

# Installation Guidelines Directives d'installation

Yamaha

5000-07-0997-MAN

---

## **CAMOPLAST**

# **ATV T4S**



**ATV Track system**  
**Systeme de traction pour VTT**



---

VERSION E

## **IMPORTANT**

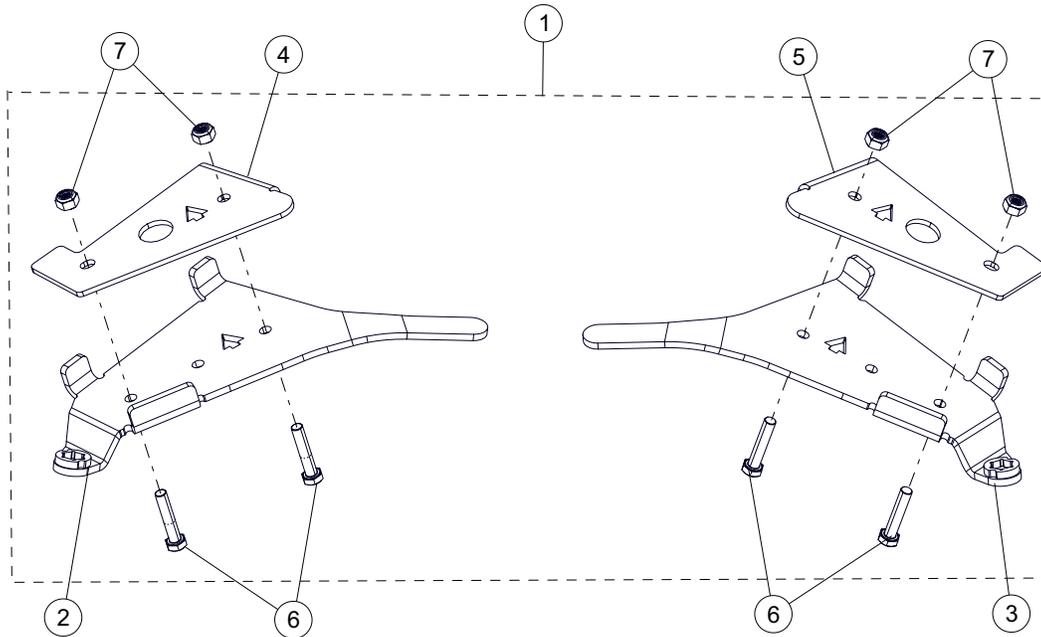
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track systems.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser les systèmes de traction.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

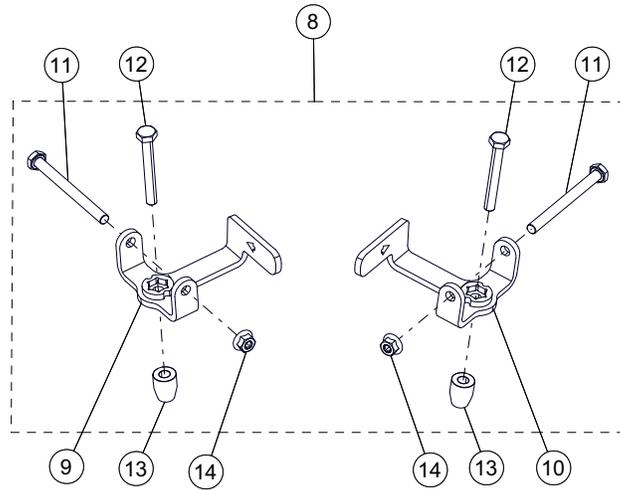


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-07-0200	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	1004-07-1201	ANTI-ROT. FRONT BRACKET-LH / ANCRAGE ANTIROT. AVANT GA	1
3	1004-07-1211	ANTI-ROT. FRONT BRACKET-RH / ANCRAGE ANTIROT. AVANT DR	1
4	1006-07-0203	FRONT COVER-LH / COUVERT AVANT-LH	1
5	1006-07-0213	FRONT COVER-RH / COUVERT AVANT-DR	1
6	1033-10-0050	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X50, 8.8, ZP, DIN931	4
7	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	4

Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2

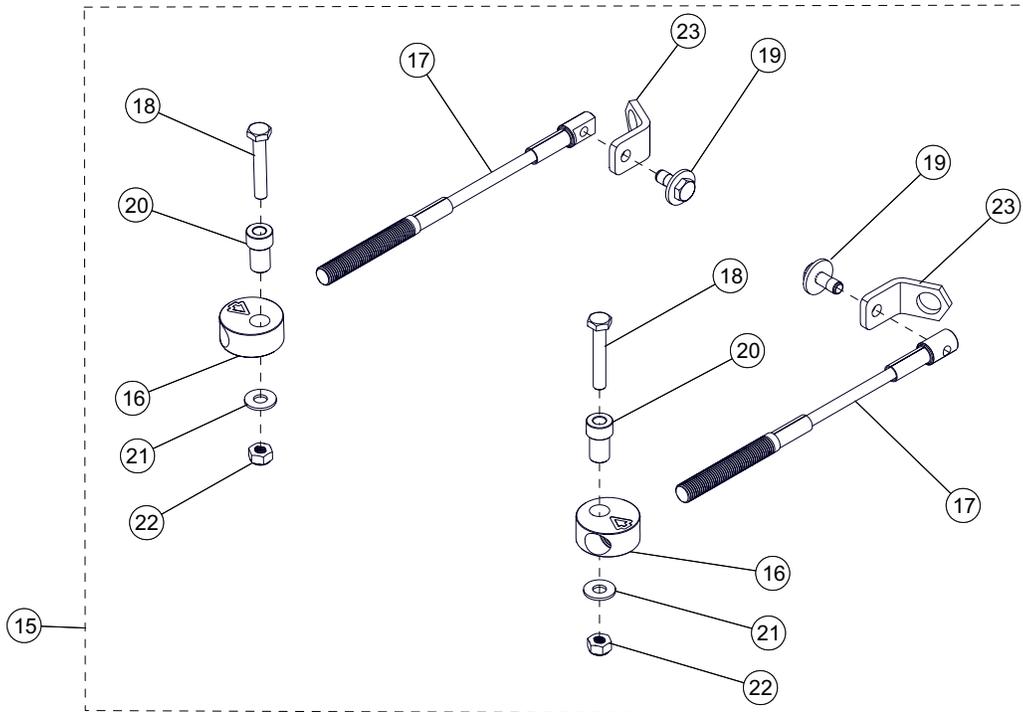


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
8	1005-07-0250	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
9	1005-07-1206	ANTIROT. REAR BRACKET LH / ANCRAGE ANTIROT. AR. GA	1
10	1005-07-1216	ANTIROT. REAR BRACKET RH / ANCRAGE ANTIROT. AR. DR.	1
11	1033-10-0110	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X110, 8.8, ZP, DIN931	2
12	1033-10-1080	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X80, 10.9, ZP, DIN931	2
13	1050-06-0758	SPACER, ANTIROTATION / ESPACEUR, ANTIROTATION	2
14	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	2

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**STEERING LIMITER ASSEMBLY - PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - LIMITEUR DE CONDUITE**

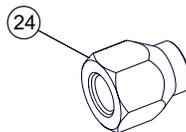
Figure 3



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
15	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASS'Y / ENS. LIMITEUR DE CONDUITE	1
16	1003-77-3515	THREADED PUCK / RONDELLE FILETÉE	2
17	1003-77-3560	STEERING LIMITER CABLE / CABLE LIMITEUR DE CONDUITE	2
18	1033-10-0060	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
19	1033-10-2026	HEX BOLT / BOULON HEX - HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN931	2
20	1050-00-0200	STEP SPACER / ESPACEUR	2
21	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
22	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
23	4002-77-3507	HOLDING PLATE / PLAQUE DE SUPPORT	2

**WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE**

Figure 4



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
24	1178-10-X001	WHEEL NUT / ÉCROU DE ROUE - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	16

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**VERIFICATION / VÉRIFICATION**

**CAUTION:** Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

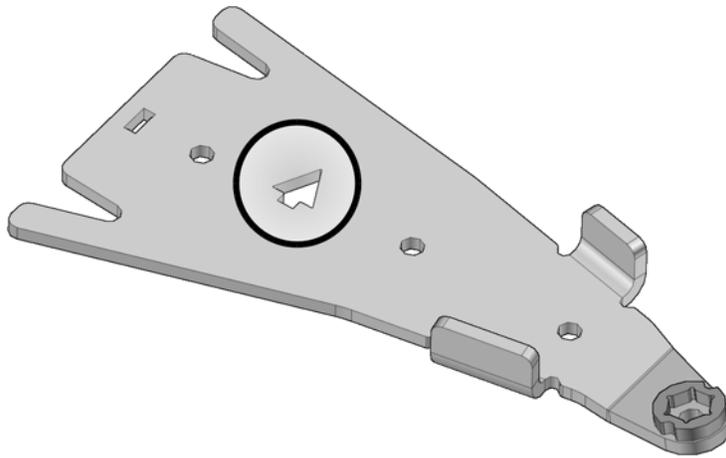
**ATTENTION :** Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

**INFORMATION**

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of some of the components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 5.

1. Pour faciliter l'installation, des flèches directionnelles ont été coupées dans les composantes principales des ensembles d'ancrage. Ces flèches indiquent le devant du véhicule par rapport à la composante. Voir la Figure 5.

Figure 5



**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**PREPARATION / PRÉPARATION**

**⚠ WARNING**

**⚠ AVERTISSEMENT**

Never place parts of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties de votre corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait vous occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage en guise de support permanent.

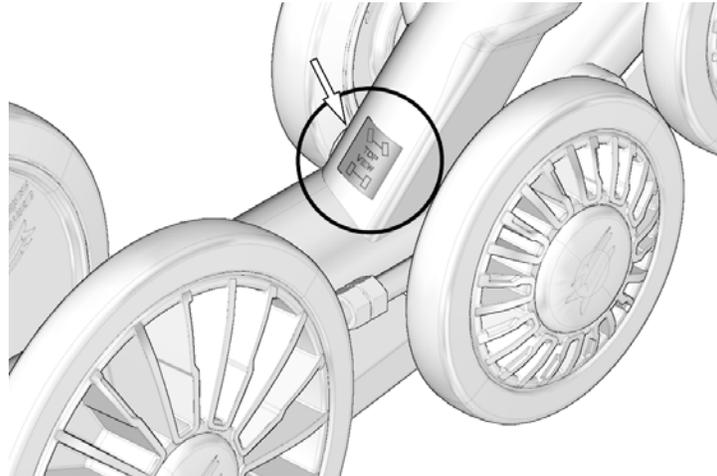
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker affixed on the frame. Refer to Figure 6.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 6.

