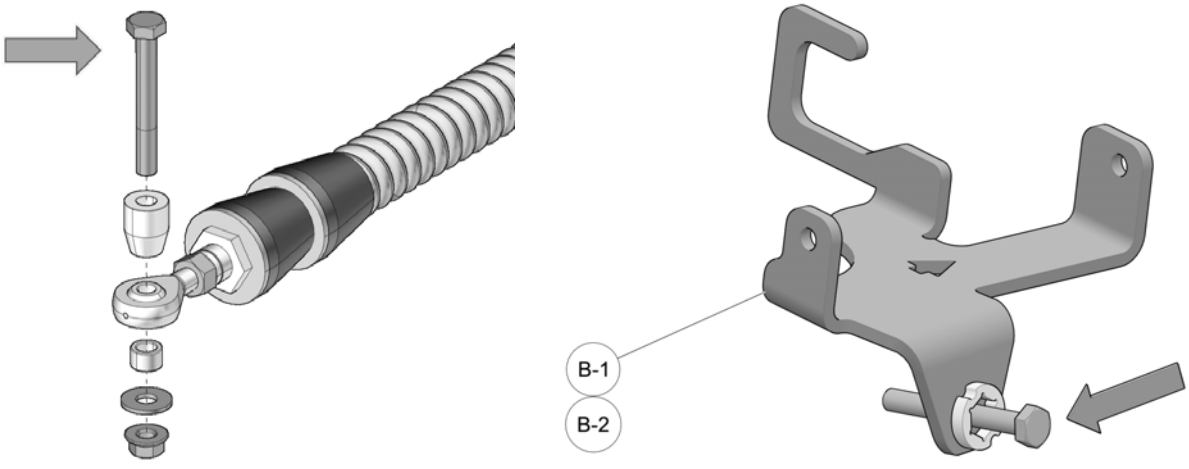
3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

4. Remove bolt, washer and spacer bushings from each rear stabilizing rod end and insert bolt in each rear anchor bracket (**B1 - B2**), as shown in Figure 7.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages (**B1 - B2**) de suspension arrière. Voir la Figure 7.

Figure 7



Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Loosen and remove both flange bolts (**A**) linking the lower suspension arm to the wheel hub. See Figure 8.

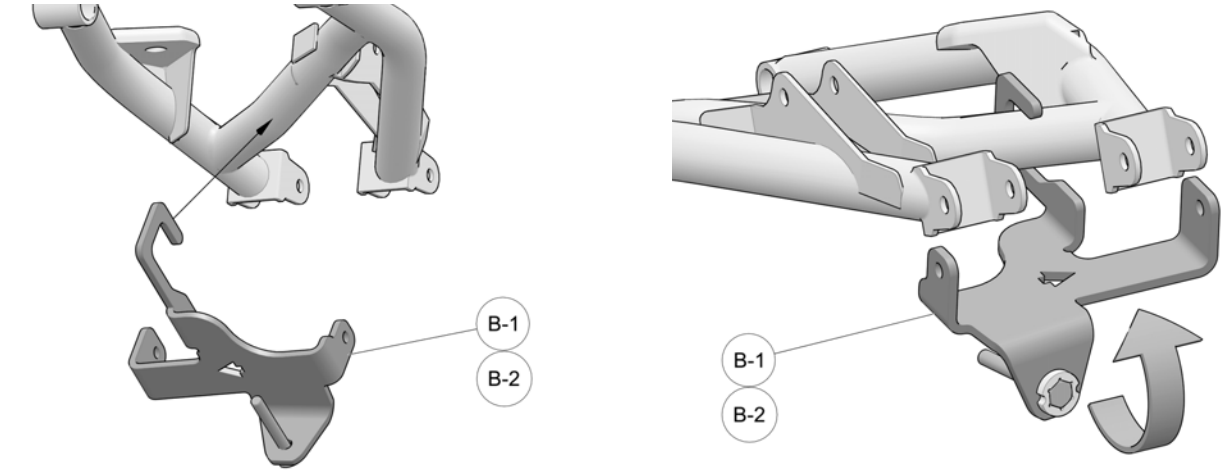
5. Dévisser les deux boulons (**A**) qui relie le bras inférieur de suspension au moyeu de roue. Voir la Figure 8.

Figure 8

6. Hook the back end of anchor bracket (**B-1, B-2**) on cross-member of lower suspension arm and rotate bracket upward to align its holes with the holes in the suspension arm. See Figure 9.

6. Accrocher l'arrière de l'ancrage (**B-1, B-2**) sur la traverse du bras de suspension inférieur et faire pivoter l'ancrage vers le haut pour aligner les trous de l'ancrage aux trous du bras de suspension. Voir la Figure 9.

