

Installation Guidelines Directives d'installation

Kawasaki

5000-04-0750-MAN

CAMOPLAST

ATV T4S



ATV Track system
Systeme de traction pour VTT

 **camoplast**
HI-PERFORMANCE TRACKS

VERSION F

IMPORTANT

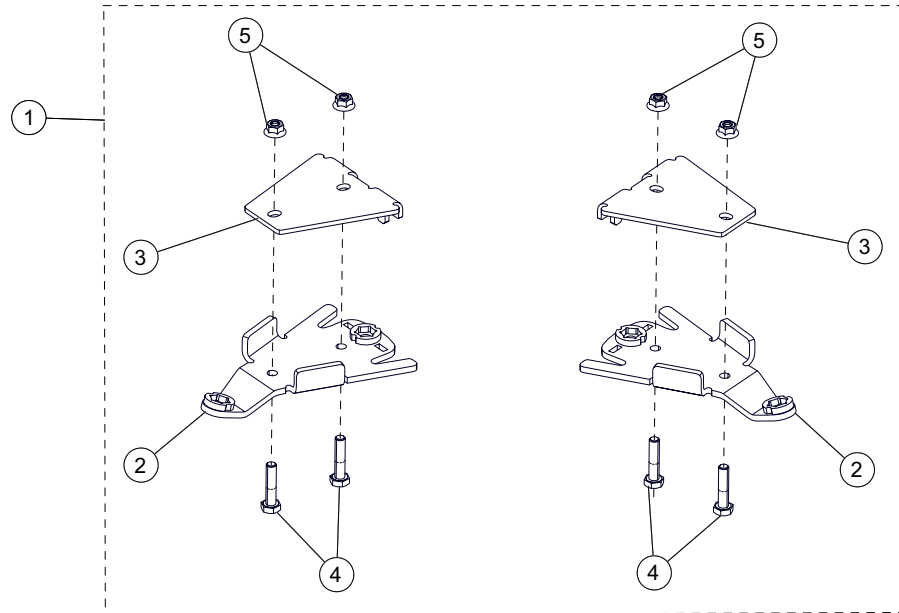
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track systems.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser les systèmes de traction.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

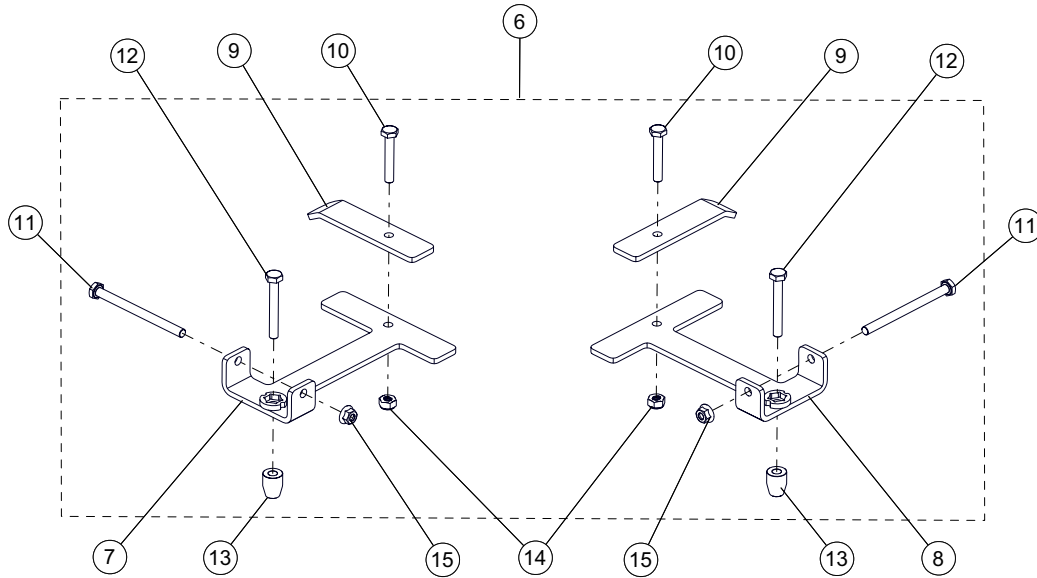


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-04-0750	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	1004-04-1020	FRONT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE AVANT	2
3	1006-04-0031	FRONT BRACKET COVER / COUVERT ANCRAGE AVANT	2
4	1033-10-0045	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X45, 8.8, ZP, DIN931	4
5	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4

Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

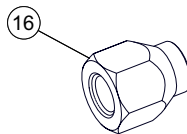
Figure 2



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
6	1005-04-0750	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
7	1005-04-1010	ANTI-ROTATION REAR BRACKET-LH / ANCRAGE ANTIROT. ARR. GA.	1
8	1005-04-1020	ANTI-ROTATION REAR BRACKET-RH / ANCRAGE ANTIROT. ARR. DR.	1
9	1007-04-0026	REAR COVER / COUVERT ARRIÈRE	2
10	1033-10-0060	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
11	1033-10-0130	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X130, 8.8, ZP, DIN931	2
12	1033-10-1075	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X75, 10.9, ZP, DIN931	2
13	1050-06-0758	BUSHING / ESPACEUR - 0.406ID X 0.875OD X 1.100L, YZN	2
14	1071-10-0001	HEX NUT / ÉCROU HEX - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
15	1074-10-0001	HEX NUT / ÉCROU HEX - FNN, M10-1.5, ZP, 8, DIN6926	2

WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE

Figure 3

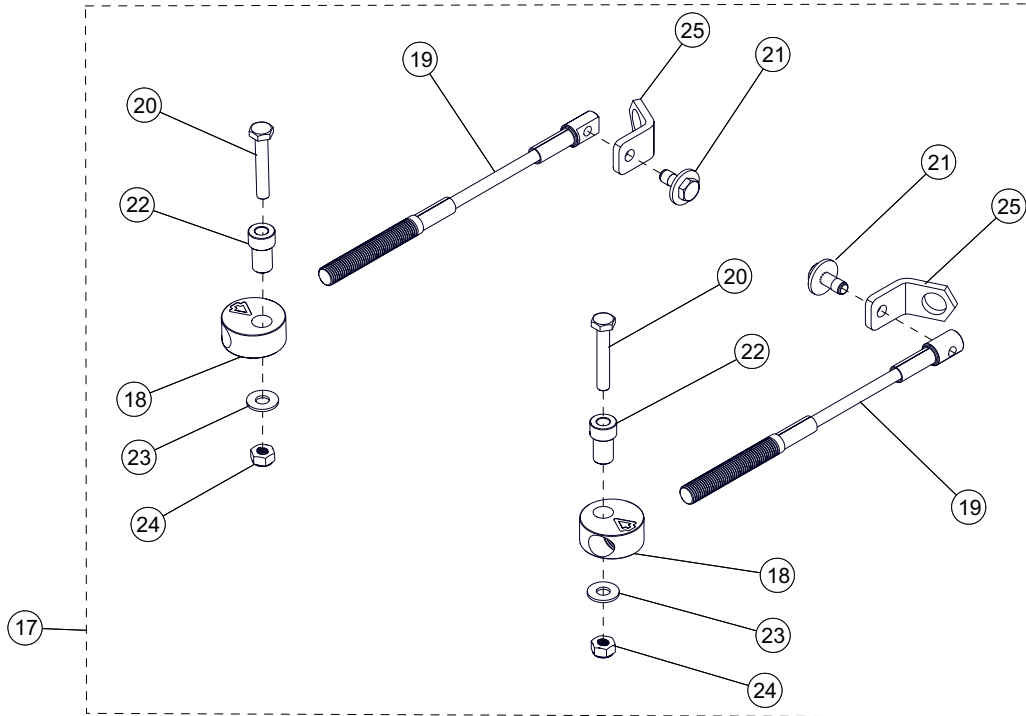


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
16	1178-10-X001	WHEEL NUT / ÉCROU DE ROUE - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	16

Installation Guidelines / Directives d'installation

STEERING LIMITER ASSEMBLY - PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - LIMITEUR DE CONDUITE

Figure 4



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
17	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASS'Y / ENS. LIMITEUR DE CONDUITE	1
18	1003-77-3515	THREADED PUCK / RONDELLE FILETÉE	2
19	1003-77-3560	STEERING LIMITER CABLE / CABLE LIMITEUR DE CONDUITE	2
20	1033-10-0060	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
21	1033-10-2026	HEX BOLT / BOULON HEX - HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN931	2
22	1050-00-0200	STEP SPACER / ESPACEUR	2
23	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
24	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
25	4002-77-3507	HOLDING PLATE / PLAQUE DE SUPPORT	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

VERIFICATION / VÉRIFICATION

CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

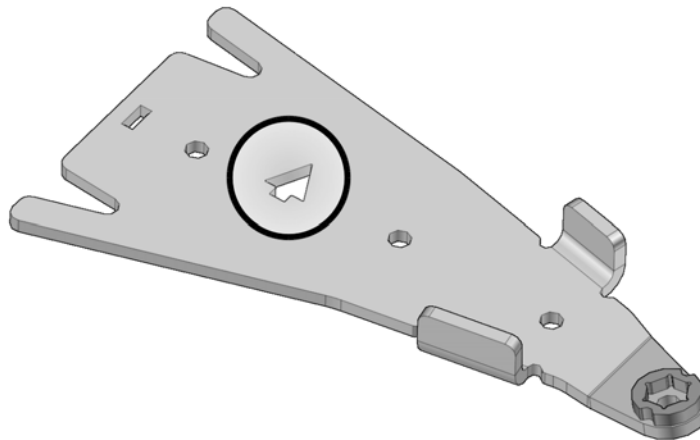
ATTENTION : Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 5.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 5.

Figure 5



Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING

⚠ AVERTISSEMENT

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties de votre corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait vous occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage en guise de support permanent.

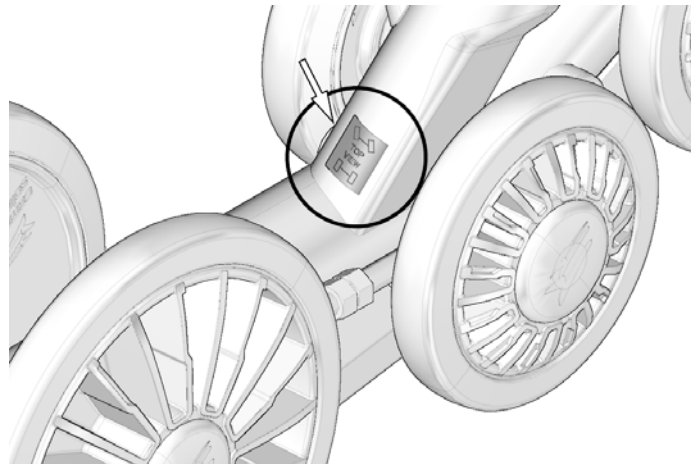
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker affixed on the frame. Refer to Figure 6.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 6.