Figure 6



**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE**

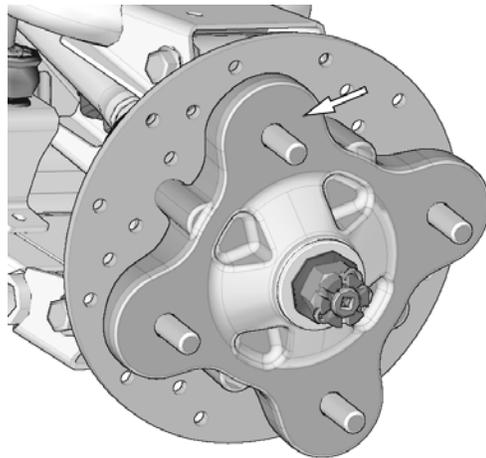
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 7.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 7.

*Figure 7*



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

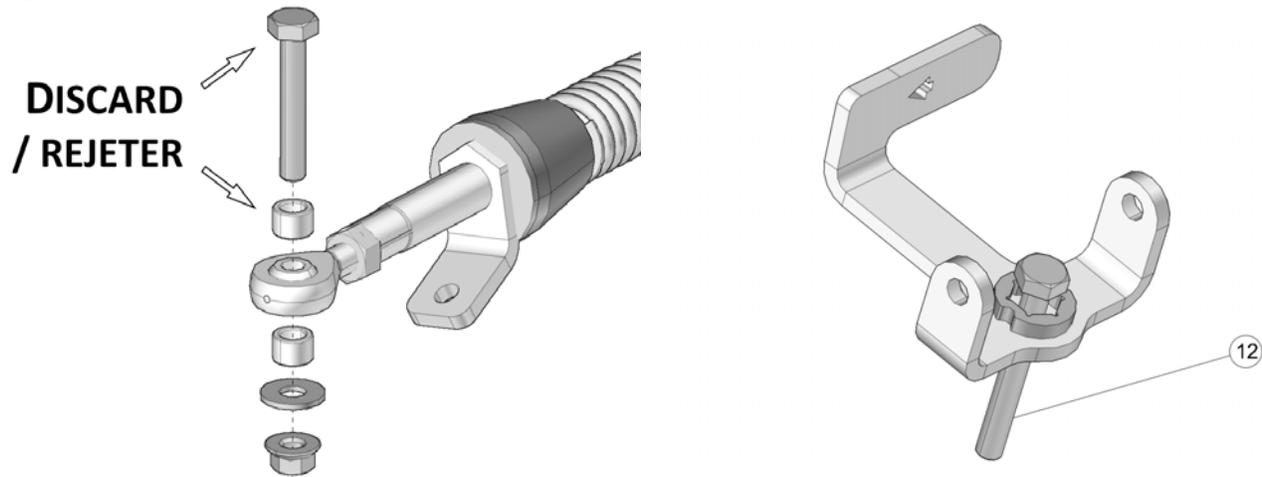
4. Remove bolt, washer and spacer bushings from the rear stabilizing rod end. Discard the M10x60 mm bolt and one of the spacer bushings from the disassembled set of parts of each stabilizing rod. Insert a M10x80 mm bolt (12), provided in the parts kit, in each bracket, as shown in Figure 8.

*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs systèmes arrière. Rejeter du groupe de pièces les 2 boulons M10x60 mm et 2 des 4 espaceurs. Insérer un boulon M10x80 mm (12) fourni dans l'ensemble de pièces à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension. Voir la Figure 8.

*NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.*

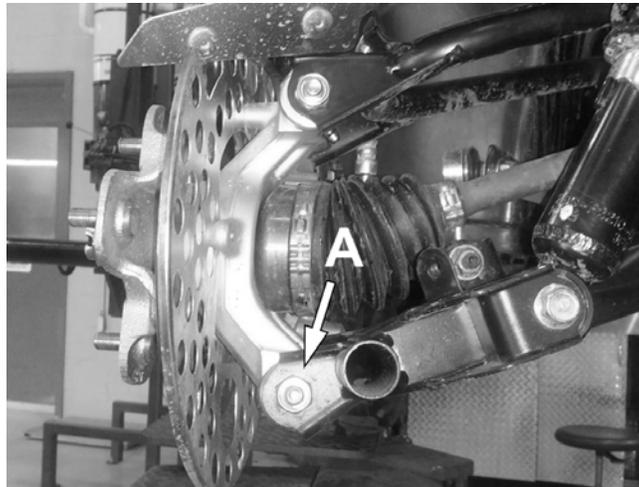
Figure 8



5. Remove the mounting bolt (A) linking the lower suspension arm to the wheel hub. See Figure 9.

5. Dévisser et retirer le boulon (A) qui relie le bras inférieur de suspension au moyeu de roue. Voir la Figure 9.

Figure 9

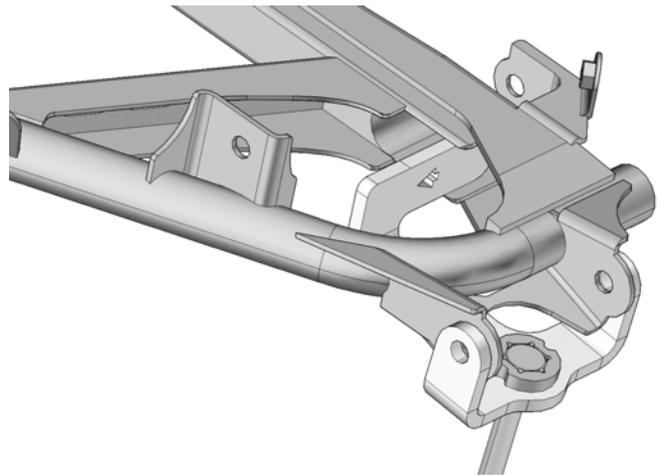
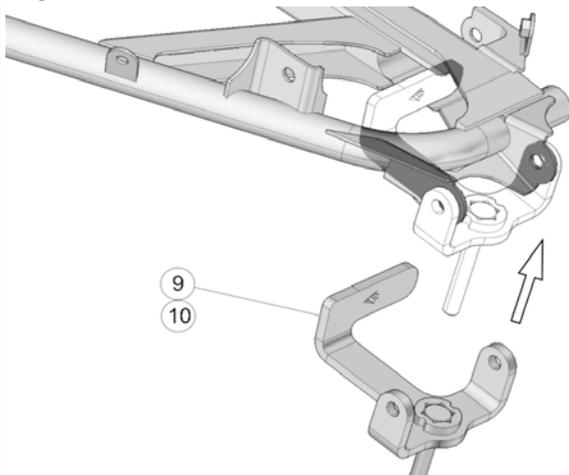


### Installation Guidelines / Directives d'installation

6. Install the anchor bracket (9-10) under the suspension arm. Make sure the bracket's L-shaped end is located inside the suspension arm. See Figure 10.

6. Placer l'ancrage de suspension (9-10) sous le bras de suspension de façon à ce que l'extrémité recourbée de l'ancrage se positionne à l'intérieur du bras de suspension. Voir la Figure 10.

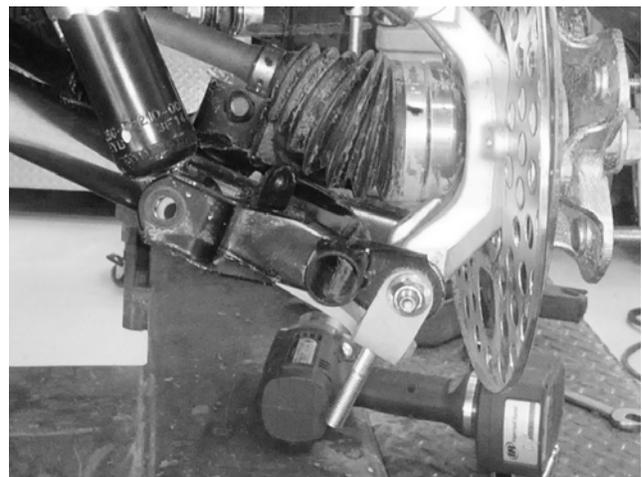
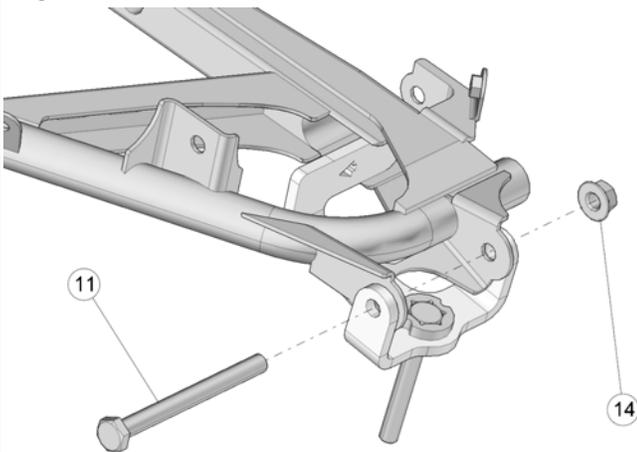
Figure 10



7. Insert the new M10 bolt (11) in the anchor bracket, through the lower suspension arm and the wheel hub. Thread the M10 nut (14) on the bolt. Tighten assembly to 50 N•m [37lb•ft] of torque. See Figure 11.

7. Insérer le nouveau boulon M10 (11) à travers l'ancrage, le bras de suspension inférieur et le moyeu de roue. Fixer l'écrou M10 (14) sur le boulon. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 11.

Figure 11



## Installation Guidelines / Directives d'installation

8. Secure the undercarriage to the rear hub using the nuts (24) provided. Refer to Figure 12 .

*NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.*

*NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.*

*NOTE: Follow torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.*

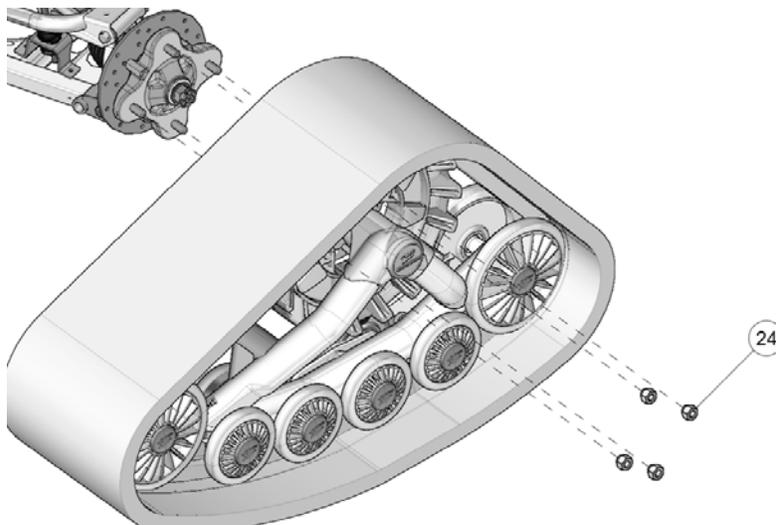
8. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière, utiliser les écrous (24) fournis. Voir la Figure 12.

*NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.*

*NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.*

*NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du VTT.*

Figure 12



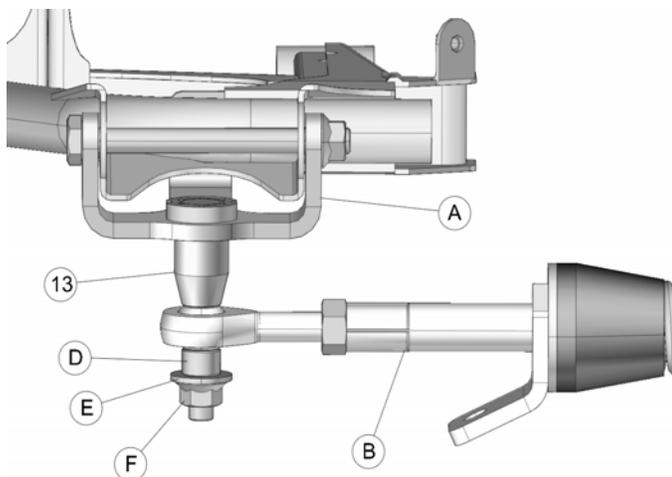
9. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the long spacer bushing (13), the short spacer bushing (D), the flat washer (E) and nut (F). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 13.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

9. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide de l'espaceur long (13), de l'espaceur court (D), de la rondelle (E) et de l'écrou autobloquant (F). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 13.

*NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 13

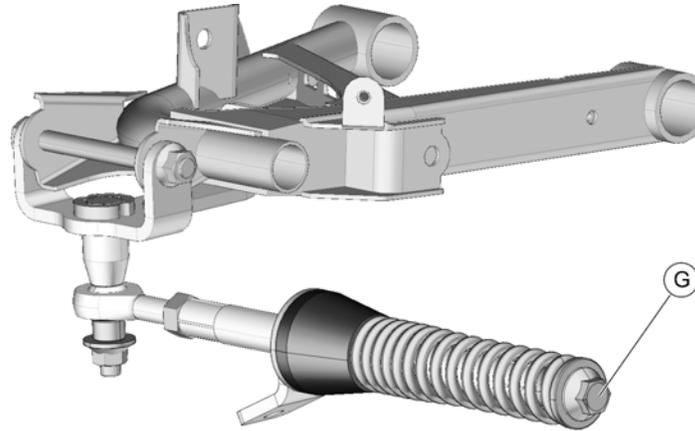


### Installation Guidelines / Directives d'installation

10. Verify that spring assembly bolt (G) is tightened to the recommended torque specification: 40 N•m [30 lb•ft]. Refer to Figure 14.

10. Vérifier que le boulon du ressort (G) est serré au couple recommandé : 40 N•m [30 lb•pi]. Voir la Figure 14.

Figure 14



11. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

11. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

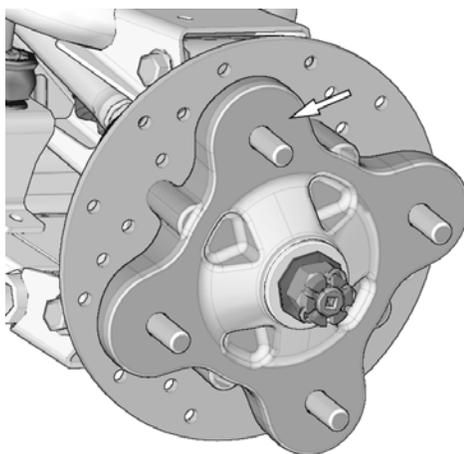
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 15.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 15.

Figure 15



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

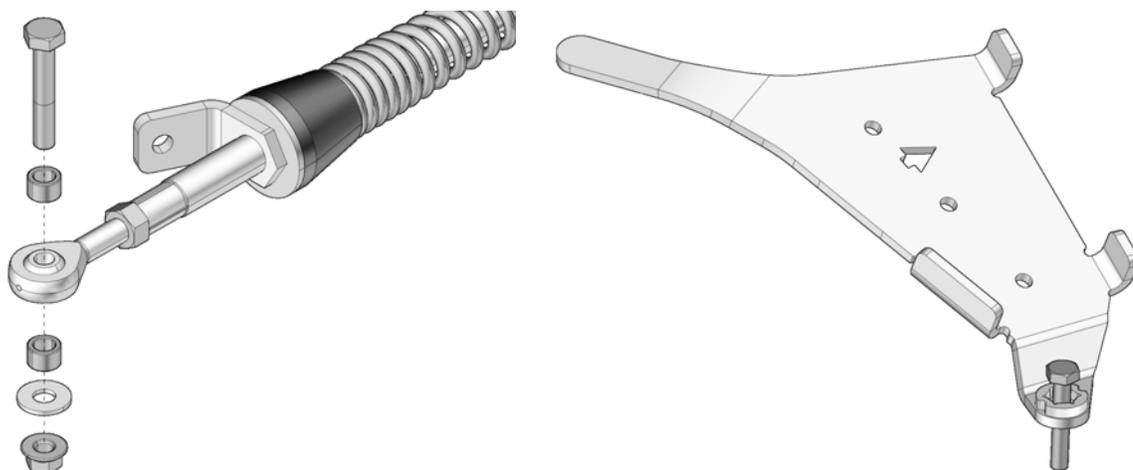
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket as shown in Figure 16.

