

Installation Guidelines Directives d'installation

Honda

5000-03-0337-MAN

CAMOPLAST

ATV T4S



**ATV Track system
Système de traction pour VTT**



VERSION F

IMPORTANT

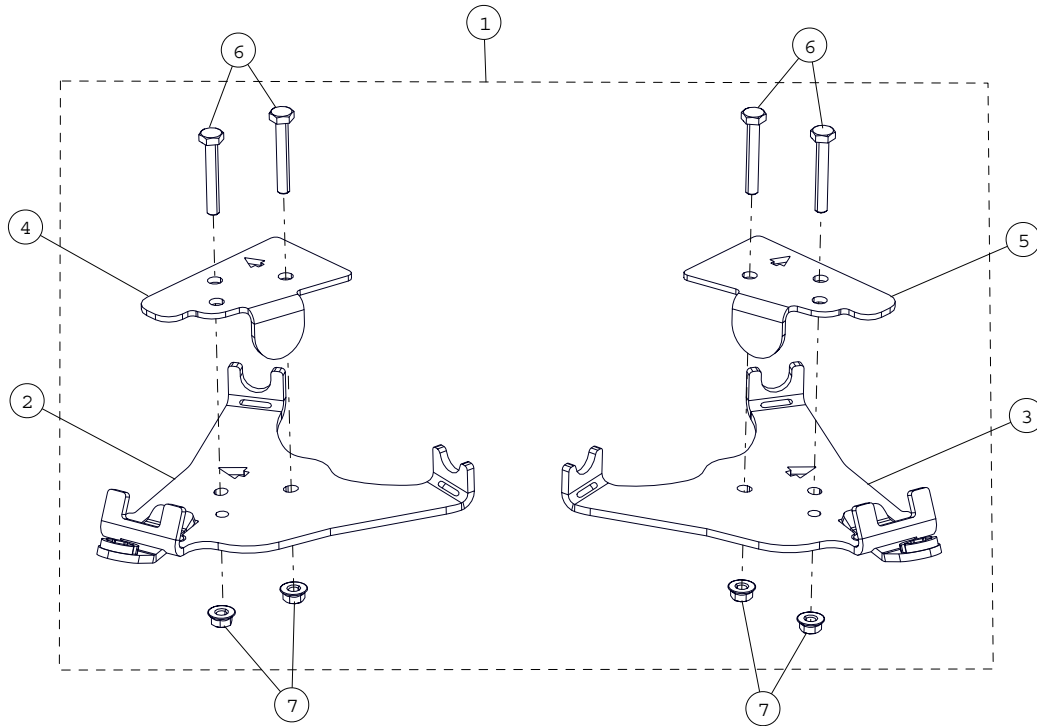
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track systems.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser les systèmes de traction.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

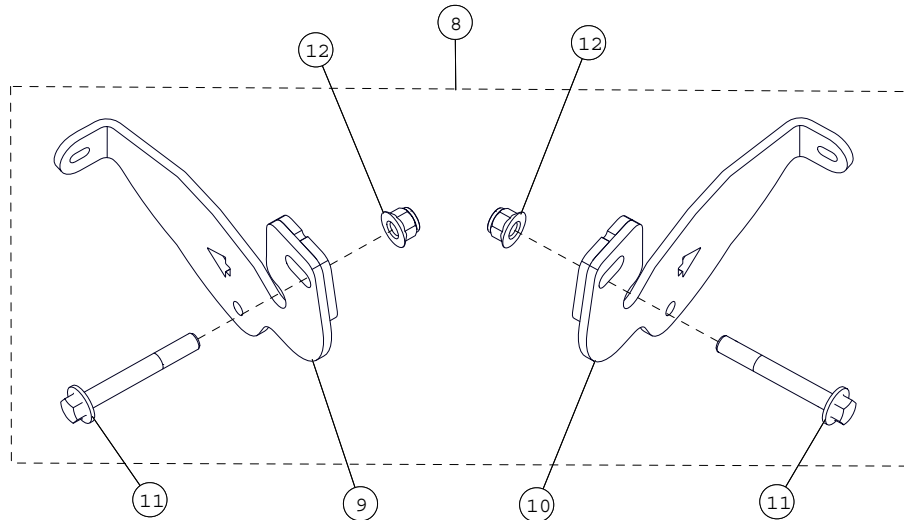


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-03-0100	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	1004-03-1102	ANTI-ROT. FRONT BRACKET - LH / ANCRAGE ANTIROT. AV. - GA	1
3	1004-03-1112	ANTI-ROT. FRONT BRACKET - RH / ANCRAGE ANTIROT. AV. - DR	1
4	1006-03-0502	FRONT BRACKET COVER - LH / COUVERT ANCRAGE AVANT-GA	1
5	1006-03-0512	FRONT BRACKET COVER - RH / COUVERT ANCRAGE AVANT-DR	1
6	1033-10-0065	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X65, 8.8, ZP, DIN931	4
7	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4

Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

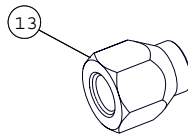
Figure 2



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
8	1002-03-0150	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
9	1002-03-1177	ANTI-ROT. REAR BRACKET - LH / ANCRAGE ANTIROT. AR. GA.	1
10	1002-03-1187	ANTI-ROT. REAR BRACKET - RH / ANCRAGE ANTIROT. AR. DR.	1
11	1035-12-0090	HEX BOLT / BOULON HEX - HFCS, M12-1.75X90, 8.8, ZP, DIN6921	2
12	1074-12-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M12-1.75, 8, ZP, DIN6926	2

WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE

Figure 3

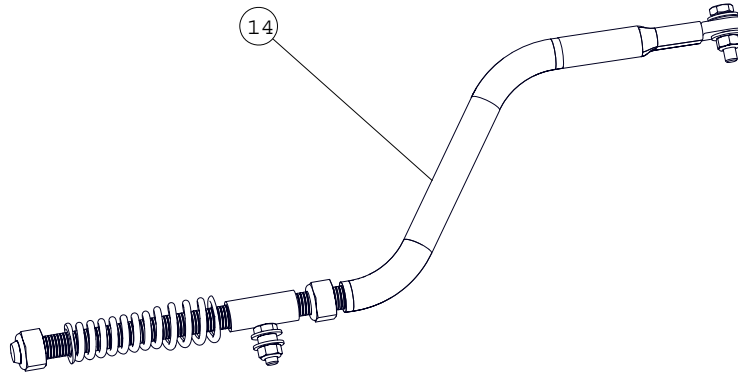


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
13	1178-10-X001	WHEEL NUT / ÉCROU DE ROUE - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	8

Installation Guidelines / Directives d'installation

STABILIZING ROD - PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - BRAS STABILISATEUR

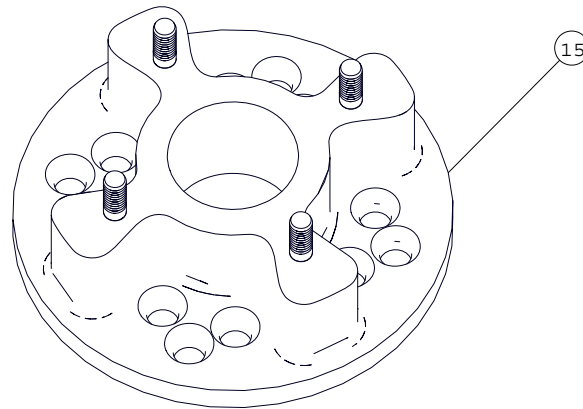
Figure 4



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
14	1001-01-0102	STABILIZING ROD ASS'Y / BRAS STABILISATEUR ASSEMBLÉ	2

WHEEL SPACER / ESPACEUR DE ROUE

Figure 5



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
15	1008-77-0020	HUB SPACER 2" / ESPACEUR D'ESSIEU 2"	2

Installation Guidelines / Directives d'installation**VERIFICATION / VÉRIFICATION**

CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

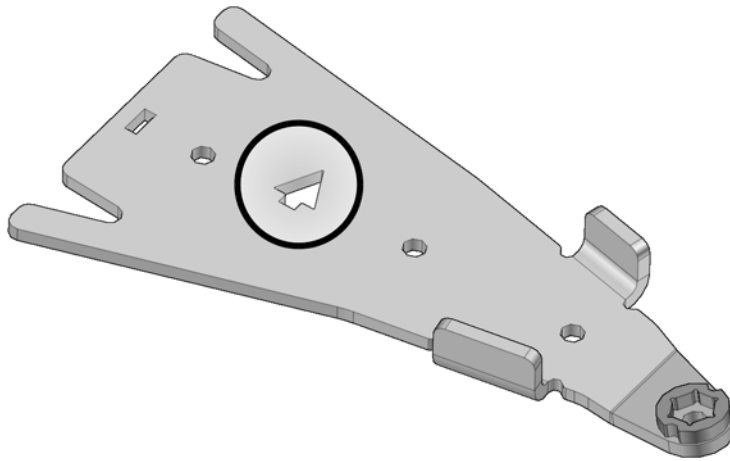
ATTENTION : Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of some of the components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 6.

1. Pour faciliter l'installation, des flèches directionnelles ont été coupées dans les composantes principales des ensembles d'ancrage. Ces flèches indiquent le devant du véhicule par rapport à la composante. Voir la Figure 6.

Figure 6



Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING

⚠ AVERTISSEMENT

Never place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties de votre corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait vous occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage en guise de support permanent.

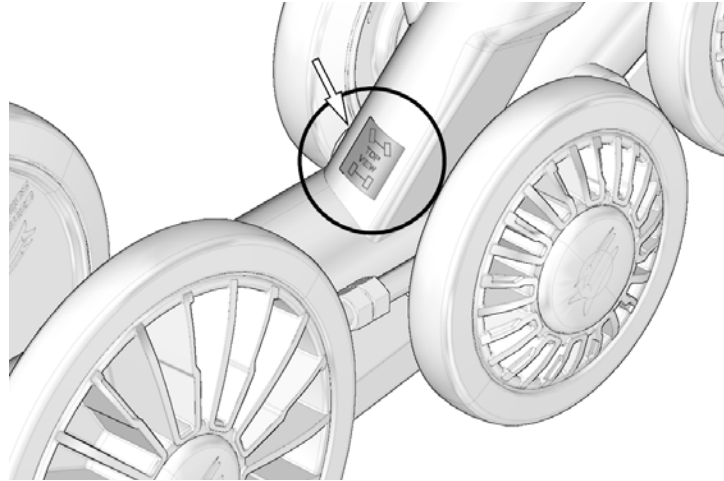
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker affixed on the frame. Refer to Figure 7.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 7.

Figure 7



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

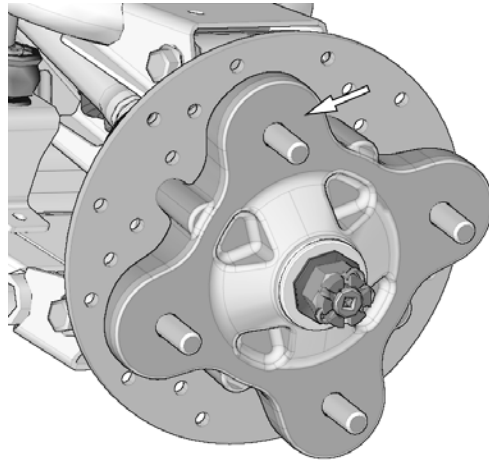
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 8.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 8.