Figure 6



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

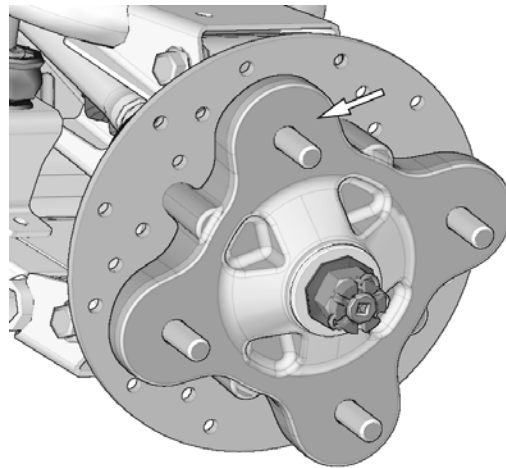
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 7.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 7.

Figure 7



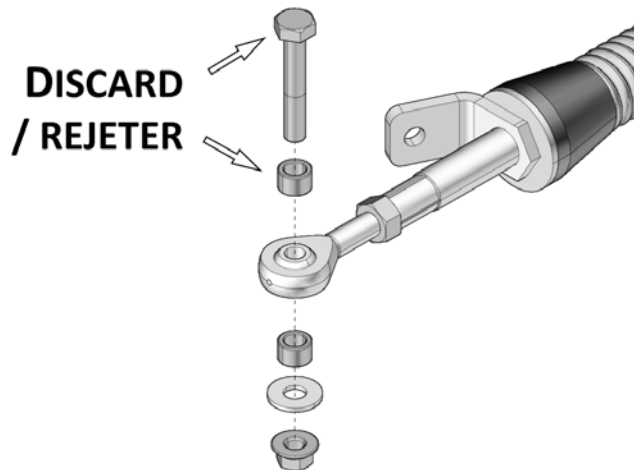
3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

4. Remove bolt, washer and spacer bushings from the rear stabilizing rod end. Discard the M10x60 mm bolt and one of the spacer bushing from the disassembled set of parts of each stabilizing rod. Refer to Figure 8.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs systèmes arrière. Rejeter du groupe de pièces les 2 boulons M10x60 mm et deux des espaceurs. Voir la Figure 8.

Figure 8



Installation Guidelines / Directives d'installation

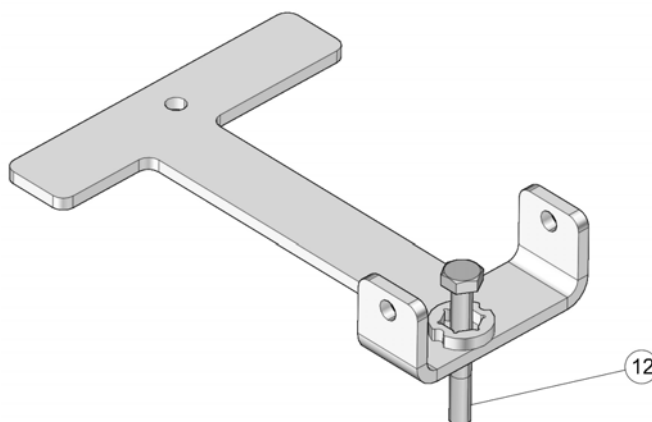
5. Insert M10x75 mm bolt (12) provided in installation kit in the rear anchor bracket as shown on Figure 9.

NOTE: It is not possible to insert this bolt (12) once the bracket is attached to the suspension arm.

5. Insérer le boulon M10x75 mm (12) fourni dans l'ensemble de pièces à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension arrière. Voir la Figure 9.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon (12) une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 9

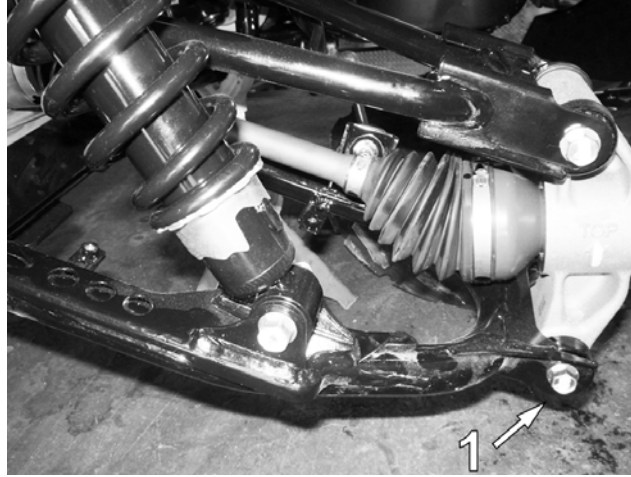


6. Remove bolt securing the lower suspension arm to the wheel hub. A new M10-1.5x130 mm bolt provided in the installation kit will be used to secure together the anti-rotation anchor bracket, the lower suspension arm and the wheel hub. See Figure 10.

6. Retirer le boulon de fixation du bras de suspension inférieur au moyeu de roue. Un nouveau boulon M10-1.5x130 mm, fourni dans l'ensemble d'installation, sera utilisé pour relier l'ancrage antirotation, le bras de suspension inférieur et le moyeu de roue. Voir la Figure 10.