Figure 9

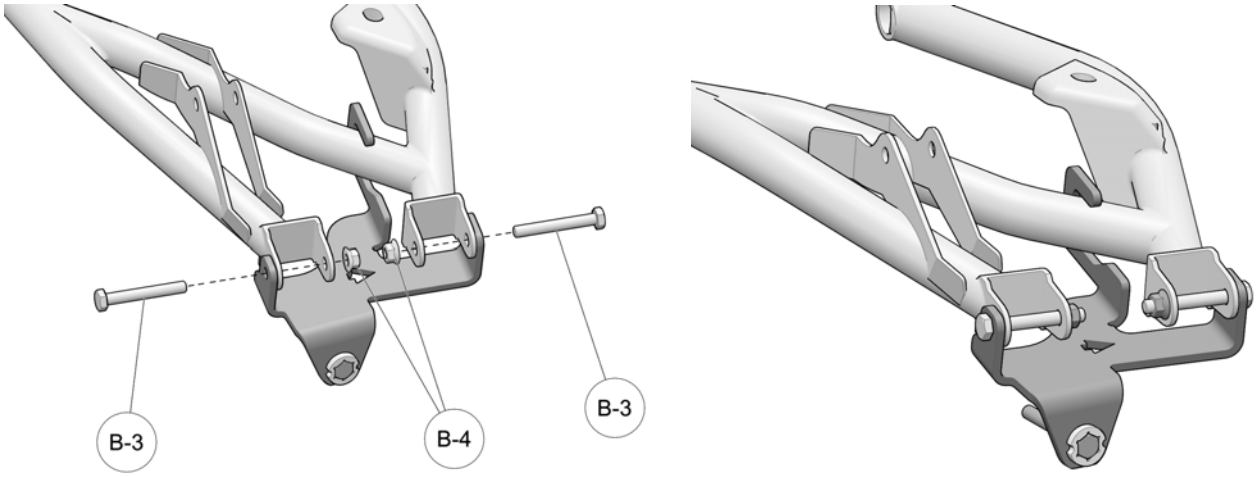


Installation Guidelines / Directives d'installation

7. Insert the new M10x75mm bolts (**B-3**) in the anchor bracket, through the lower suspension arm and wheel hub. Secure assembly using the new M10 nuts (**B-4**) provided. Tighten bolts to 50 N•m [37 lb•ft]. See Figure 10.

7. Insérer les nouveaux boulons M10x75mm (**B-3**) à travers l'ancrage, le bras de suspension inférieur et le moyeu de roue. Fixer l'assemblage en utilisant les nouveaux écrous (**B-4**) fournis. Serrer les boulons à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 10.

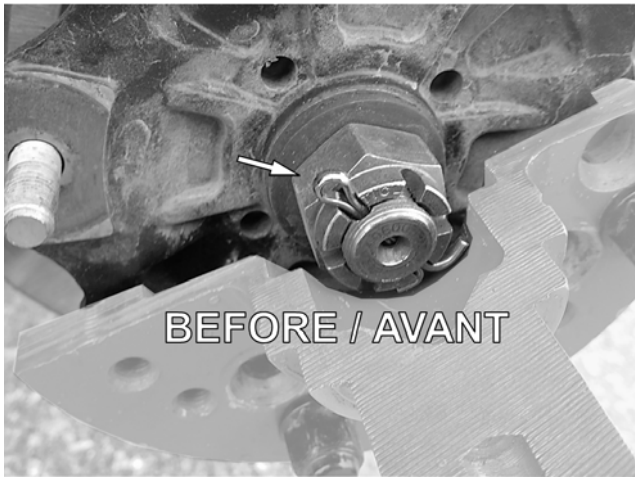
Figure 10

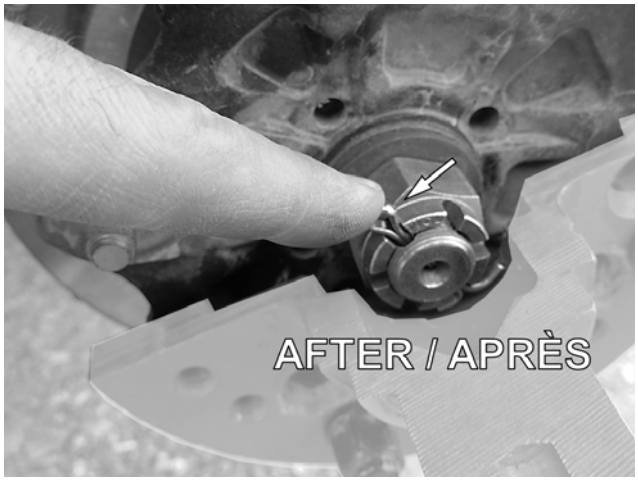


8. Modify position of cotter pin to avoid interference with track system hub during installation. There must not be any resistance when track system is installed on vehicle's wheel hub. See Figure 11.

8. Modifier la position de la goupille fendue pour éviter toute interférence lors de l'assemblage du moyeu du système. Le moyeu du système de traction doit se positionner sans résistance au moyeu du véhicule. Voir la Figure 11.

Figure 11





Installation Guidelines / Directives d'installation

9. Secure the undercarriage to the rear hub using the vehicle's own wheel nuts. See Figure 12.

   NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.

   NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.