*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 16.

*NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.*

Figure 16

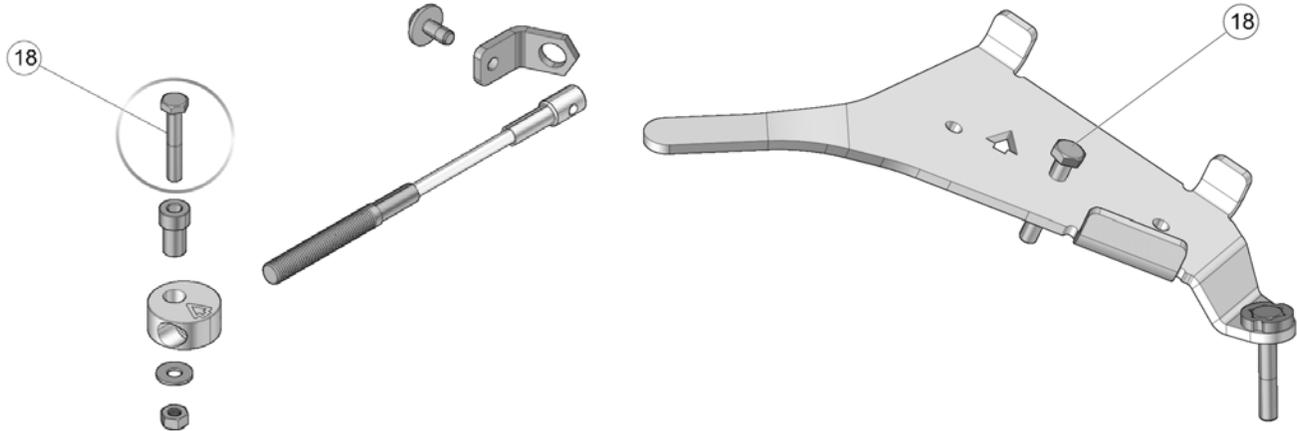


### Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Take the M10x60mm bolts (18) from the steering limiter parts kit and insert them in the middle hole of each bracket as shown in Figure 17.

5. Insérer les boulons M10x60mm (18), pris de l'ensemble de pièces des limiteurs de conduite, dans le trou du milieu des ancrages tel que montré à la Figure 17.

Figure 17



### IMPORTANT

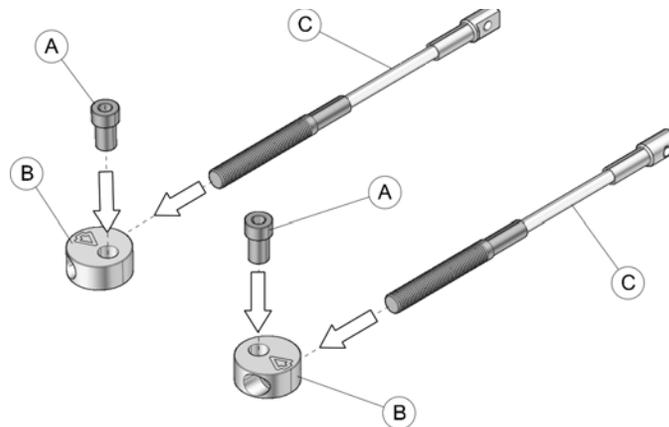
7. For this particular vehicle model, steering limiter cable assemblies must be installed on anchor brackets before positioning and securing the brackets on the vehicle's suspension arms. Due to a lack of space between the bracket cover and the CV joint protector, insertion of mounting bolt (18) is not possible once the anchor bracket is installed on the suspension arm.

7. Pour ce modèle de véhicule, les assemblages des câbles limiteur de conduite doivent être installés aux ancrages avant que ceux-ci ne soient positionnés et fixés aux bras de suspension du véhicule. Il est impossible d'insérer le boulon de fixation(18) une fois l'ancrage installé au véhicule; l'espace entre le couvert de l'ancrage et le protecteur du joint homocinétique ne le permet pas.

8. Assemble steering limiter cables (C), aluminium pucks (B) and step spacers (A) together as shown on Figure 18.

8. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (C), les extrémités en aluminium (B) et les bagues espaceurs (A) tel que montré à la Figure 18.

Figure 18



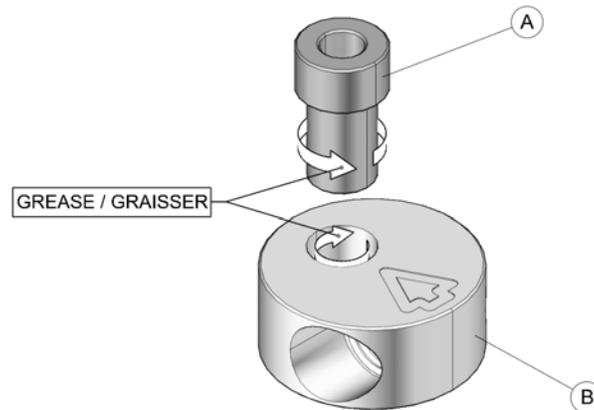
## Installation Guidelines / Directives d'installation

### IMPORTANT

9. Apply grease evenly all around step spacer bushing (A) and in hole of aluminium puck (B) when assembling these parts together. See Figure 19.