Installation Guidelines / Directives d'installation

Figure 10



7. Position anchor bracket **(7-8)** under lower rear suspension arm. Secure bracket, a-arm and wheel hub with new M10x130 mm bolt **(11)** and M10 nut **(15)**. Do not tighten immediately. Position cover **(9)** over lower a-arm, align holes in cover and anchor bracket, and assemble them together over the a-arm using the provided M10x60 mm bolt **(10)** and nut **(14)**. Tighten first M10x130mm bolt **(11)** and then the M10x60 mm bolt **(10)**, both to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. See Figure 11.

7. Positionner l'ancrage anti-rotation **(7-8)** sous le bras de suspension inférieur. Fixer l'ancrage, le bras de suspension et le moyeu de roue avec le nouveau boulon M10x130mm **(11)** et l'écrou **(15)**. Ne pas serrer immédiatement. Positionner le couvert **(9)** en-dessus du bras de suspension, aligner le trou du couvert et celui de l'ancrage et assembler en utilisant le boulon M10x60mm **(10)** et l'écrou **(14)** fournis. Serrer dans l'ordre le boulon M10x130mm **(11)** puis le boulon M10x60 mm **(10)** à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 11.

Installation Guidelines / Directives d'installation

Figure 11

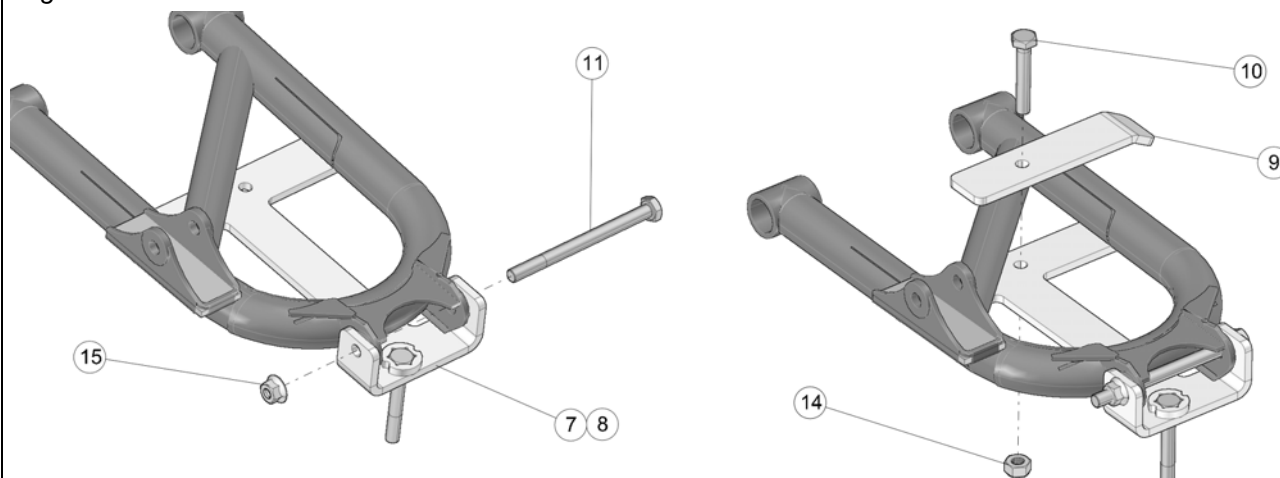
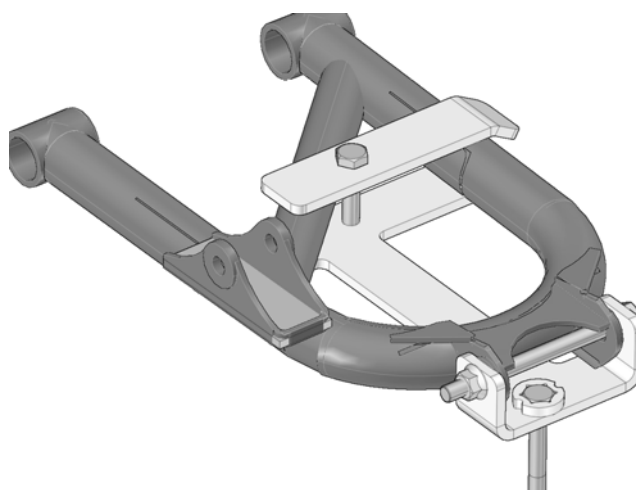


Figure 12



8. Secure the undercarriage to the rear hub using the wheel nuts (16) provided in the installation kit. Refer to Figure 13.

NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.

NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.

NOTE: Follow the torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

8. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière. Utiliser les écrous de roue (16) fournis dans l'ensemble d'installation. Voir la Figure 13.

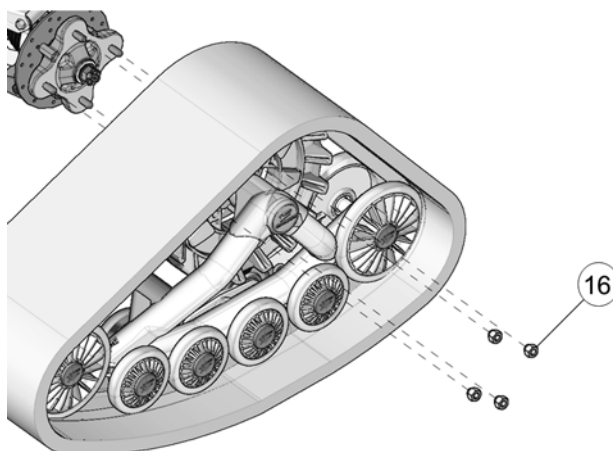
NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.

NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de indiqué par le fabricant du véhicule.

