

# Installation Guidelines Directives d'installation

Yamaha

5000-07-0700-MAN

---

## **CAMOPLAST**

# **ATV T4S**



**ATV Track system**  
**Systeme de traction pour VTT**

 **camoplast**  
HI-PERFORMANCE TRACKS

---

VERSION G

## **IMPORTANT**

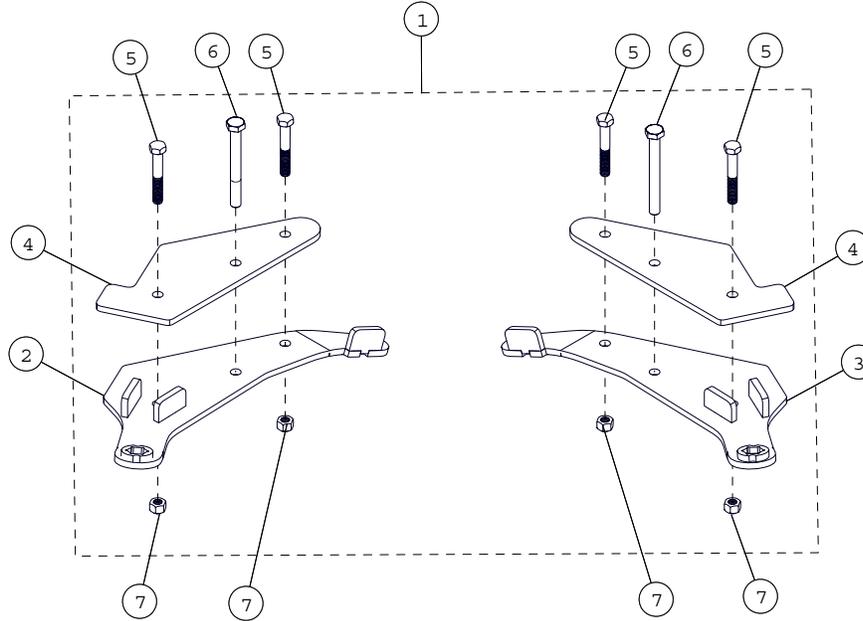
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track systems.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser les systèmes de traction.

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT**

Figure 1

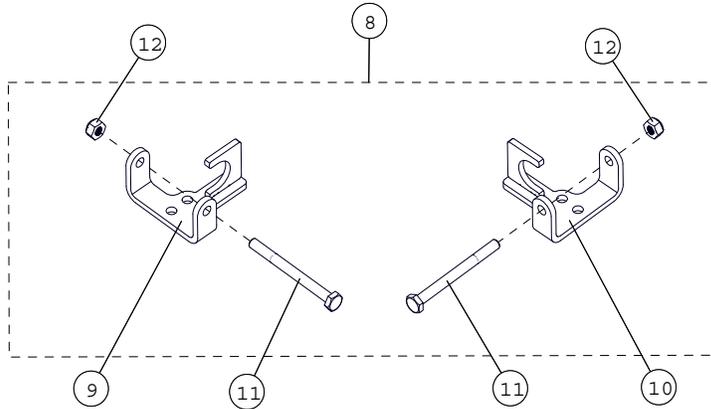


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-07-0120	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	1004-07-1028	ANTI-ROT. FRONT BRACKET - LH / ANCRAGE ANTIROT. AV. GA	1
3	1004-07-1038	ANTI-ROT. FRONT BRACKET - RH / ANCRAGE ANTIROT. AV. DR	1
4	1006-07-0532	FRONT BRACKET COVER / COUVERT AVANT	2
5	1033-10-0060	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	4
6	1033-10-0090	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X90, 8.8, ZP, DIN931	2
7	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	4

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE**

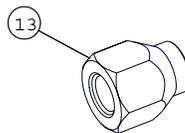
Figure 2



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
8	1005-07-0170	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
9	1005-07-1019	ANTIROT. REAR BRACKET LH / ANCRAGE ANTIROT. AR. GA.	1
10	1005-07-1029	ANTIROT. REAR BRACKET RH / ANCRAGE ANTIROT. AR. DR.	1
11	1033-10-0110	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X110, 8.8, ZP, DIN931	2
12	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, 8, ZP, DIN982	2

**WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE**

Figure 3

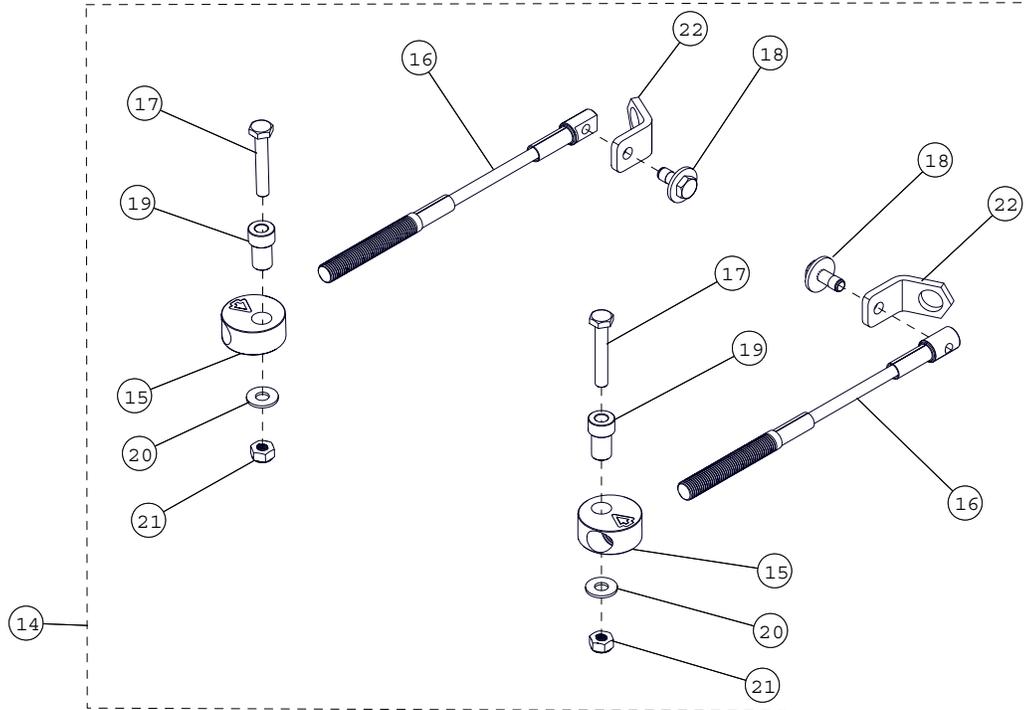


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
13	1178-10-X001	WHEEL NUT / ÉCROU DE ROUE - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	16

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### STEERING LIMITER ASSEMBLY - PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - LIMITEUR DE CONDUITE

Figure 4



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
14	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASS'Y / ENS. LIMITEUR DE CONDUITE	1
15	1003-77-3515	THREADED PUCK / RONDELLE FILETÉE	2
16	1003-77-3560	STEERING LIMITER CABLE / CABLE LIMITEUR DE CONDUITE	2
17	1033-10-0060	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
18	1033-10-2026	HEX BOLT / BOULON HEX - HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN931	2
19	1050-00-0200	STEP SPACER / ESPACEUR	2
20	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
21	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
22	4002-77-3507	HOLDING PLATE / PLAQUE DE SUPPORT	2

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### VERIFICATION / VÉRIFICATION

**CAUTION:** Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

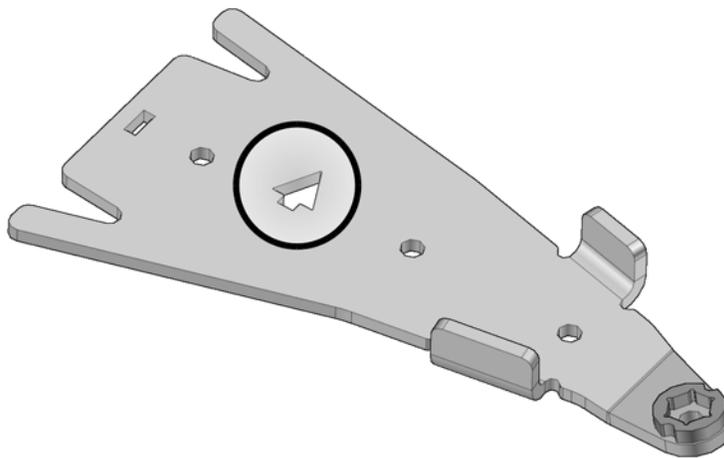
**ATTENTION :** Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

### INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of some of the components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 5.

1. Pour faciliter l'installation, des flèches directionnelles ont été coupées dans les composantes principales des ensembles d'ancrage. Ces flèches indiquent le devant du véhicule par rapport à la composante. Voir la Figure 5.

Figure 5



**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**PREPARATION / PRÉPARATION**

**⚠ WARNING**

**⚠ AVERTISSEMENT**

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely installed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties de votre corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait vous occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage en guise de support permanent.

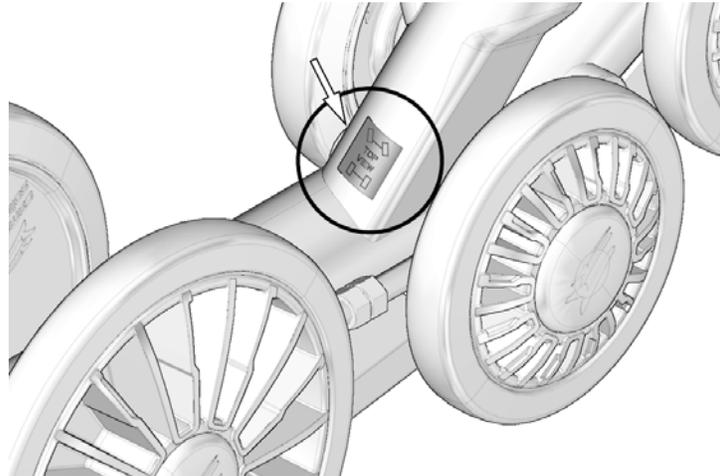
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker affixed on the frame. Refer to Figure 6.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 6.

Figure 6



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

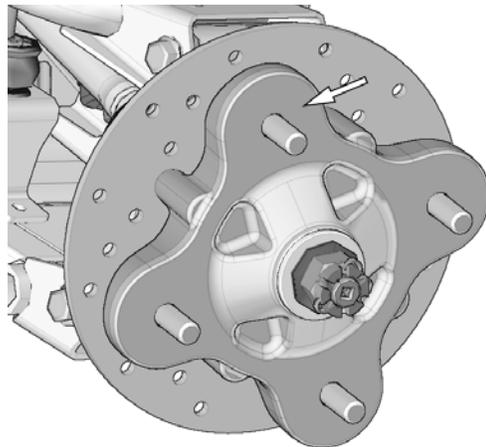
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 7.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 7.