   NOTE: Use the torque specified by the vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

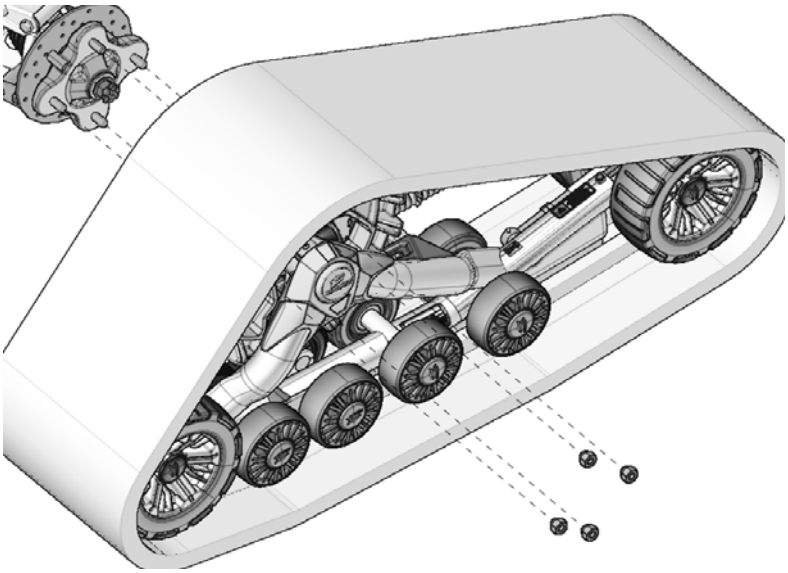
9. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière en utilisant les écrous de roue d'origine du véhicule. Voir la Figure 12.

   NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

   NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.

   NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

Figure 12



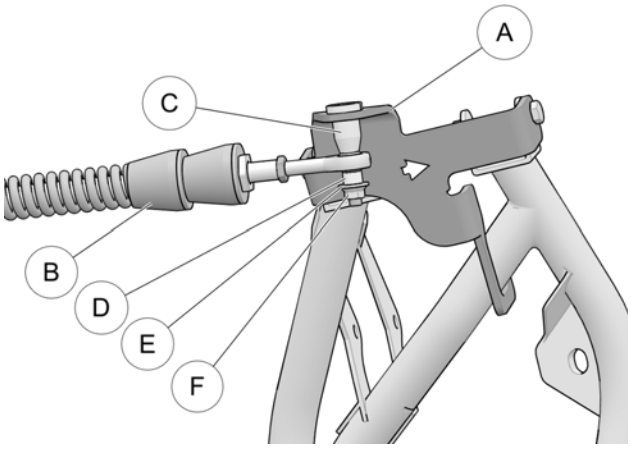
10. Attach the stabilizing rod (**B**) to the anchor bracket (**A**), using the long spacer bushing (**C**), the short spacer bushing (**D**), flat washer (**E**) and nut (**F**). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. See Figure 13.

    NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

10. Fixer le bras stabilisateur (**B**) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (**A**) à l'aide de l'espaceur long (**C**), de l'espaceur court (**D**), de la rondelle (**E**) et de l'écrou autobloquant (**F**). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 13.

    NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

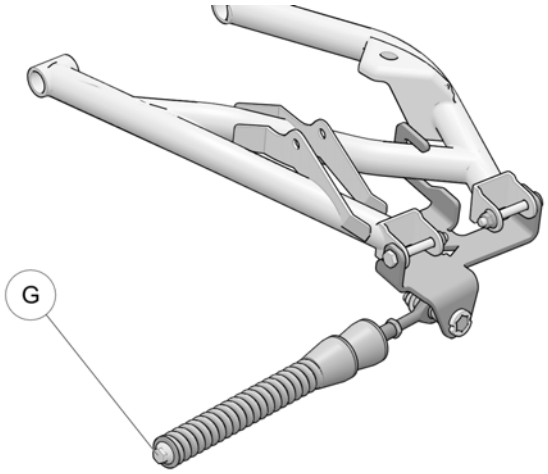
Figure 13



Installation Guidelines / Directives d’installation

11. Verify that spring assembly bolt (**G**) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Figure 14.	11. Vérifier que le boulon du ressort (**G**) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Voir la Figure 14.

Figure 14



12. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.	12. Inspecter les systèmes de traction arrière et s’assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l’installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l’installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

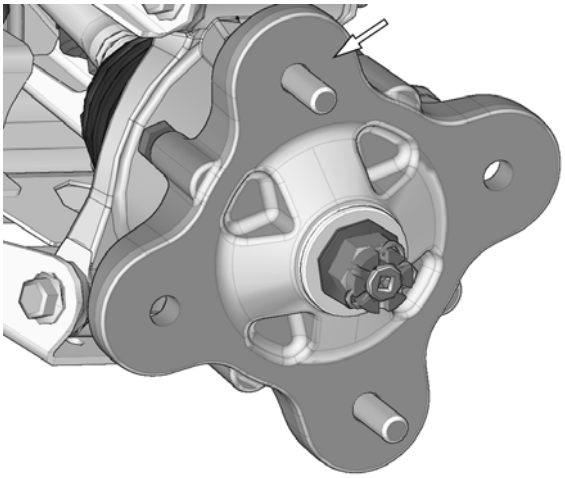
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 15.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 15.