Installation Guidelines / Directives d'installation

Figure 13



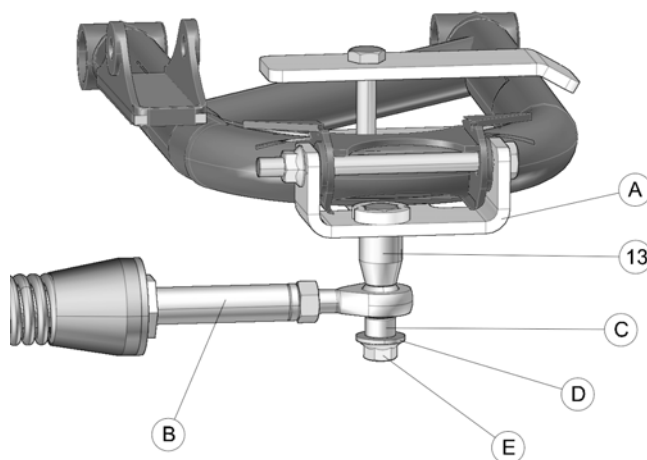
9. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the long spacer bushing (13), the short spacer bushing (C), the flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 14.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

9. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide de l'espaceur long (13), de l'espaceur court (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 14.

NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 14



10. Inspect the rear track systems and ensure that all assembly bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

10. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

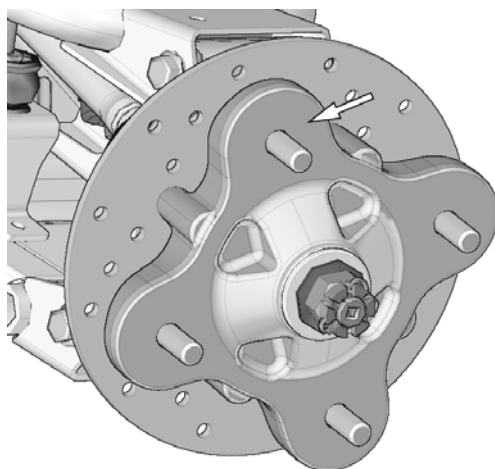
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 15.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 15.

Figure 15



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

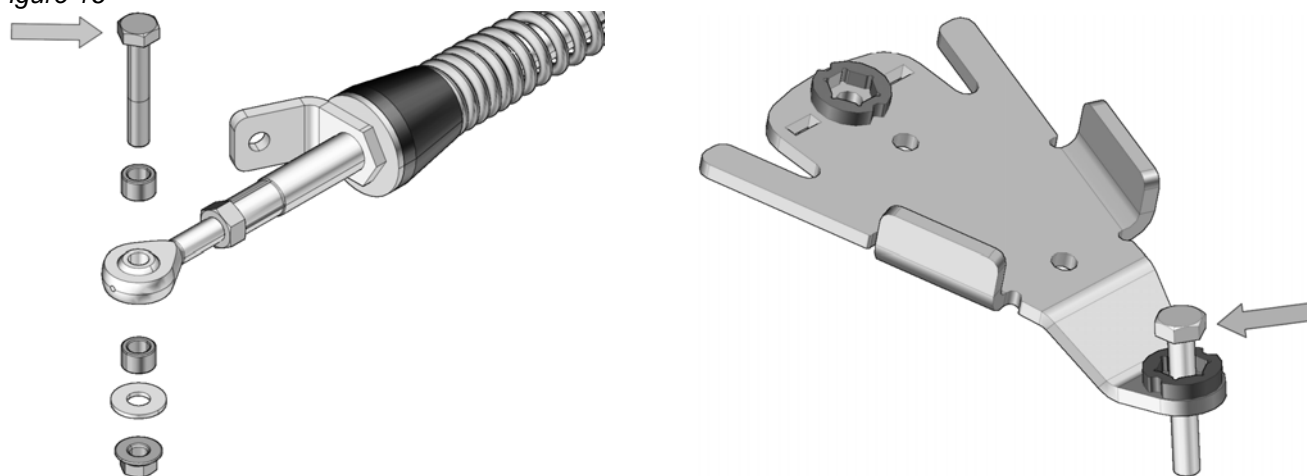
4. Remove bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket as shown in Figure 16.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 16.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 16



Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket (2) underneath the lower suspension arm. Position the top part (3) over the suspension arm so the tenons slip in the mortises cut in the bottom part. Insert the M10x45 mm bolts (4) through the bottom and secure the two parts together with the nuts (5) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 17.

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (2) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (3) au-dessus du bras de suspension de façon à ce que les tenons de la partie pliée s'alignent dans les ouvertures de la partie inférieure. Insérer les boulons M10x45 mm (4) par le dessous de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (5) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 17.