Figure 7



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

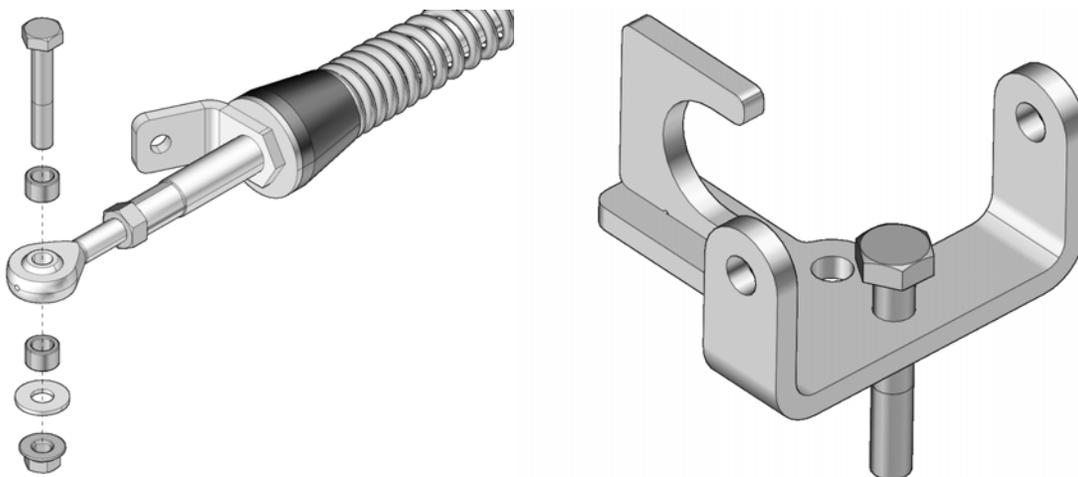
4. Remove bolt, washer and spacer bushings from the rear stabilizing rod end. Insert the bolt in the rear bracket as shown in Figure 8.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs systèmes arrière. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension. Voir la Figure 8.

*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

*NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.*

Figure 8

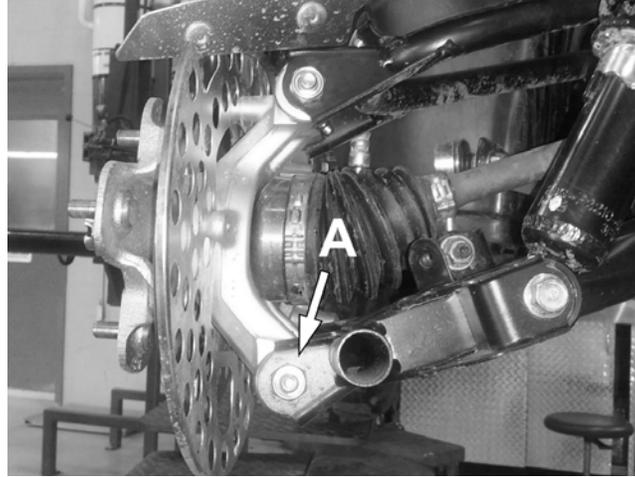


### Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Remove the mounting bolt (A) linking the lower suspension arm to the wheel hub. See Figure 9.

5. Dévisser et retirer le boulon (A) qui relie le bras inférieur de suspension au moyeu de roue. Voir la Figure 9.

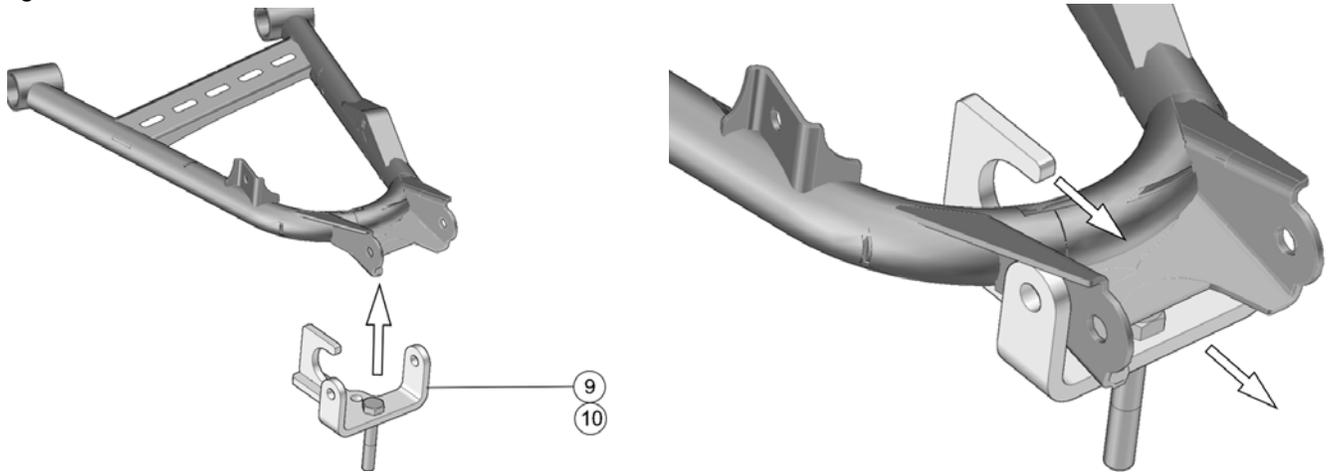
Figure 9



6. Install anchor bracket (9-10) under the suspension arm. Make sure that the hook at the back of the bracket is correctly positioned on the lower a-arm tube. See Figure 10.

6. Placer l'ancrage de suspension (9-10) sous le bras de suspension, assurez-vous que le crochet de l'ancrage est correctement positionné au tube du bras inférieur. Voir la Figure 10.