Figure 15



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

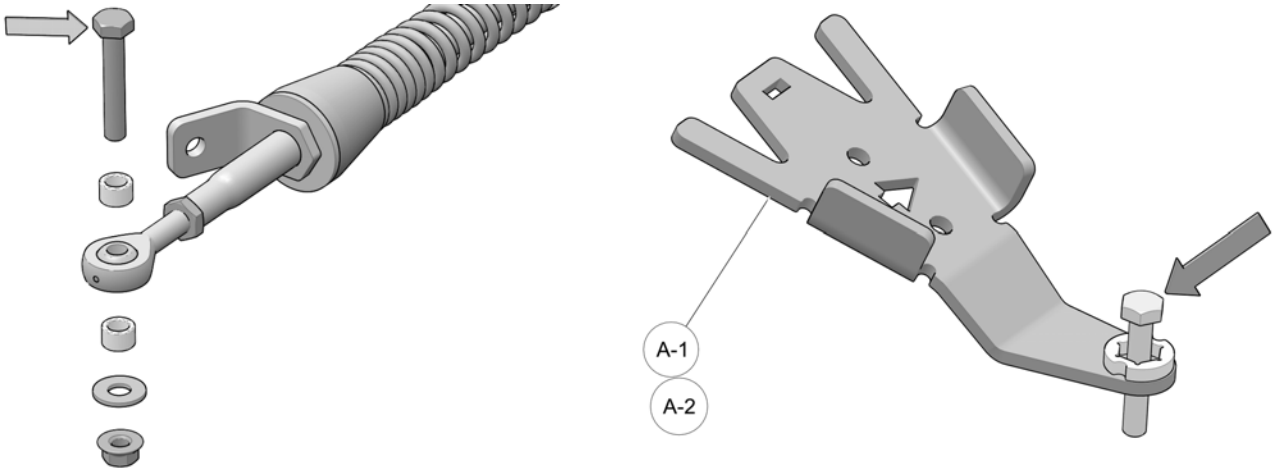
4. Dissassemble bolts, washers and bushings from the front stabilizing rod ends and insert the bolts in each front anchor bracket (**A-1**, **A-2**) as shown in Figure 16.

   NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 16.

   NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 16



Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket (**A-1, A-2**) underneath the lower suspension arm. Position the top part (**A-3**) over the suspension arm so that the tenon slips in the mortise cut in the bottom part. Insert the M10x55 mm bolt (**A-4**) from the bottom and the M10x100 mm bolt (**A-5**) from the top. Temporarily secure the two parts together with only the one nut (**A-6**) threaded on the M10x55 mm bolt. Tighten nut to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 17.

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti–rotation (**A-1, A-2**) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (**A-3**) au–dessus du bras de suspension de façon à ce que le tenon de la partie pliée entre dans le trou rectangulaire de la partie inférieure. Insérer le boulon M10x55 mm (**A-4**) par le dessous et le boulon M10x100 mm (**A-5**) par le dessus. Assembler temporairement les deux parties avec seulement l'écrou (**A-6**) qui est vissé sur le boulon M10x55 mm. Serrer l'écrou à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 17.

Figure 17

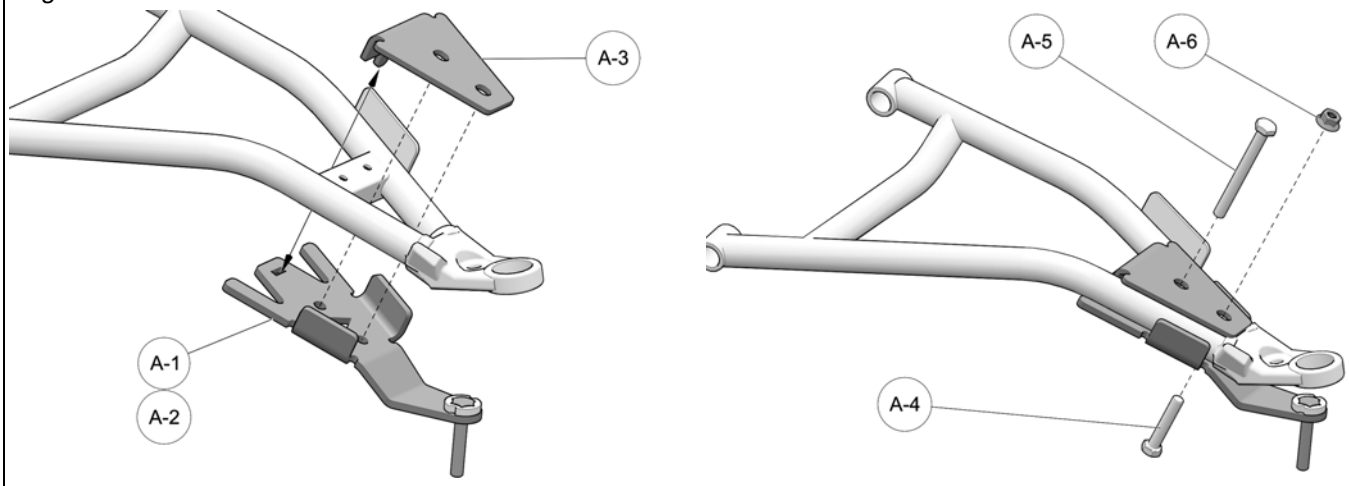
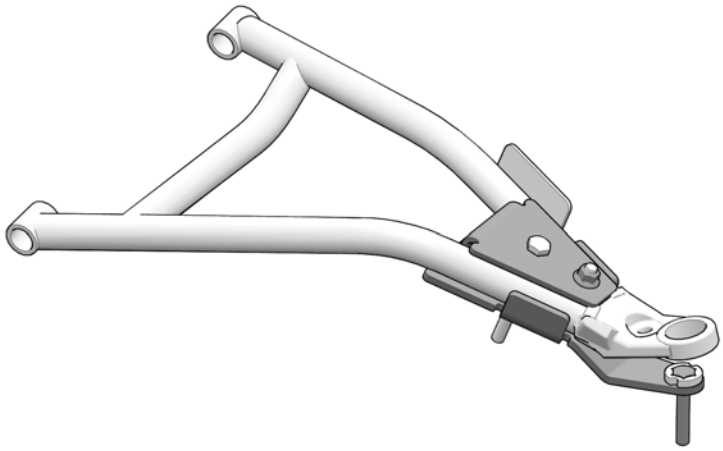