Figure 17

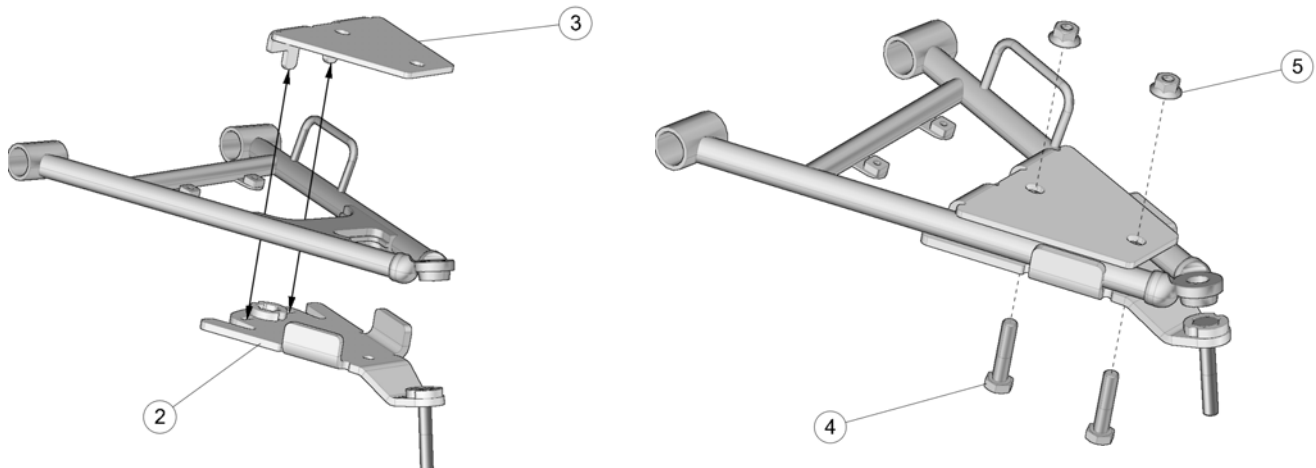
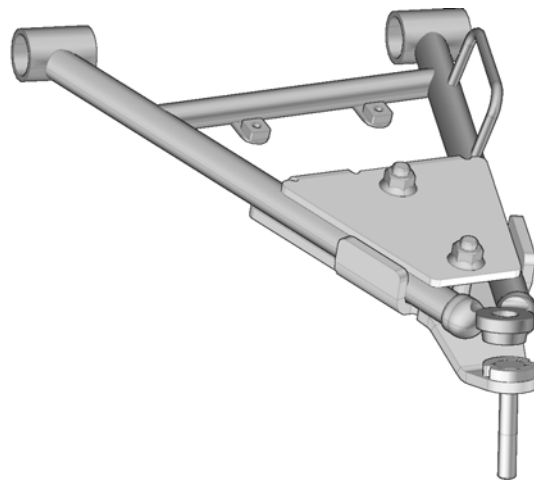


Figure 18



6. Using the nuts (16) provided, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 13 for reference.

6. Au moyen des écrous (16) fournis, boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 13 à titre de référence.

Installation Guidelines / Directives d'installation

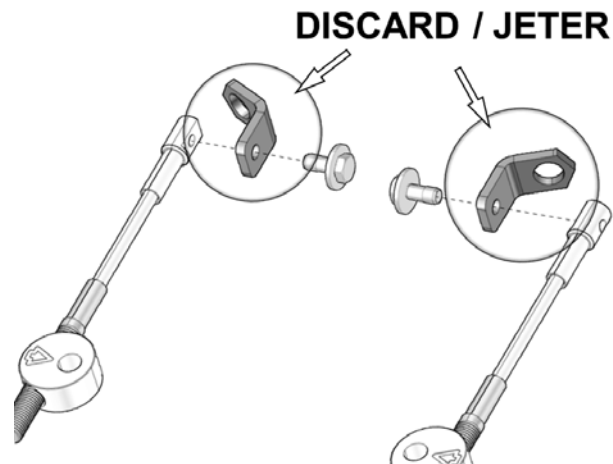
7. Stabilizing arms on 2015 and later front track systems have an integrated Steering Limiter Holding Plate. It is not necessary to install the holding plates (25) provided in the installation kit. See Figure 19.

*****NOTE:** *If the model year of your track systems is earlier than 2015, consult **Installation Guidelines 7003-77-3500**.*

7. Les systèmes de traction avant 2015 et plus ont la plaque de support de limiteur de conduite intégrée au bras stabilisateur. Il n'est pas nécessaire d'installer les plaques de support (25) fournies dans l'ensemble d'installation. Voir la Figure 19.

*****NOTE :** *Dans le cas où l'année-modèle de votre système de traction est antérieure à 2015, consulter la **Directive d'installation 7003-77-3500**.*

Figure 19



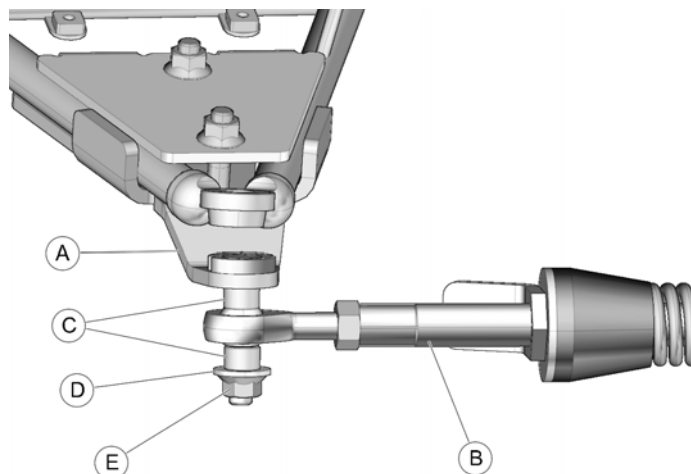
8. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 20.

NOTE: *Ensure that parts are assembled in the correct order.*

8. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 20.

NOTE : *S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 20



Installation Guidelines / Directives d'installation

TRACK SYSTEM CLEARANCE / DÉGAGEMENT DES SYSTÈMES DE TRACTION

1. Contact may occur between the front tracks and the front bumper cover (A). **Two options** are recommended to avoid damages to the vehicle and track systems:

1- Removal of the bumper cover. See Figure 21.