Figure 8



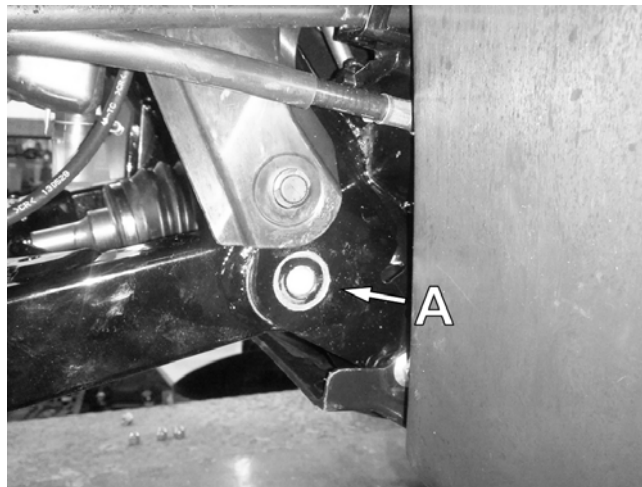
3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

4. Remove the pivot bolt (A) linking the swingarm to the vehicle's frame. See Figure 9.

4. Dévisser et retirer le boulon (A) qui relie le bras oscillant de la suspension arrière au châssis du véhicule. Voir la Figure 9.

Figure 9

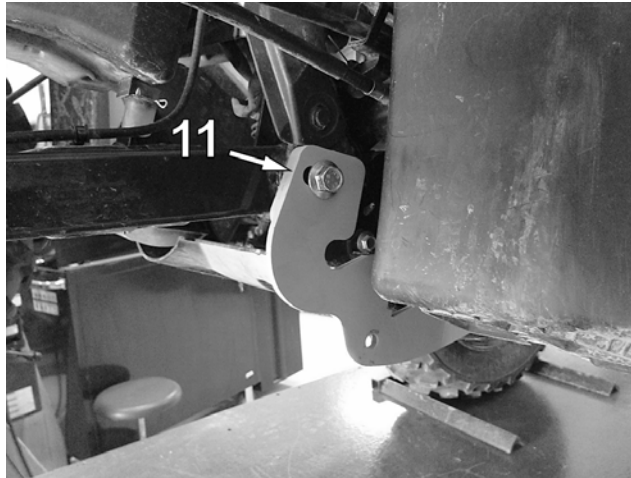


Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position anchor plate over swingarm pivot hole as shown on Figure 10. Insert M12x 90 mm bolt (11) through anchor plate and swingarm hole. Thread nut (12) on bolt but do not tighten it immediately. Refer to Figure 10.

5. Positionner l'ancrage au trou du boulon de fixation du bras oscillant de la suspension arrière. Fixer l'ancrage en place en insérant le boulon M12x90 mm (11) au trou du support du bras oscillant et à l'ancrage. Visser l'écrou (12) au boulon de fixation. Ne pas serrer immédiatement l'assemblage. Voir la Figure 10.

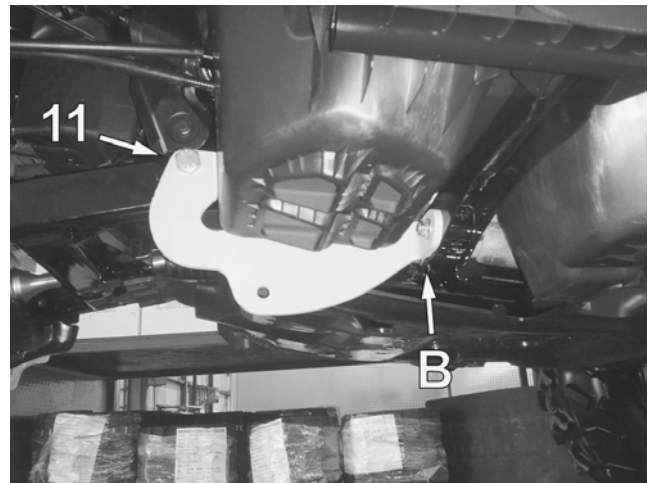
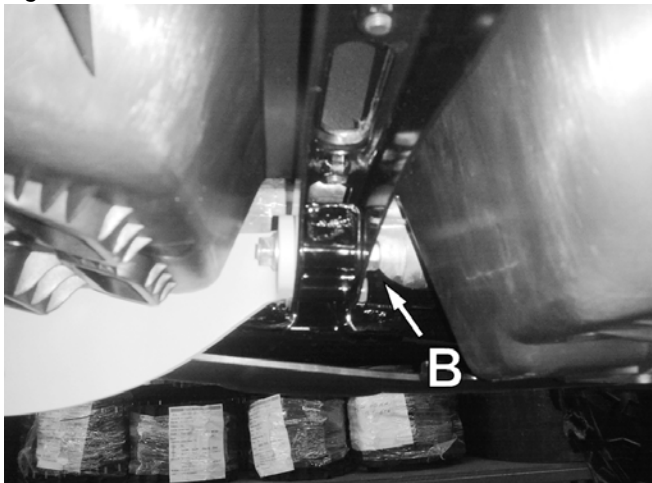
Figure 10



6. Remove bolt (B) in the splashguard support which is aligned with the hole in the bracket end bent at 90°. Pivot the anchor plate up to align the holes and re-insert bolt through splashguard support and anchor plate. Re-install original nut on bolt and tighten this bolt first to 24 N•m [18 lb•ft] of torque and then bolt (11) to 50 N•m [37 lb•ft]. See Figure 11.

6. Dévisser et retirer le boulon (B) du support qui est vis-à-vis du trou de l'extrémité pliée de l'ancrage. Pivoter l'ancrage vers le haut et réinsérer ce boulon au support et à l'ancrage. Fixer l'assemblage à l'aide de l'écrou d'origine. Serrer dans l'ordre le boulon du support à un couple de 24 N•m [18 lb•pi] et le boulon (11) du bras oscillant à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 11.