Figure 10

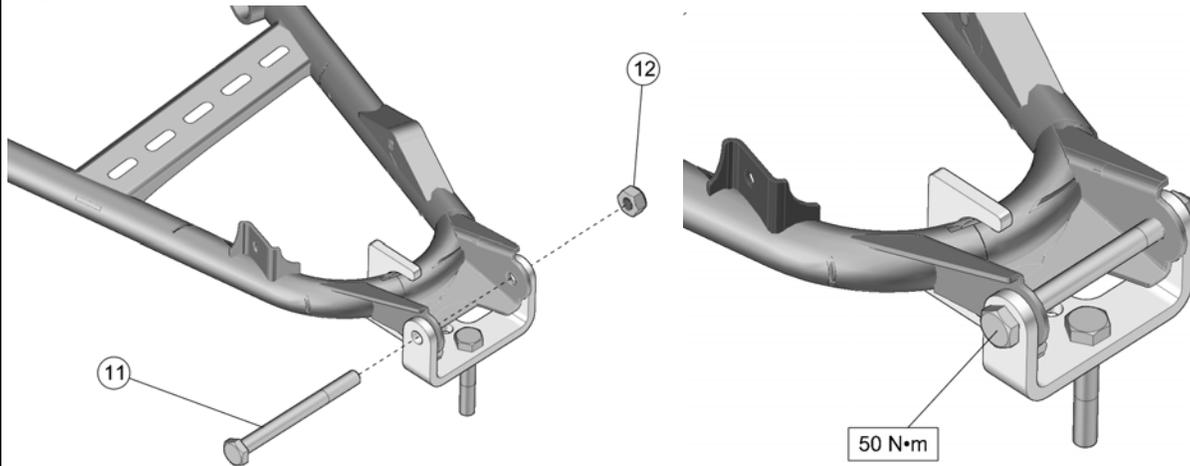


### Installation Guidelines / Directives d'installation

7. Insert the new M10x110 mm bolt (11) through the anchor bracket, lower suspension arm and wheel hub. Thread the M10 nut (12) on the bolt. Tighten assembly to 50 N•m [37lb•ft] of torque. See Figure 11.

7. Insérer le nouveau boulon M10x110 mm (11) à l'ancrage, au bras de suspension inférieur et au moyeu de roue. Fixer l'écrou M10 (12) sur le boulon. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 11.

Figure 11



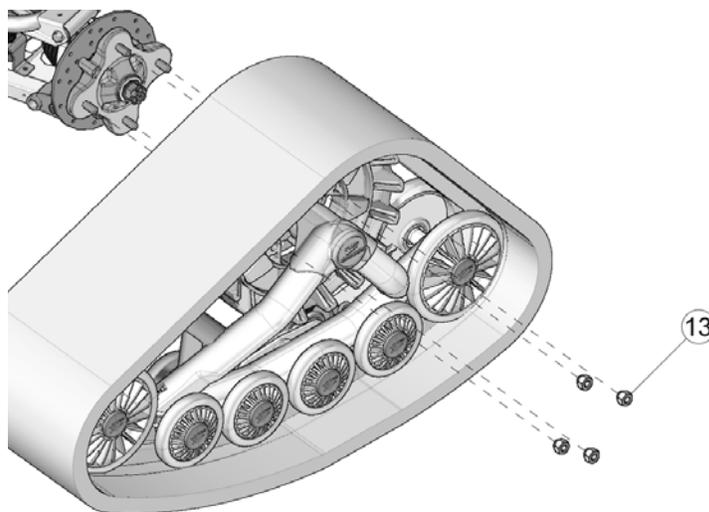
8. Secure the undercarriage to the rear hub using the nuts (13) provided. Refer to Figure 12 .

- NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.
- NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.
- NOTE: Follow torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

8. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière, utiliser les écrous (13) fournis. Voir la Figure 12.

- NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.
- NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.
- NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du VTT.

Figure 12



## Installation Guidelines / Directives d'installation

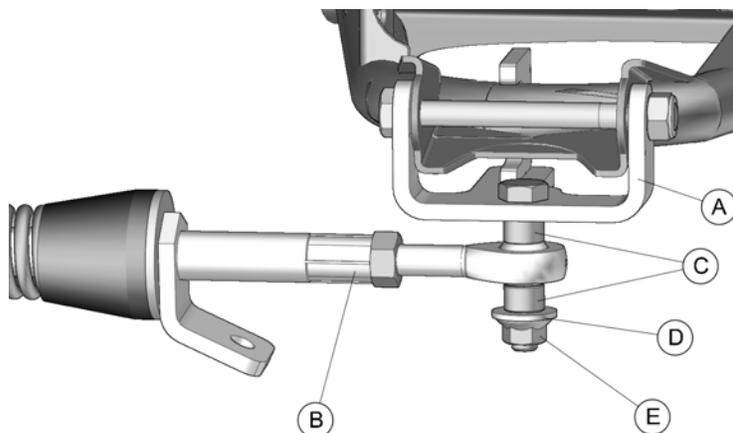
9. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the spacer bushings (C), the flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 13.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

9. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (F). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 13.

*NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

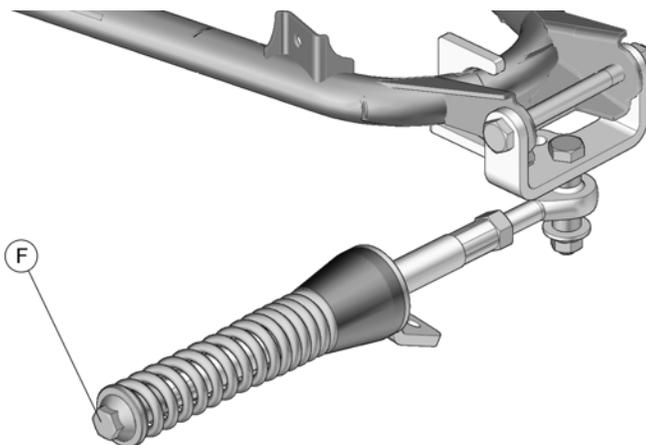
Figure 13



10. Verify that spring assembly bolt (F) is tightened to the recommended torque specification: 40 N•m [30 lb•ft]. Refer to Figure 14.