Figure 18

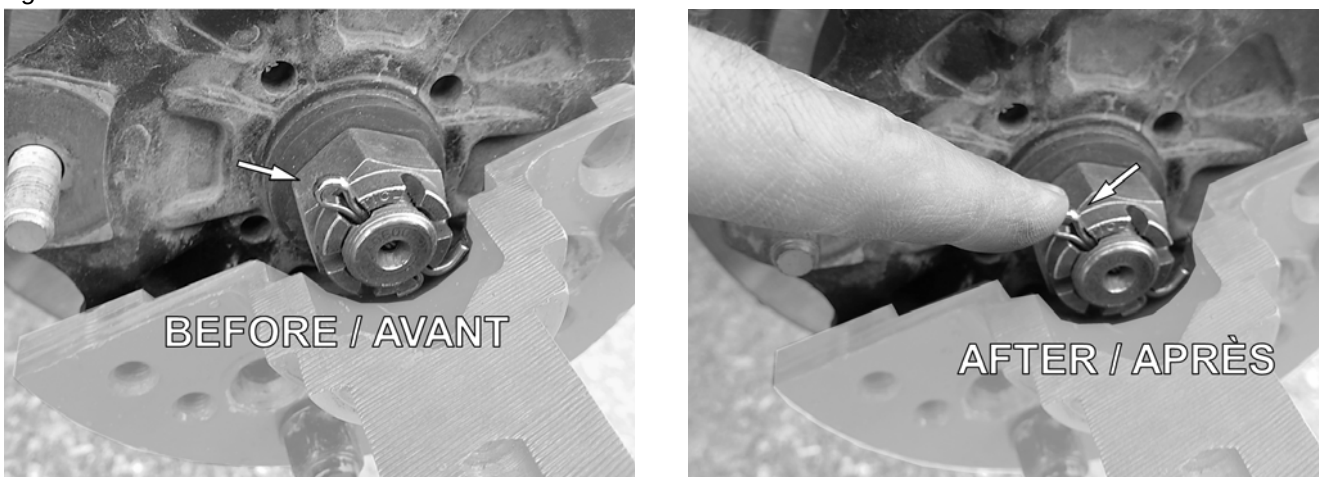


Installation Guidelines / Directives d'installation

6. Modify position of cotter pin to avoid interference with track system hub during installation. There must not be any resistance when track system is installed on vehicle's wheel hub. See Figure 19.

6. Modifier la position de la goupille fendue pour éviter toute interférence lors de l'assemblage du moyeu du système. Le moyeu du système de traction doit se positionner sans résistance au moyeu du véhicule. Voir la Figure 19.

Figure 19



7. Secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 12 for reference.

7. Boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 12 à titre de référence.

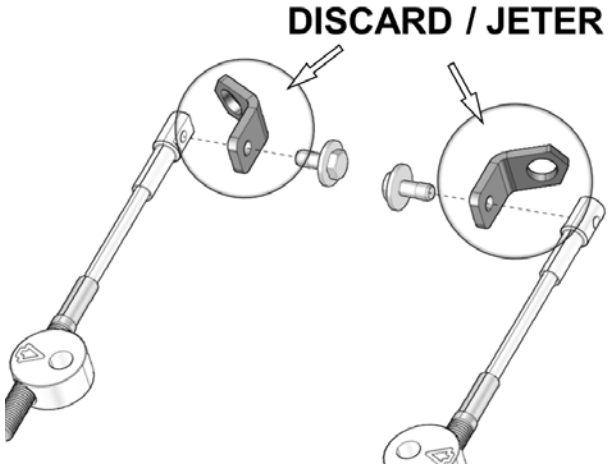
8. Stabilizing arms on 2015 and later front track systems have an integrated Steering Limiter Holding Plate. It is not necessary to install the holding plates **(C-8)** provided in the installation kit. See Figure 20.