Figure 11

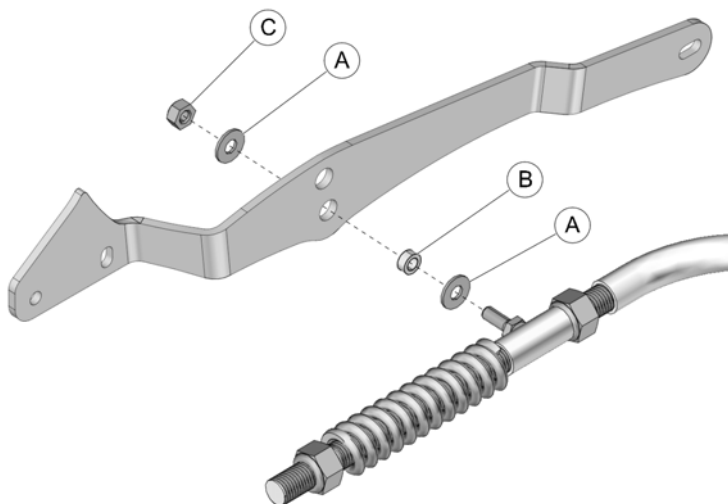


Installation Guidelines / Directives d'installation

7. Attach the rear suspension stabilizing rod to the undercarriage bracket using washers (A), bushing (B) and nut (C). Use lower hole. Refer to Figure 12.

7. Fixer le bras stabilisateur au trou du bas de la pièce d'ancrage du système de traction au moyen des rondelles (A), de l'espaceur (B) et de l'écrou (C). Voir la Figure 12.

Figure 12



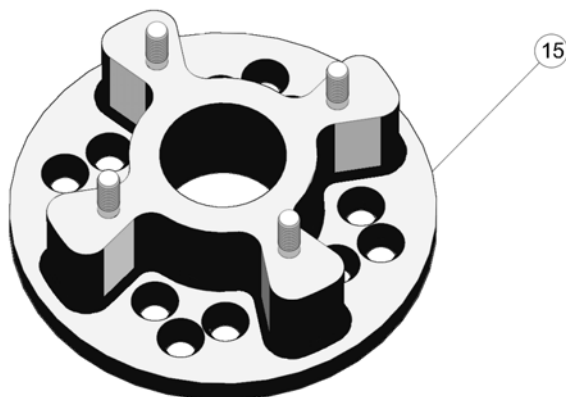
8. Install the wheel spacers (15) on the rear hubs. Use M10 x 1.25 wheel nuts (13) supplied in the installation kit. Refer to Figure 13.

NOTE: Follow torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

8. Installer les espaceur (15) sur les moyeux arrière du véhicule. Utiliser les écrous de roue (13) M10 x 1.25 fournis dans l'ensemble d'installation. Voir la Figure 13.

NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

Figure 13



Installation Guidelines / Directives d'installation

9. Secure the undercarriage to the rear wheel spacer using the vehicle's wheel nuts. Refer to Figure 14 .

NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.

NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.

NOTE: Follow torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

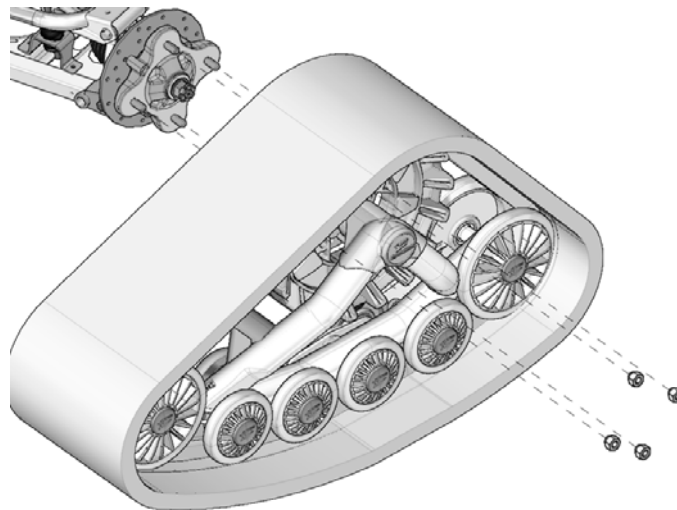
9. Fixer le système de traction à l'espaceur de roue arrière, utiliser les écrous de roue d'origine du véhicule. Voir la Figure 14.

NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.

NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

Figure 14



Installation Guidelines / Directives d'installation

CAUTION: Securing stabilizing rod in place is crucial. Incorrect installation of stabilizing rod can cause breakage on the systems and on vehicle components.

10. Attach the rear suspension stabilizing rod (A) to anchor plate (B) using the bolt (C), bushing (D), washer (E) and nut (F). Torque to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 15.

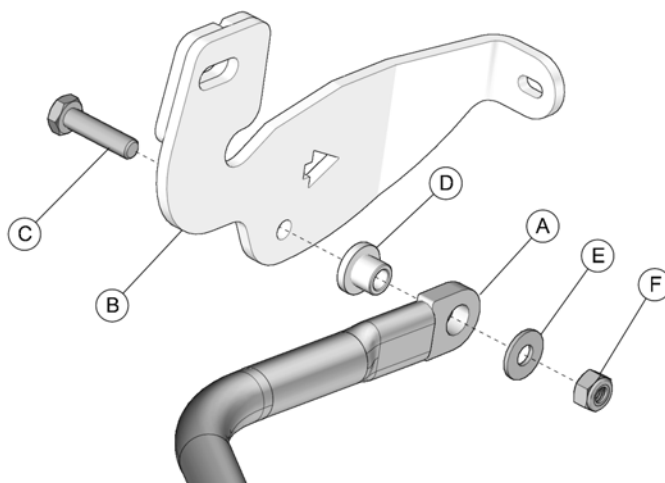
NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

ATTENTION : Une bonne installation des bras stabilisateurs est cruciale. Une installation déficiente peut entraîner des bris aux systèmes et aux composantes du véhicule.

10. Fixer le bras stabilisateur (A) au point d'ancrage de la plaque (B) au moyen du boulon (C), de l'espaceur (D), de la rondelle (E) et de l'écrou (F). Serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 15.

NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 15



11. Inspect the rear track systems and ensure that all assembly bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

11. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

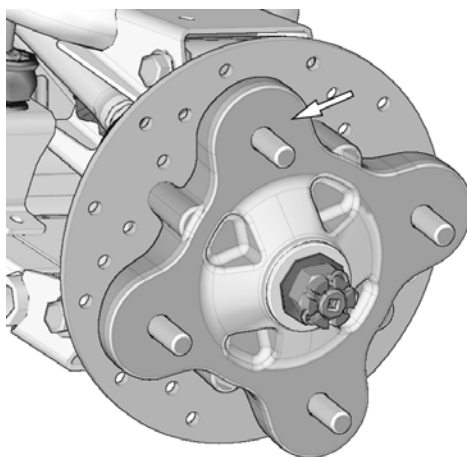
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 16.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 16.

Figure 16



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

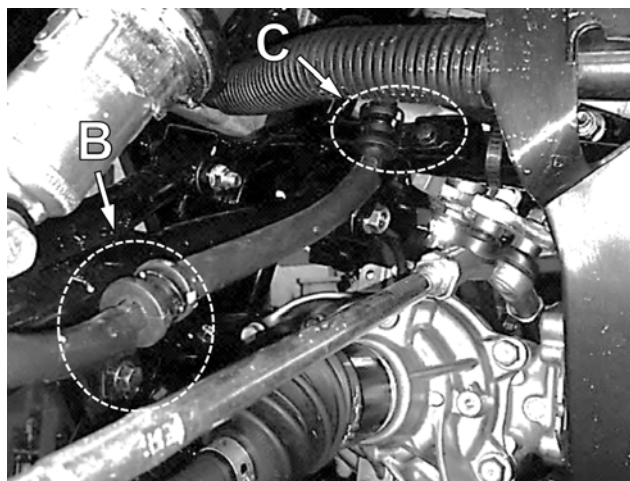
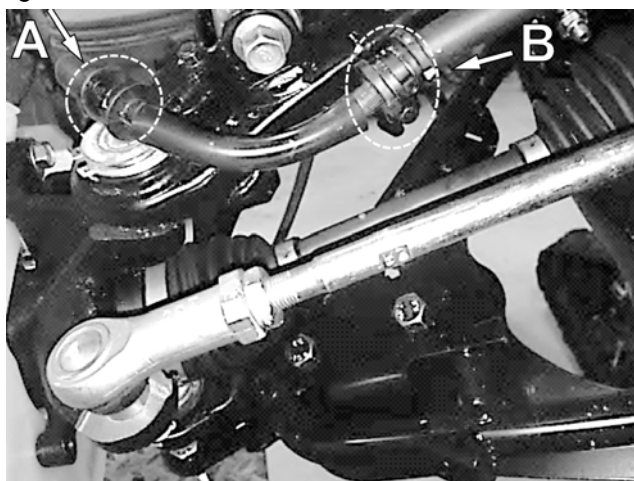
Installation Guidelines / Directives d'installation

BRAKE HOSE RE-ROUTING / RÉ-ACHEMINEMENT BOYAU DE FREIN

4. Remove and discard brake hose clamp (A) near ball joint. Remove clamp (B) attached to middle of a-arm. Loosen clamp (C) attached to frame. Left side is shown on Figure 17.

4. Retirer et jeter la bride de fixation (A) au boyau de frein près du joint à rotule. Retirer la bride (B) fixée au milieu du bras de suspension. Desserrer la bride (C) fixée au châssis. La Figure 17 montre le côté gauche.

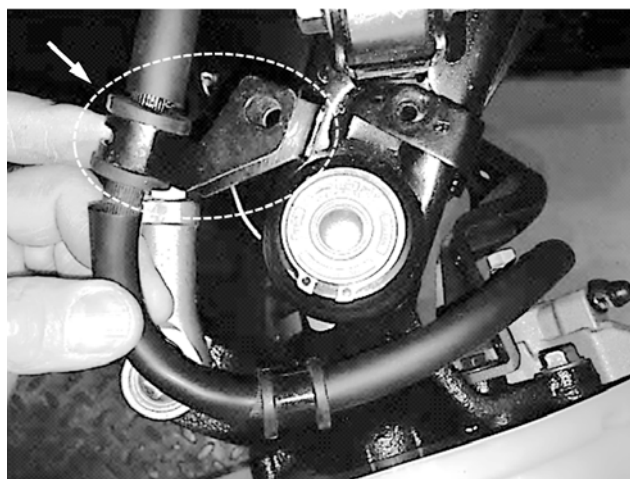
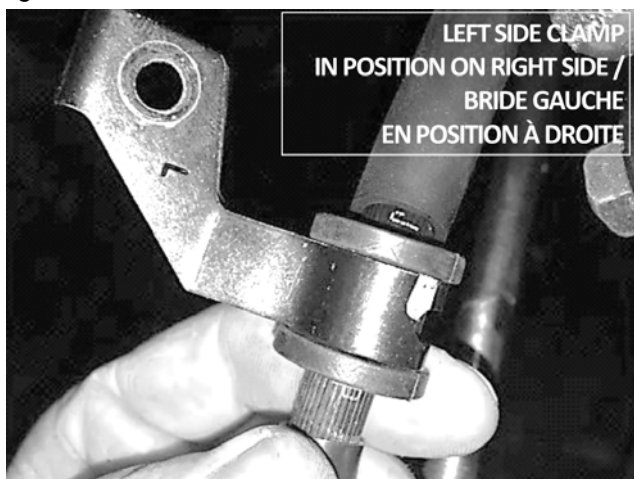
Figure 17