10. Vérifier que le boulon du ressort (F) est serré au couple recommandé : 40 N•m [30 lb•pi]. Voir la Figure 14.

Figure 14



11. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

11. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

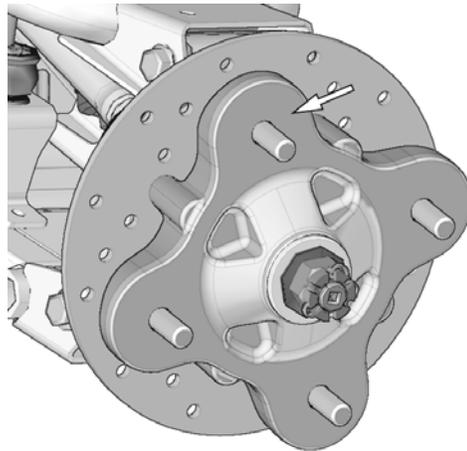
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 15.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 15.

Figure 15



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

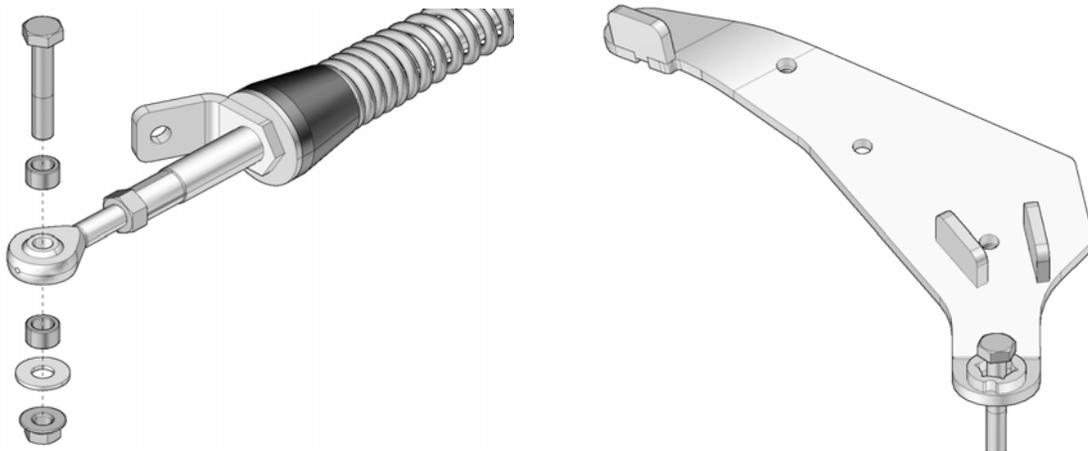
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket's end. Refer to Figure 16.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 16.

*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

*NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.*

Figure 16



## Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket **(2-3)** underneath the lower suspension arm. Position the top part **(4)** over the suspension arm. Insert the M10x60 mm bolts **(5)** and the M10x90 mm bolt **(6)** through the top and secure the two parts together with the nuts **(7)** provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 17.

*NOTE: The M10x90 mm bolt will be used to install the steering limiter cable assembly.*

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation **(2-3)** sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure **(4)** au-dessus du bras de suspension. Insérer les boulons M10x60 mm **(5)** et le boulon M10x90 mm **(6)** par le dessus de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous **(7)** fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 17.

*NOTE: Le boulon M10x90 mm sera utilisé pour l'installation du câble limiteur de conduite.*

Figure 17

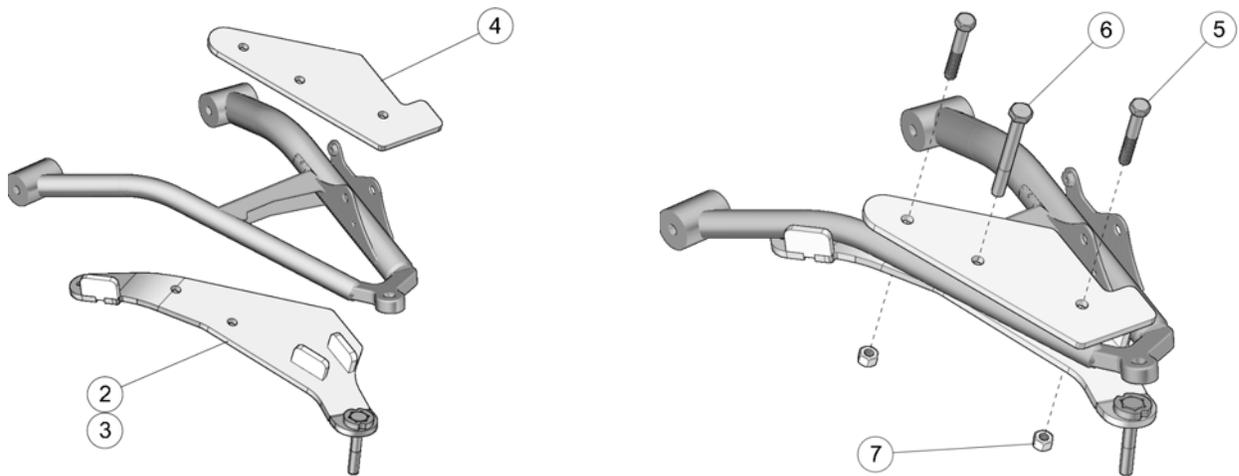
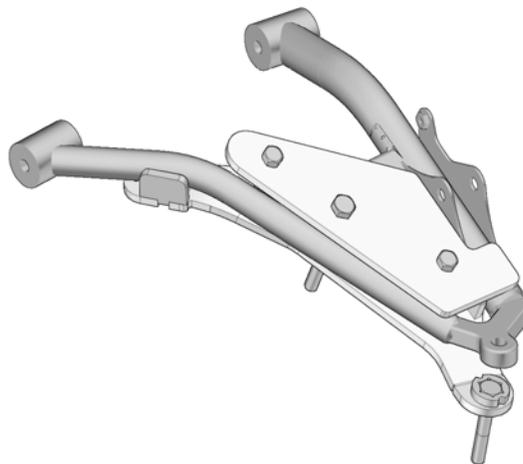