1. Un contact est possible entre les systèmes de traction avant et le carénage du pare-chocs (A). **Deux options** sont recommandées pour éviter des dommages au véhicule et aux systèmes de traction :

1- Retirer le carénage du pare-chocs. Voir Figure 21.

Figure 21



2- Trimming the bumper cover along the dashed line illustrated in Figure 22.

2- La découpe du carénage du pare-chocs selon la ligne pointillée illustrée à la Figure 22.

Figure 22



2. Lower the vehicle to the ground.

2. Abaisser le véhicule au sol.

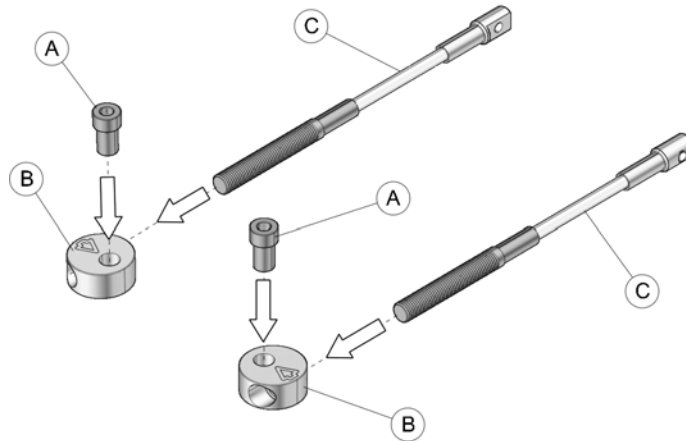
Installation Guidelines / Directives d'installation

STEERING LIMITER INSTALLATION / LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION

9. Assemble steering limiter cables (C), aluminium pucks (B) and step spacers (A) together as shown on Figure 23.

9. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (C), les extrémités en aluminium (B) et les bagues espaceurs (A) tel que montré à la Figure 23.

Figure 23

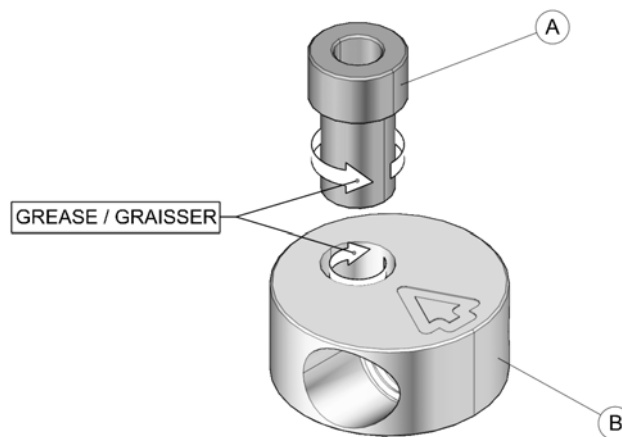


IMPORTANT

10. Apply grease evenly all around step spacer bushing (A) and in hole of aluminium puck (B) when assembling these parts together. See Figure 24.

10. À l'assemblage les bagues espaceurs (A) doivent être graissées. Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence de la bague espaceur et dans le logement de l'extrémité en aluminium (B). Voir la Figure 24.

Figure 24



Installation Guidelines / Directives d'installation

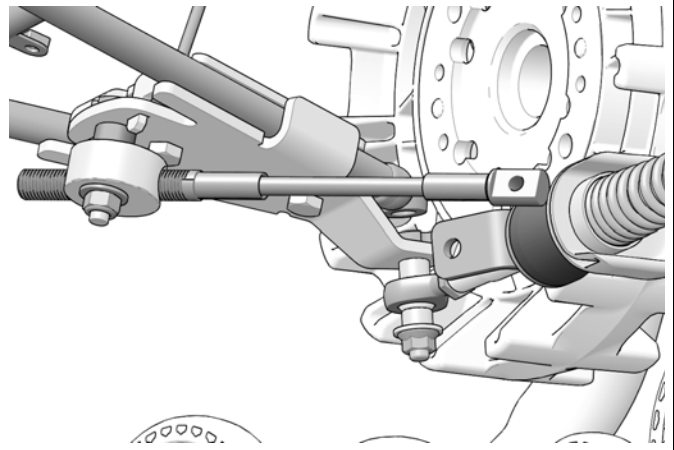
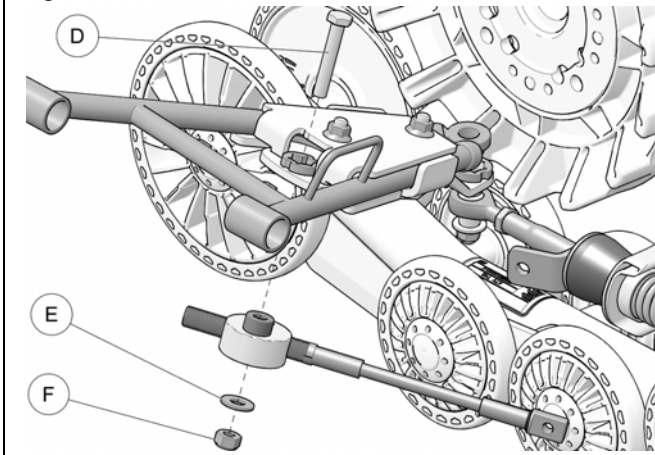
11. Position aluminium puck of steering limiter assembly under back end of front anchor bracket. Use bolt (D), washer (E) and nut (F) to secure the assembly to anchor bracket. Tighten nut to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 25.