5. Exchange clamps (B) of both sides. See Figure 18.

5. Interchanger les brides (B) des deux côtés. Voir la Figure 18.

Figure 18

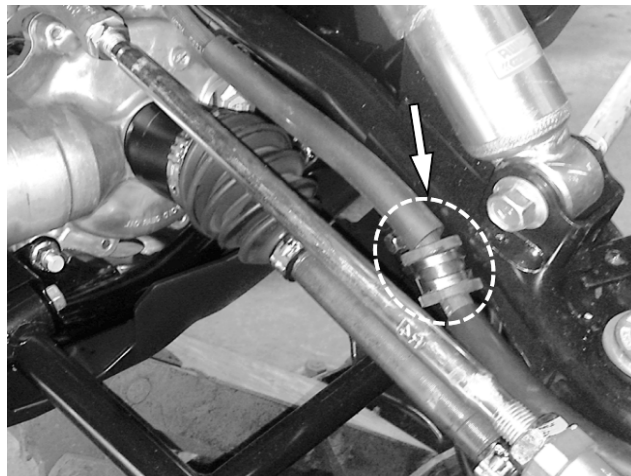
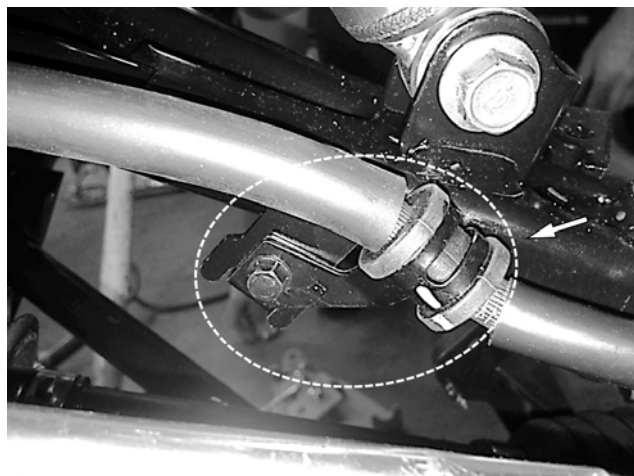