Figure 18



6. Using the nuts **(13)** provided, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 12 for reference.

6. Au moyen des écrous **(13)** fournis, boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 12 à titre de référence.

### Installation Guidelines / Directives d'installation

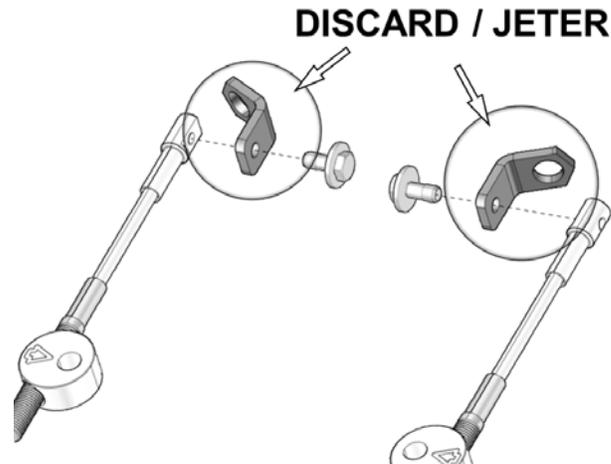
7. Stabilizing arms on 2015 and later front track systems have an integrated Steering Limiter Holding Plate. It is not necessary to install the holding plates **(22)** provided in the installation kit. See Figure 19.

**\*\*\*NOTE:** If the model year of your track systems is earlier than 2015, consult Installation Guidelines 7003-77-3500.

7. Les systèmes de traction avant 2015 et plus ont la plaque de support de limiteur de conduite intégrée au bras stabilisateur. Il n'est pas nécessaire d'installer les plaques de support **(22)** fournies dans l'ensemble d'installation. Voir la Figure 19.

**\*\*\*NOTE :** Dans le cas où l'année-modèle de votre système de traction est antérieure à 2015, consulter la Directive d'installation 7003-77-3500 .

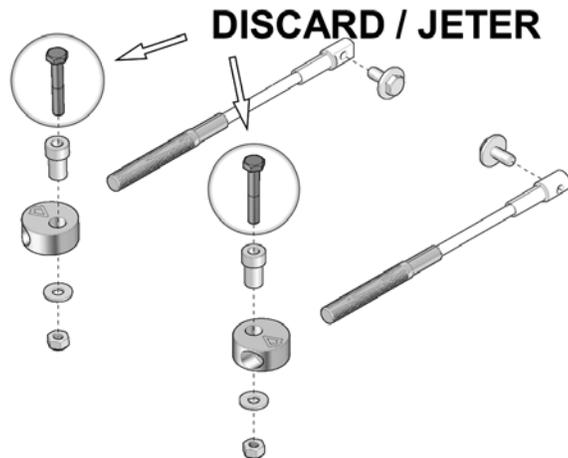
Figure 19



8. Discard the M10x60mm bolts **(17)** from steering limiter assembly kit. See Figure 20.

8. Jeter les boulons M10x60mm **(17)** de l'ensemble limiteur de conduite. Voir la Figure 20.

Figure 20



## Installation Guidelines / Directives d'installation

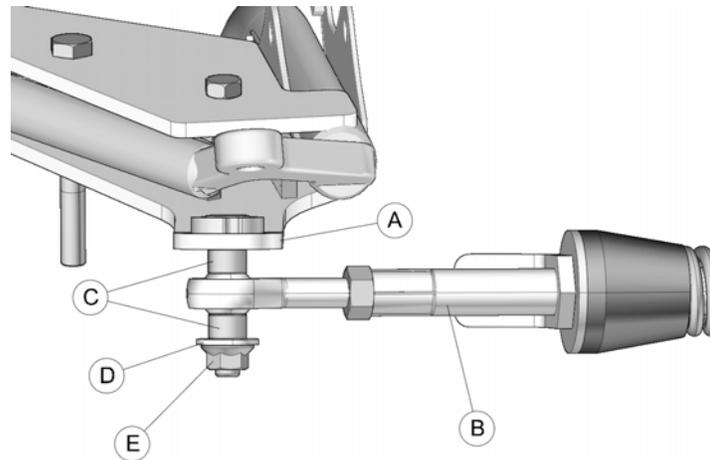
9. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 21.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

9. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 21.

*NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

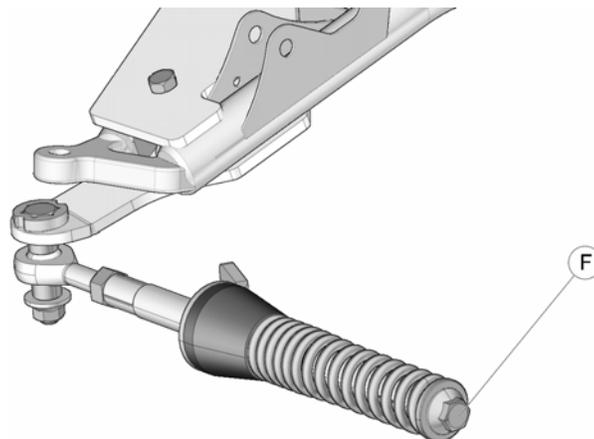
Figure 21



10. Verify that spring assembly bolt (F) is tightened to the recommended torque specification: 40 N•m [30 lb•ft]. Refer to Figure 22.

10. Vérifier que le boulon du ressort (F) est serré au couple recommandé : 40 N•m [30 lb•pi]. Voir la Figure 22.

Figure 22



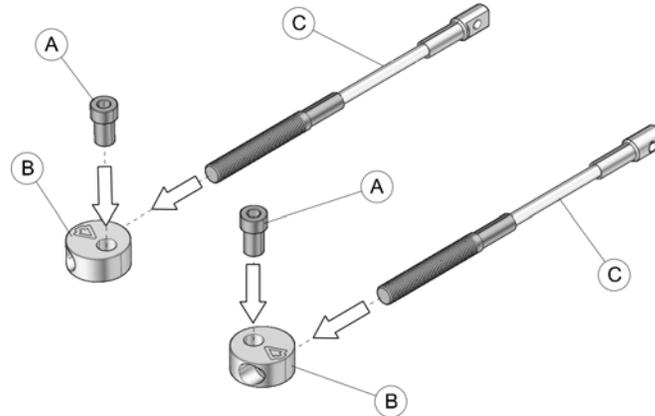
**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**STEERING LIMITER INSTALLATION / LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION**

11. Assemble steering limiter cables (C), aluminium pucks (B) and step spacers (A) together as shown on Figure 23.

11. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (C), les extrémités en aluminium (B) et les bagues espaceurs (A) tel que montré à la Figure 23.

Figure 23

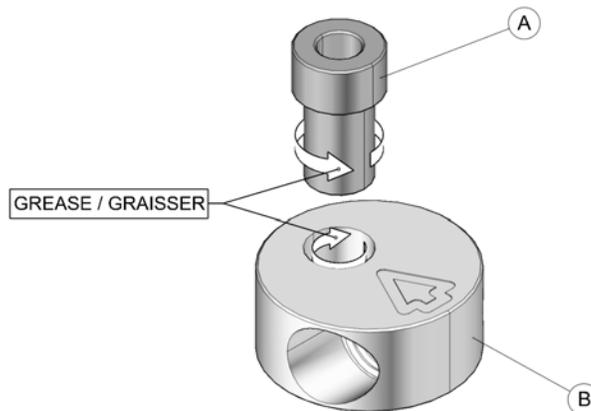


**IMPORTANT**

12. Apply grease evenly all around step spacer bushing (A) and in hole of aluminium puck (B) when assembling these parts together. See Figure 24.

12. À l'assemblage les bagues espaceurs (A) doivent être graissées. Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence de la bague espaceur et dans le logement de l'extrémité en aluminium (B). Voir la Figure 24.

Figure 24

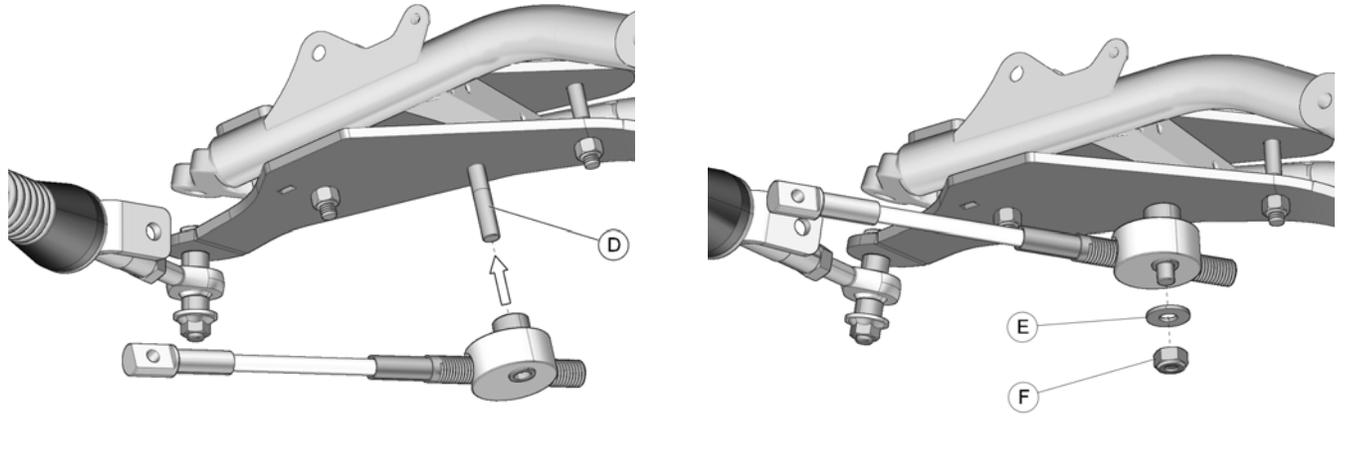


## Installation Guidelines / Directives d'installation

13. Position aluminium puck of steering limiter assembly under M10x90 mm bolt (**D**) previously inserted in step 5. Make sure the arrow on top of aluminium puck points toward the front of the vehicle. Slide the assembly over the bolt and use washer (**E**) and nut (**F**) to secure the assembly to the anchor bracket. Tighten nut to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 25.