   ****NOTE: If the model year of your Track System is earlier than 2015, consult **Installation Guidelines 7003-77-3500**.*

8. Sur les systèmes de traction avant 2015 et plus, la plaque de support de limiteur de conduite est intégrée au bras stabilisateur. Il n'est pas nécessaire d'installer les plaques de support **(C-8)** fournies dans l'ensemble d'installation. Figure 20.

   ****NOTE : Si l'année-modèle de votre système de traction est antérieure à 2015, consulter la **Directive d'installation 7003-77-3500** .*

Figure 20



Installation Guidelines / Directives d'installation

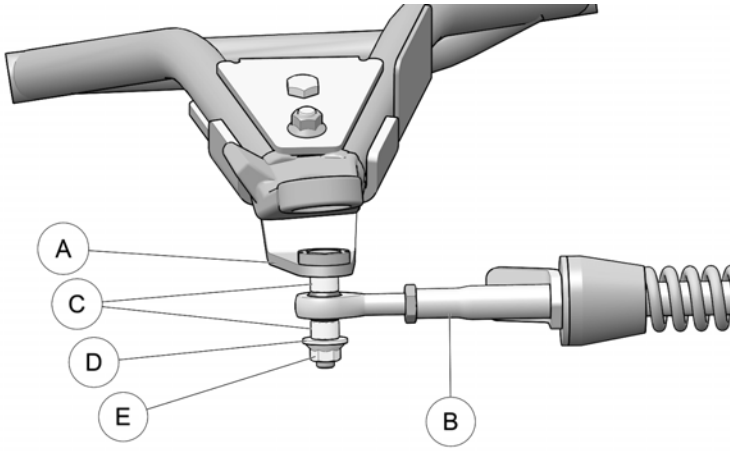
9. Attach the stabilizing rod (**B**) to the anchor bracket (**A**), using the two spacer bushings (**C**), flat washer (**D**) and nut (**E**). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 21.

   NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

9. Fixer le bras stabilisateur (**B**) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (**A**) à l'aide des deux espaceurs (**C**), de la rondelle (**D**) et de l'écrou autobloquant (**E**). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 21.

   NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

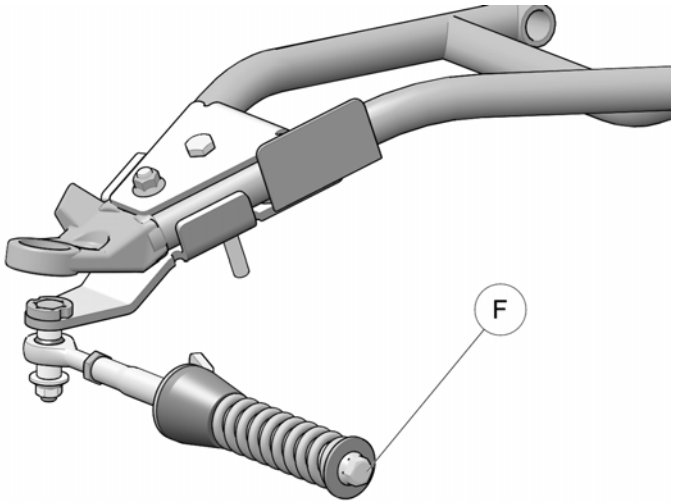
Figure 21



10. Verify that spring assembly bolt (**F**) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Figure 22.

10. Vérifier que le boulon du ressort (**F**) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Voir la Figure 22.

Figure 22



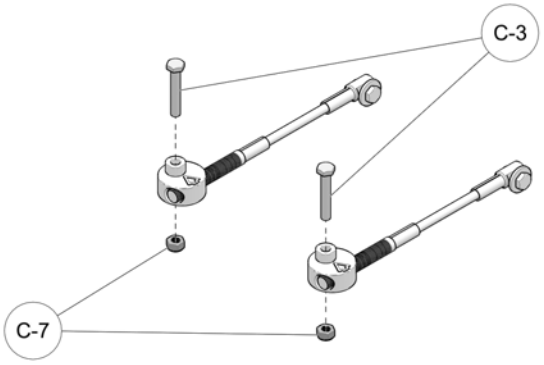
Installation Guidelines / Directives d'installation

STEERING LIMITER INSTALLATION / LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION

11. Discard bolts **(C-3)** and nuts **(C-7)** included in Steering limiter cable kits. They are not needed for installation on this particlar vehicle model. Figure 23.

11. Jeter les boulons **(C-3)** et les écrous **(C-7)** inclus dans les ensembles de câbles-limiteur de conduite. Ils ne seront pas installés sur ce modèle de véhicule. Figure 23.