Installation Guidelines / Directives d'installation

6. Re-install clamps to middle mounting point on a-arm. See Figure 19.

6. Réinstaller les brides à la fixation près du milieu du bras de suspension. Voir la Figure 19.

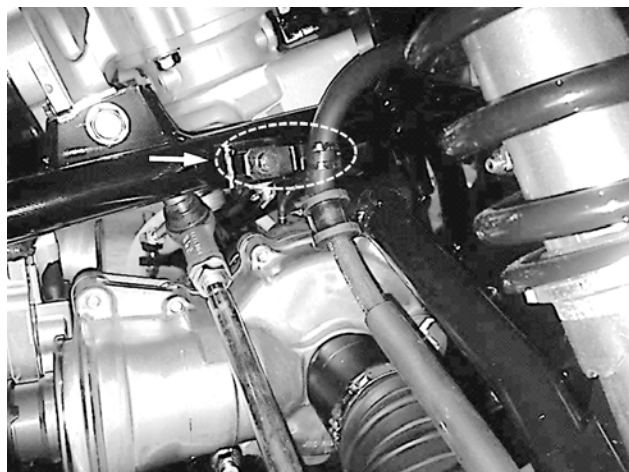
Figure 19



7. With clamps (C) moved directly on the brake hose, re-attach them to their mounting point on the frame. See Figure 20.

7. Réinstaller les brides (C) directement sur le boyau de frein, à leurs fixations sur le châssis. Voir la Figure 20.

Figure 20

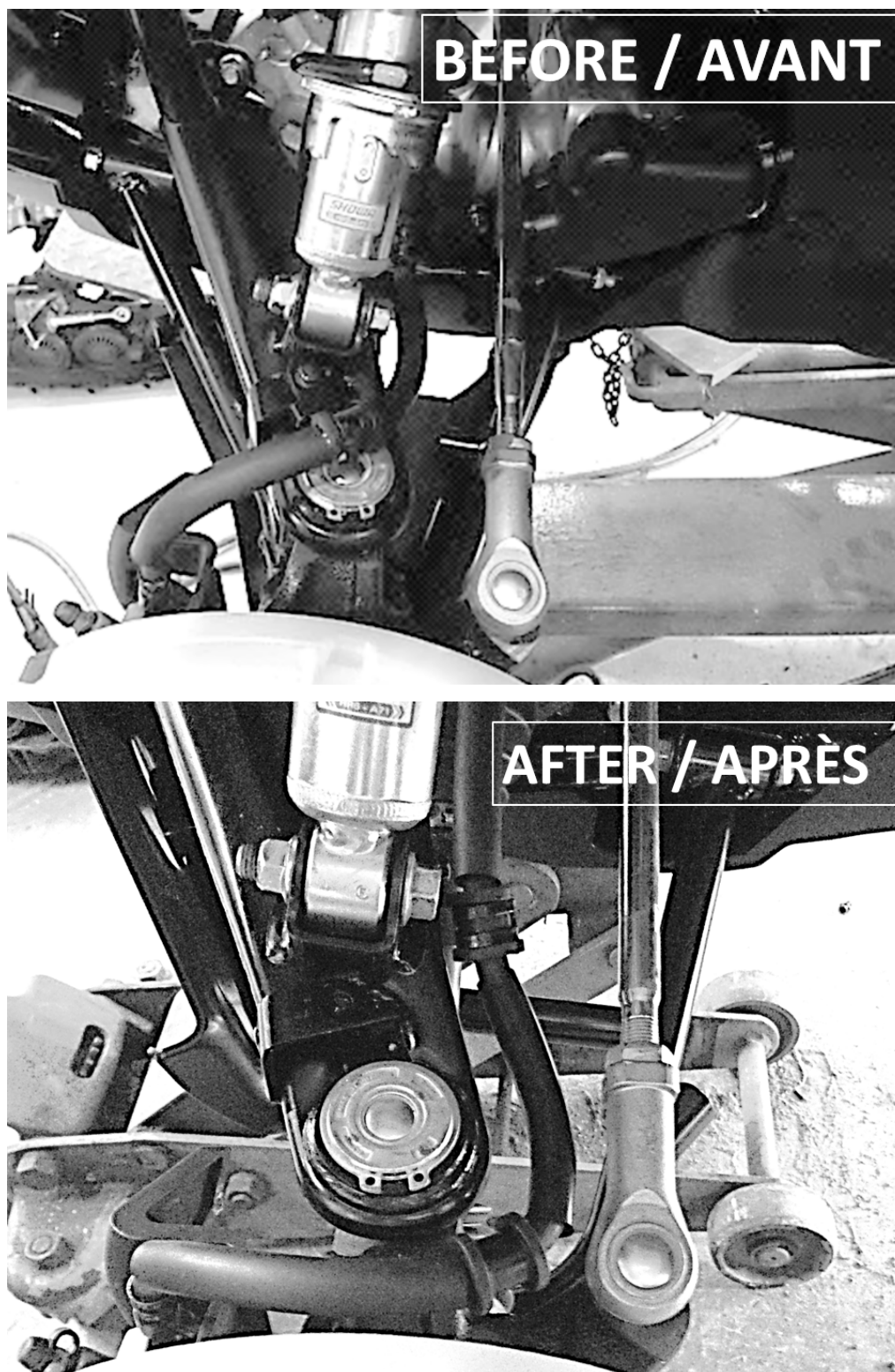


Installation Guidelines / Directives d'installation

8. Figure 21 shows left side before and after repositioning of brake hose.

8. La Figure 21 montre le côté gauche avant et après le repositionnement du boyau de frein.

Figure 21



Installation Guidelines / Directives d'installation

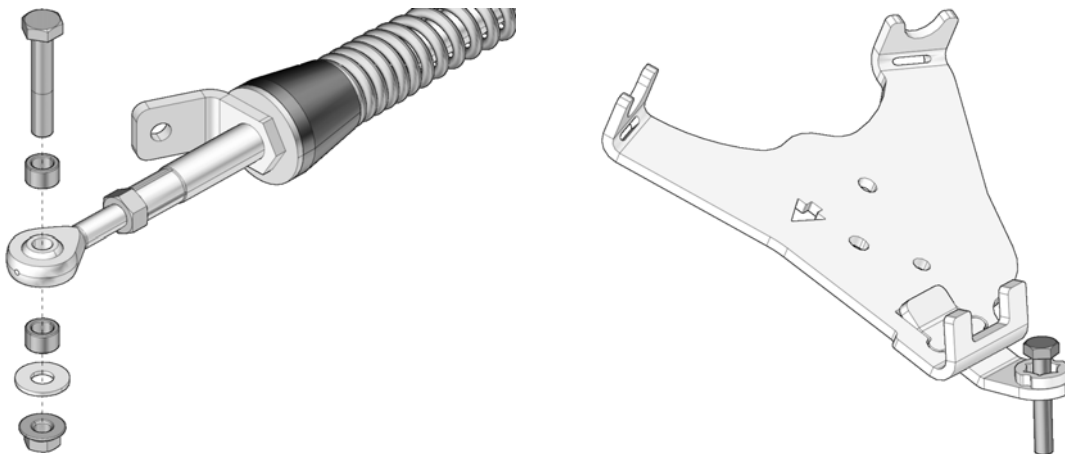
9. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket as shown in Figure 22.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the vehicle's suspension arm.

9. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 22.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

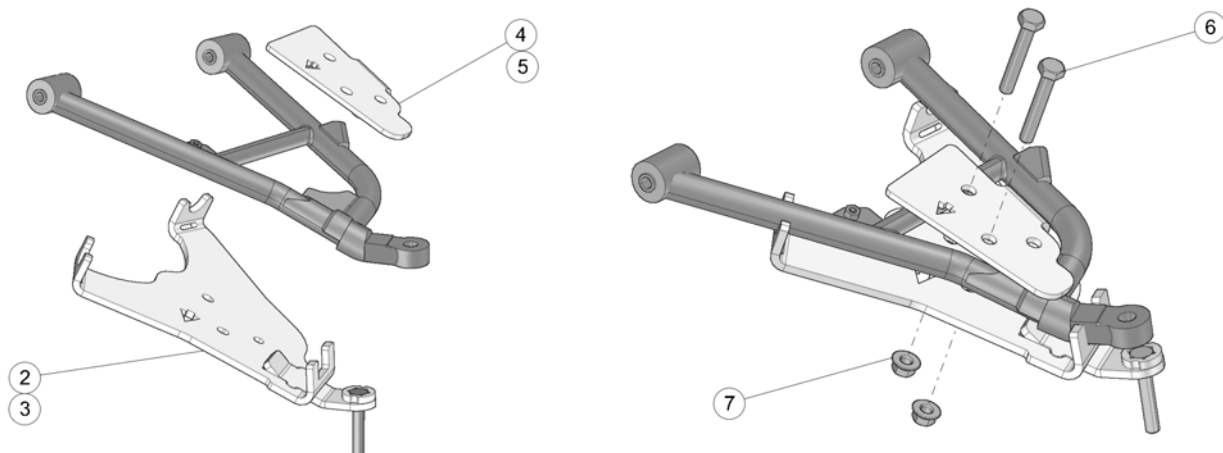
Figure 22



10. Position the bottom part of the anchor bracket (2-3) underneath the lower suspension arm. Position the top part (4-5) over the suspension arm. Insert the M10x65 mm bolts (6) through the top and secure the two parts together with the nuts (7) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 23.