13. Positionner la rondelle filetée de l'extrémité du limiteur de conduite au boulon M10x90 mm (**D**) préalablement installé à l'étape 5. La flèche de la rondelle filetée doit pointer vers l'avant du véhicule. Utiliser la rondelle (**E**) et l'écrou (**F**) pour fixer le limiteur de conduite en place. Serrer l'écrou à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 25.

Figure 25



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### STEERING LIMITER ADJUSTMENT / LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

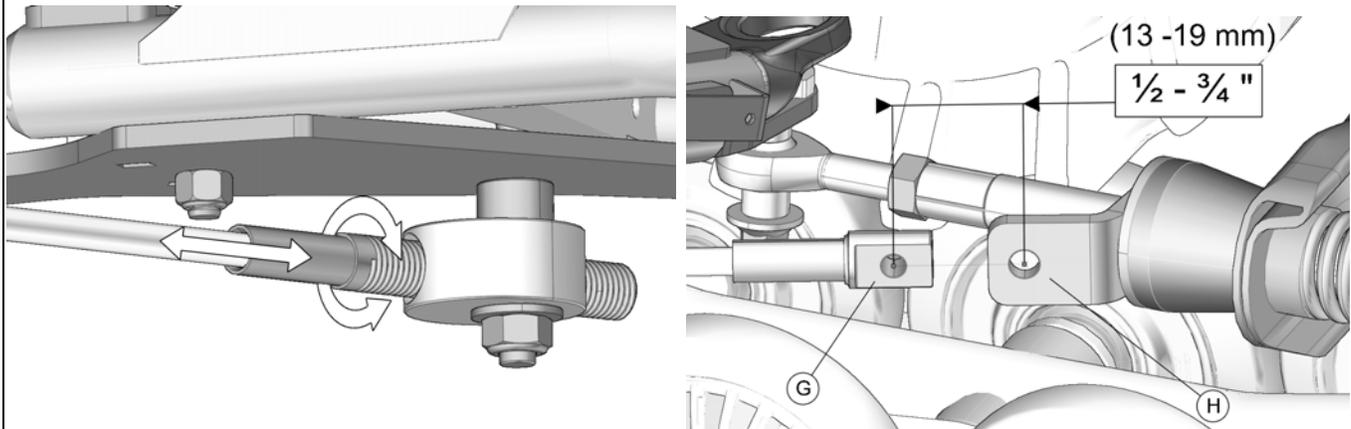
**CAUTION:** The angle of attack must absolutely be set before beginning steering limiter adjustment on front track systems. Refer to the *USER MANUAL* for angle of attack settings.

**ATTENTION :** Avant d'effectuer l'ajustement des limiteurs de conduite, l'ajustement de l'angle d'attaque des chenilles doit obligatoirement être fait. Référez-vous au *MANUEL DE L'UTILISATEUR* pour les réglages de l'angle d'attaque.

14. Turn the vehicle's steering wheel to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable so that the cable end hole center (**G**) is located 13 to 19 mm [ $\frac{1}{2}$  to  $\frac{3}{4}$  in.] short of the attach hole center on the support plate (**H**). Repeat steps for the right side. See Figure 26.

14. Tourner le volant du véhicule au maximum de la course du côté gauche. En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster sa longueur) afin d'obtenir une distance de 13-19 mm [ $\frac{1}{2}$  -  $\frac{3}{4}$  po] du centre de l'extrémité du câble (**G**) au centre de l'extrémité du support de fixation (**H**). Effectuer le même exercice du côté droit. Voir la Figure 26.

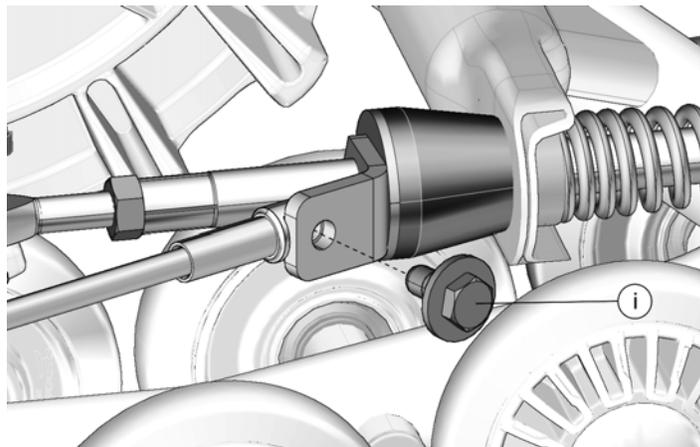
Figure 26



15. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten bolt (**i**) to 35 N•m [24 lb•ft]. See Figure 27.

15. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (**i**). Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Figure 27.

Figure 27



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

<p>1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the firmest level in order to allow for maximum clearance between the system and the fender of the vehicle.</p>	<p>1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.</p>
<p>2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.</p>	<p>2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.</p>
<p>3. Lower the vehicle to the ground.</p>	<p>3. Abaisser le véhicule au sol.</p>

### ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

**CAUTION:** The track systems are designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the systems. For more information on these adjustments, refer to the **ADJUSTMENT RECOMMENDATIONS** or **USER MANUAL** provided with the installation kit specific to the vehicle.

**ATTENTION :** Les systèmes de traction ont été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales des systèmes. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous aux **RECOMMANDATIONS D'AJUSTEMENT** ou au **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

## TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

<p>Dealer or distributor phone : Tél. du concessionnaire ou du distributeur :</p> <p>Serial No. / No de série :</p> <p>Purchase date / Date d'achat :</p>
---