9. À l'assemblage les bagues espaceurs (A) doivent être graissées. Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence de la bague espaceur et dans le logement de l'extrémité en aluminium (B). Voir la Figure 19.

Figure 19



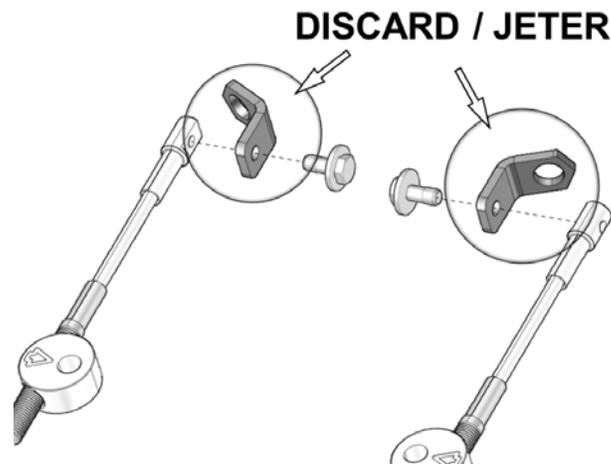
10. Stabilizing arms on 2015 and later front track systems have an integrated Steering Limiter Holding Plate. It is not necessary to install the holding plates (23) provided in the installation kit. See Figure 20.

10. Les systèmes de traction avant 2015 et plus ont la plaque de support de limiteur de conduite intégrée au bras stabilisateur. Il n'est pas nécessaire d'installer les plaques de support (23) fournies dans l'ensemble d'installation. Voir la Figure 20.

\*\*\*NOTE: If the model year of your track systems is earlier than 2015, consult Installation Guidelines 7003-77-3500.

\*\*\*NOTE : Dans le cas où l'année-modèle de votre système de traction est antérieure à 2015, consulter la Directive d'installation 7003-77-3500 .

Figure 20

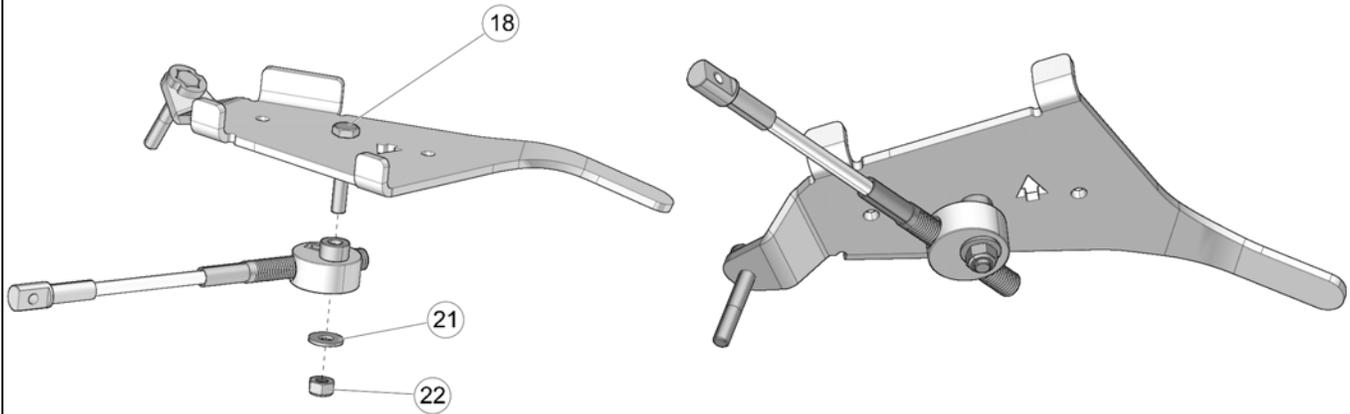


### Installation Guidelines / Directives d'installation

11. Position aluminium puck of steering limiter cable assembly on bolt (18) previously installed in step 5. The arrow engraved on the aluminium puck must point toward the front of the vehicle. Use supplied washer (21) and nut (22) to secure steering limiter assembly in place. Tighten nut to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 21.

11. Positionner l'extrémité en aluminium des câbles limiteur de conduite au boulon (18) préalablement installé à l'étape 5. La flèche gravée à la rondelle d'aluminium doit pointer vers l'avant du véhicule. Utiliser la rondelle (21) et l'écrou (22) fournis pour fixer l'ensemble limiteur de conduite en place. Serrer l'écrou à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 21.