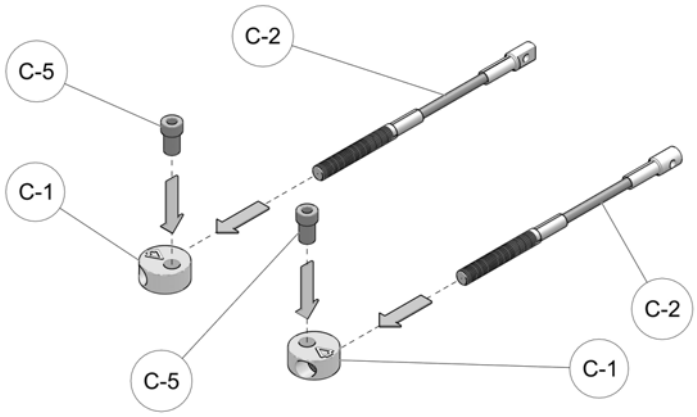
Figure 23



12. Assemble steering limiter cables **(C-2)**, aluminium disks **(C-1)** and step spacers **(C-5)** as shown on Figure 24.

12. Assembler les câbles-limiteur de conduite **(C-2)**, les extrémités en aluminium **(C-1)** et les bagues espaceurs **(C-5)** tel que montré à la Figure 24.

Figure 24



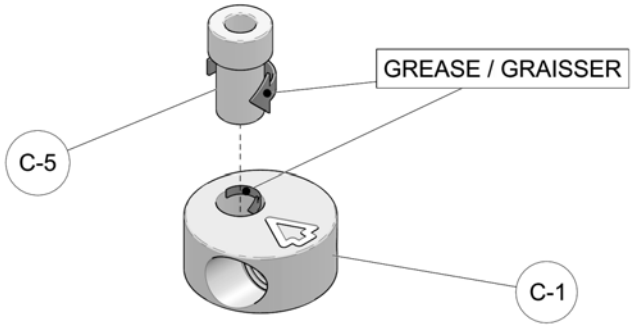
Installation Guidelines / Directives d'installation

IMPORTANT

13. Apply grease all around step spacer bushing **(C-5)** and in hole of aluminium disk **(C-1)** when assembling these parts together. See Figure 25.

13. Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence des bagues espaceur **(C-5)** et dans le logement de l'extrémité en aluminium **(C-1)**. Figure 25.

Figure 25



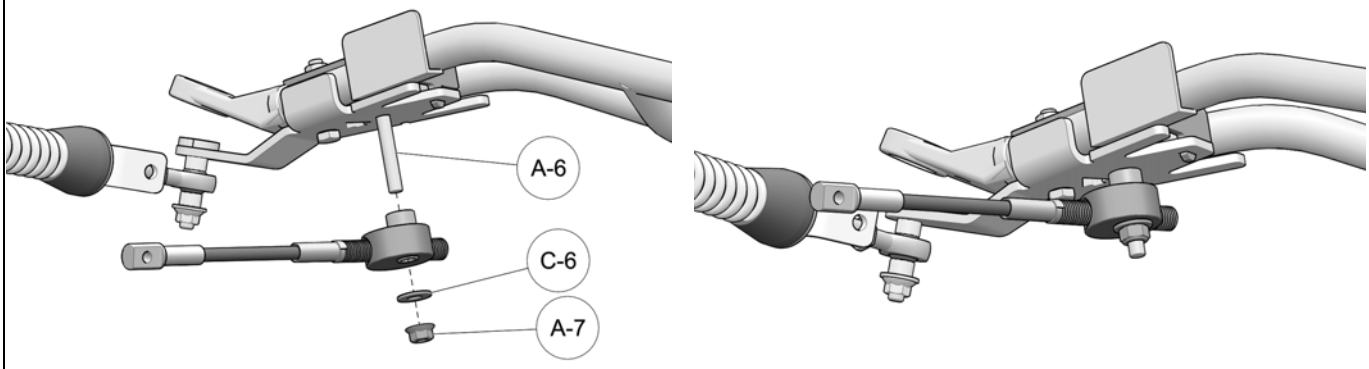
14. Position the steering limiter cable assembly under front anchor bracket and slide it up on the previously inserted anchor bracket bolt (**A-6**). Assemble using washer (**C-6**) and nut (**A-7**). Tighten nut to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 26.

    NOTE: Make sure arrow on aluminium disk points towards front of vehicle.

14. Assembler l'extrémité en aluminium du limiteur de conduite à l'ancrage avant en utilisant le boulon **(A-6)** précédemment inséré dans l'ancrage, la rondelle (**C-6**) et l'écrou (**A-7**). Serrer l'écrou à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 26.

    NOTE: La flèche sur l'extrémité ronde en aluminium doit être en direction de l'avant du véhicule.