NOTE: Make sure the arrow on top of aluminium puck points toward the front of the vehicle.

11. Assembler l'extrémité en aluminium du limiteur de conduite au trou à l'extrémité de la partie inférieure de l'ancrage avant en utilisant le boulon (D), la rondelle (E) et l'écrou (F). Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 25.

NOTE : La flèche sur l'extrémité ronde en aluminium doit être en direction de l'avant du véhicule.

Figure 25



Installation Guidelines / Directives d'installation

STEERING LIMITER ADJUSTMENT / LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

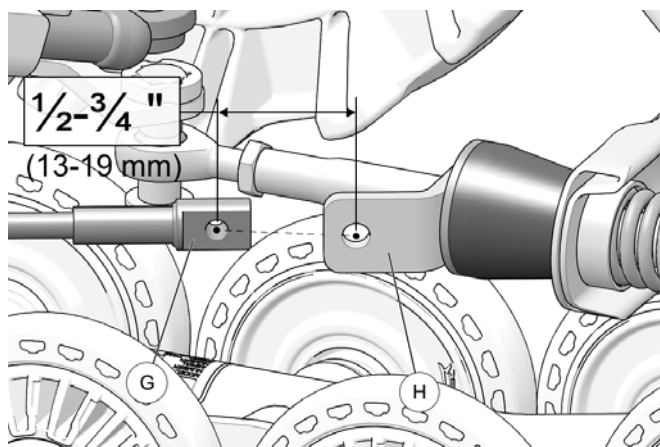
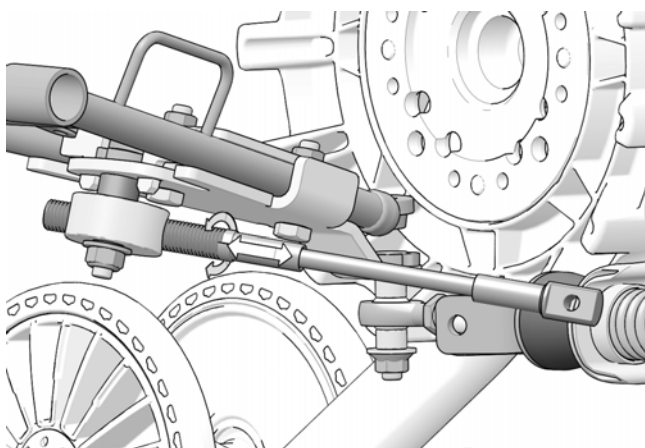
WARNING: Before going to the next steps, make sure that stabilizing arms are correctly installed, that the angle of attack is set correctly and that the alignment is correct. Refer to the *User Manual* supplied at purchase.

AVERTISSEMENT : Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Référez-vous au *Manuel de l'utilisateur* fourni lors de l'achat.

12. Turn the vehicle's steering wheel to the left until the Front Tracks come in contact with the front bumper cover (or with the bumper if bumper cover was removed). While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable so that the cable end hole center (**G**) is located 13 to 19 mm [$\frac{1}{2}$ to $\frac{3}{4}$ in.] short of the attach hole center on the support plate (**H**). See Figure 26.

12. Tourner le volant du véhicule vers la gauche jusqu'à ce que les systèmes de traction avant touche au carénage du pare-chocs (ou au pare-chocs si le carénage a été retiré). En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster sa longueur) afin d'obtenir une distance de 13-19 mm [$\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ po] du centre de l'extrémité du câble (**G**) au centre de l'extrémité du support de fixation (**H**). Voir la Figure 26.

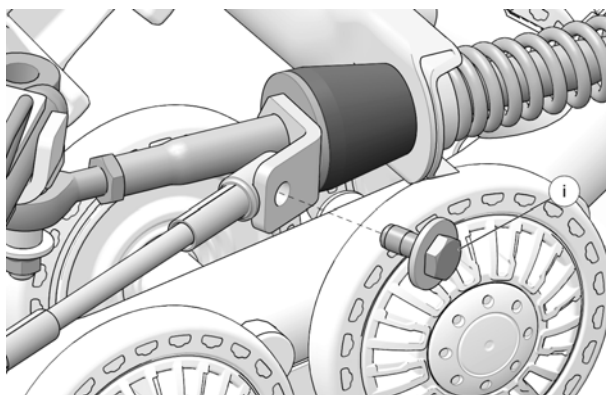
Figure 26



13. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt (**i**) to 35 N•m [24 lb•ft]. See Figure 27. Repeat steps for right side.

13. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (**i**) fourni. Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Figure 27. Effectuer le même exercice du côté droit.

Figure 27



Installation Guidelines / Directives d'installation

COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

<p>1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the firmest level in order to allow for maximum clearance between the system and the fender of the vehicle.</p>	<p>1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.</p>
<p>2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.</p>	<p>2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.</p>

ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

<p>CAUTION: The track systems are designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the systems. For more information on these adjustments, refer to the ADJUSTMENT RECOMMENDATIONS or USER MANUAL provided with the installation kit specific to the vehicle.</p>	<p>ATTENTION : Les systèmes de traction ont été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales des systèmes. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous aux RECOMMANDATIONS D'AJUSTEMENT ou au MANUEL DE L'UTILISATEUR fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.</p>
--	--

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

<p>Dealer or distributor phone : Tél. du concessionnaire ou du distributeur :</p> <p>Serial No. / No de série :</p> <p>Purchase date / Date d'achat :</p>