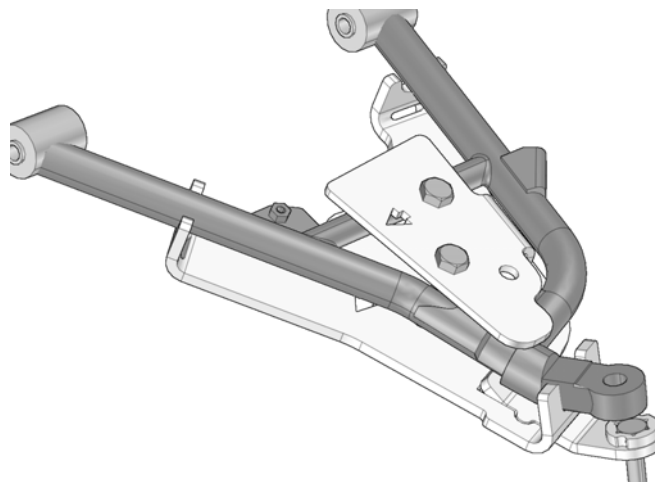
10. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (2-3) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (4-5) au-dessus du bras de suspension. Insérer les boulons M10x65 mm (6) par le dessus de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (7) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 23.

Figure 23



Installation Guidelines / Directives d'installation

Figure 24



11. Using the vehicle's wheel nuts, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 14 for reference.

11. Au moyen des écrous d'origine du véhicule, boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 14 à titre de référence.

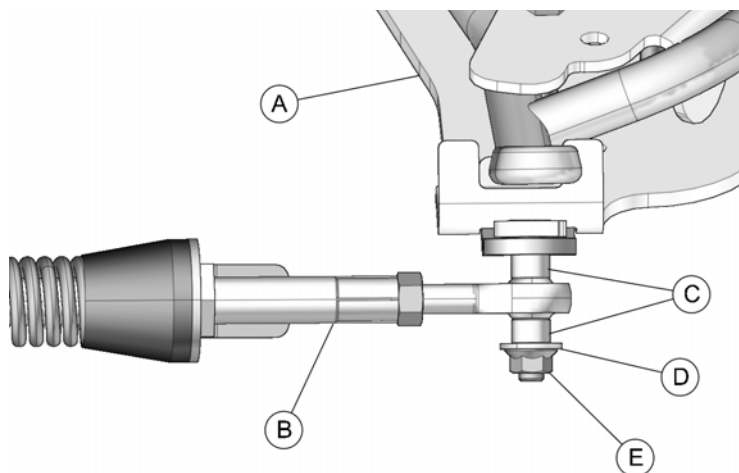
12. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 25.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

12. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 25.

NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 25

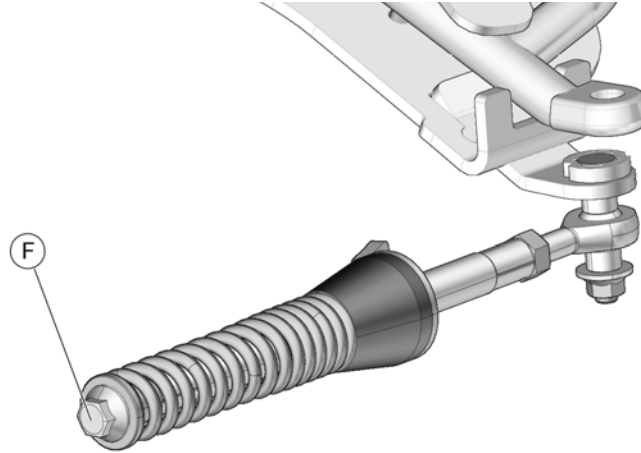


Installation Guidelines / Directives d'installation

13. Verify that spring assembly bolt (F) is tightened to the recommended torque specification: 40 N•m [30 lb•ft]. Refer to Figure 26.

13. Vérifier que le boulon du ressort (F) est serré au couple recommandé : 40 N•m [30 lb•pi]. Voir la Figure 26.

Figure 26

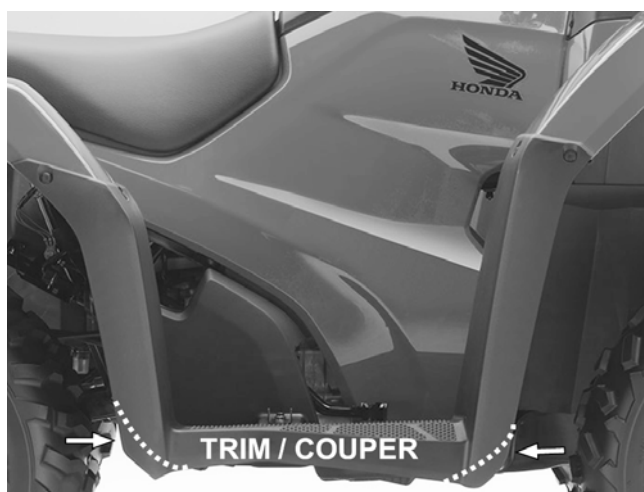


Installation Guidelines / Directives d'installation

COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

- | | |
|---|---|
| <p>1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the firmest level in order to allow for maximum clearance between the system and the fender of the vehicle.</p> | <p>1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.</p> |
| <p>2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.</p> | <p>2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.</p> |
| <p>3. To prevent any contact between the undercarriage and the mud guards, the corners of the mud guards should be trimmed back. This will help avoid damage to the vehicle and premature wear on the rubber track. Refer to Figure 27.</p> | <p>3. Pour éviter tout contact possible entre le système de traction et les gardes-boue, couper les coins inférieurs des gardes-boue. Ceci permettra d'éviter des dommages au véhicule et l'usure prématurée des chenilles. Voir la Figure 27.</p> |

Figure 27



4. Lower the vehicle to the ground.

4. Abaisser le véhicule au sol.

ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

CAUTION: The track systems are designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the systems. For more information on these adjustments, refer to the **ADJUSTMENT RECOMMENDATIONS** or **USER MANUAL** provided with the installation kit specific to the vehicle.

ATTENTION : Les systèmes de traction ont été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales des systèmes. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous aux **RECOMMANDATIONS D'AJUSTEMENT** ou au **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

Dealer or distributor phone :

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :

Serial No. / No de série :

Purchase date / Date d'achat :