Figure 26



Installation Guidelines / Directives d'installation

STEERING LIMITER ADJUSTMENT / LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

IMPORTANT

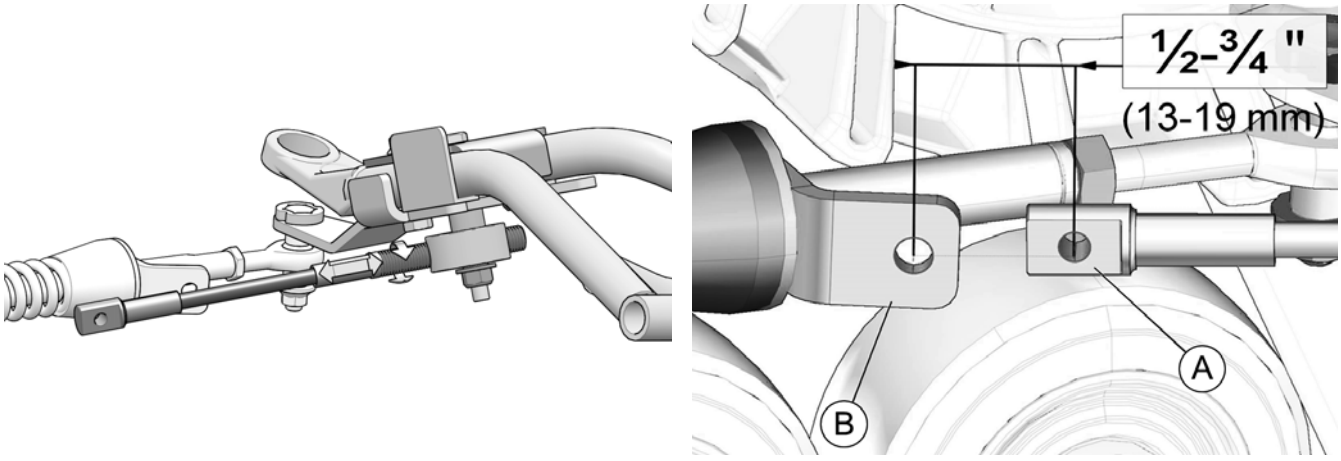
WARNING: Before going to the next steps, make sure that stabilizing arms are correctly installed, that the angle of attack is set correctly and the alignment is correct. Refer to the *User Manual* supplied at purchase.

15. Turn the vehicle's steering wheel to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable so that the cable end hole center **(A)** is located 13 to 19 mm [½ to ¾ in.] short of the attach hole center on the support plate **(B)**. See Figure 27.

AVERTISSEMENT : Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Référez–vous au *Manuel de l'utilisateur* fourni lors de l'achat.

15. Tourner le volant du véhicule au maximum de sa course du côté gauche. En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster sa longueur) afin d'obtenir une distance de 13-19 mm [½ - ¾ po] du centre de l'extrémité du câble **(A)** au centre de l'extrémité du support de fixation **(B)**. Figure 27.

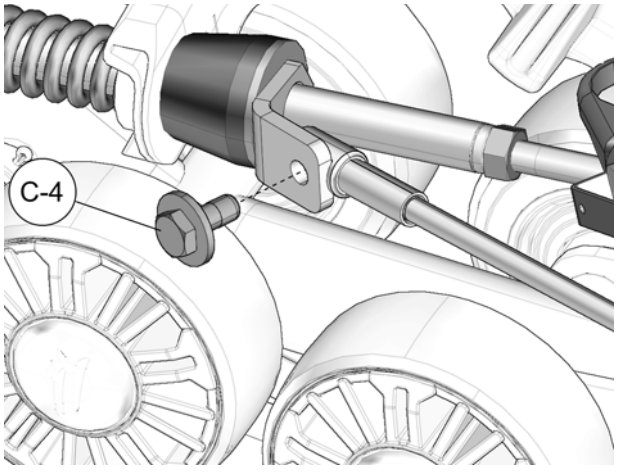
Figure 27



16. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt **(C-4)** to 35 N•m [24 lb•ft]. See Figure 28. Repeat steps for right side.

16. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire pour pouvoir fixer le câble à la plaque de support en utilisant le boulon **(C-4)** fourni. Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Figure 28. Effectuer le même exercice du côté droit.

Figure 28



Installation Guidelines / Directives d'installation

COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest setting to allow for maximum clearance between the system and the vehicle's fenders.	1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.
2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on the rubber track.	2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.
3. Aftermarket accessories could potentially produce interference with the track systems. To avoid damage to the track systems and the vehicle, they may have to be modified or removed.	3. Les accessoires après-vente peuvent potentiellement causer de l'interférence avec les systèmes de traction. Si c'est le cas, ils doivent être modifiés ou retirés pour éviter des dommages aux systèmes et au véhicule
4. Lower the vehicle to the ground.	4. Abaisser le véhicule au sol.

ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

CAUTION: The Track System is designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the System. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.	**ATTENTION : Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez–vous au *document RÉGLAGES* ou au *MANUEL DE L'UTILISATEUR* fournis avec l'ensemble d'installation du véhicle.**

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

Dealer or distributor phone :
Tél. du concessionnaire ou du distributeur :

Serial No. / No de série :

Purchase date / Date d'achat :