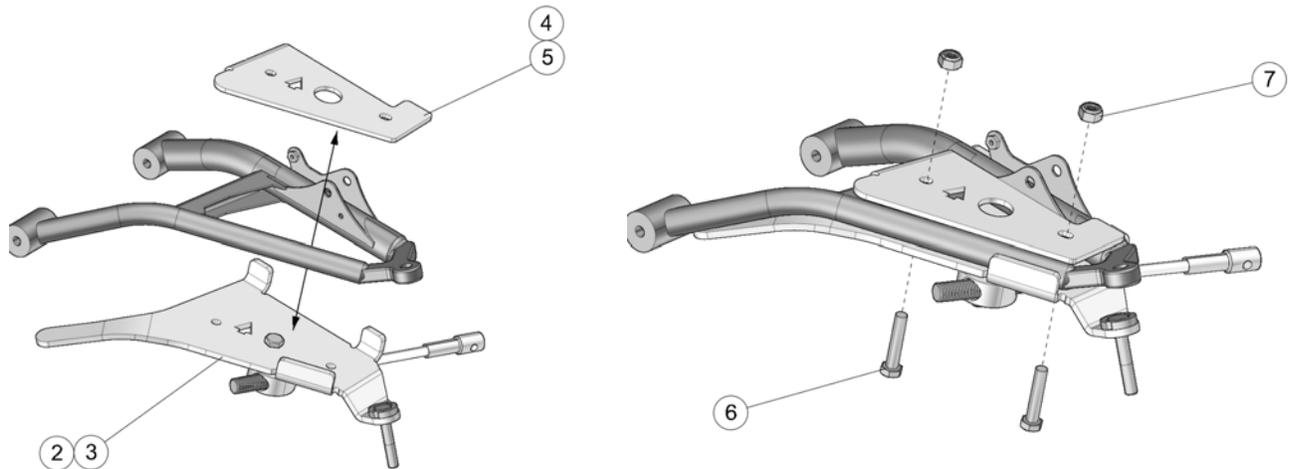
Figure 21



12. Position the bottom part of the anchor bracket (2-3) underneath the lower suspension arm. Position the top part (4-5) over the suspension arm. Insert the M10x50 mm bolts (6) through the bottom and secure the two parts together with the nuts (7) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 22.

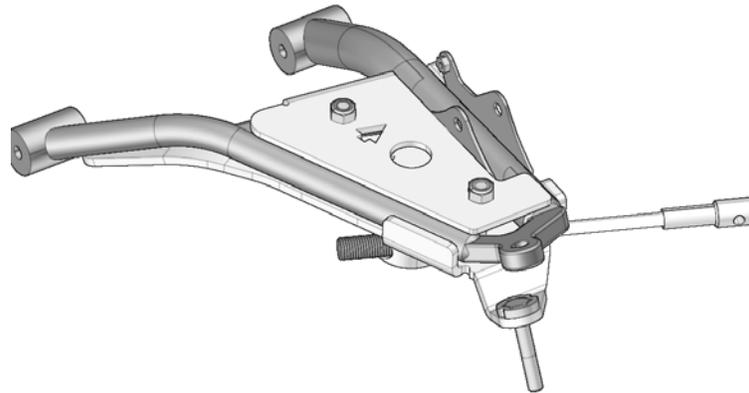
12. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (2-3) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (4-5) au-dessus du bras de suspension. Insérer les boulons M10x50 mm (6) par le dessous de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (7) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 22.

Figure 22



## Installation Guidelines / Directives d'installation

Figure 23



13. Using the nuts **(24)** provided, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 12 for reference.

13. Au moyen des écrous **(24)** fournis, boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 12 à titre de référence.

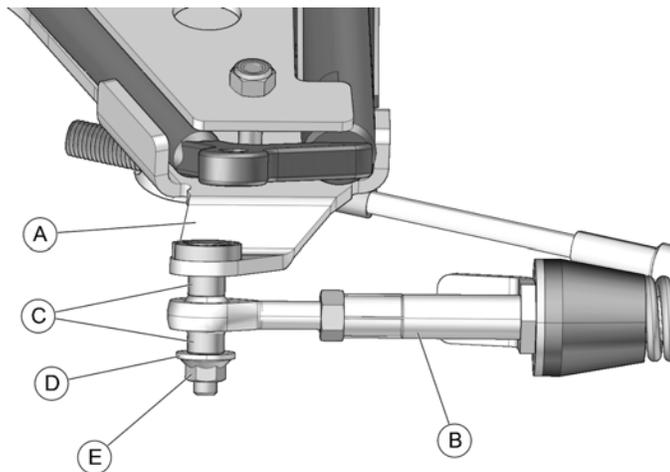
14. Attach the stabilizing rod **(B)** to the anchor bracket **(A)**, using the two spacer bushings **(C)**, flat washer **(D)** and nut **(E)**. Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 24.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

14. Fixer le bras stabilisateur **(B)** au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension **(A)** à l'aide des deux espaceurs **(C)**, de la rondelle **(D)** et de l'écrou autobloquant **(E)**. Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 24.

*NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 24

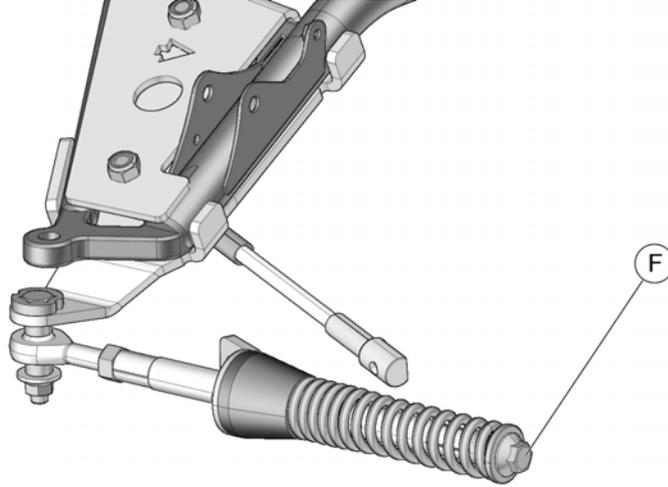


### Installation Guidelines / Directives d'installation

15. Verify that spring assembly bolt (F) is tightened to the recommended torque specification: 40 N•m [30 lb•ft]. Refer to Figure 25.

15. Vérifier que le boulon du ressort (F) est serré au couple recommandé : 40 N•m [30 lb•pi]. Voir la Figure 25.

Figure 25



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### STEERING LIMITER ADJUSTMENT / LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

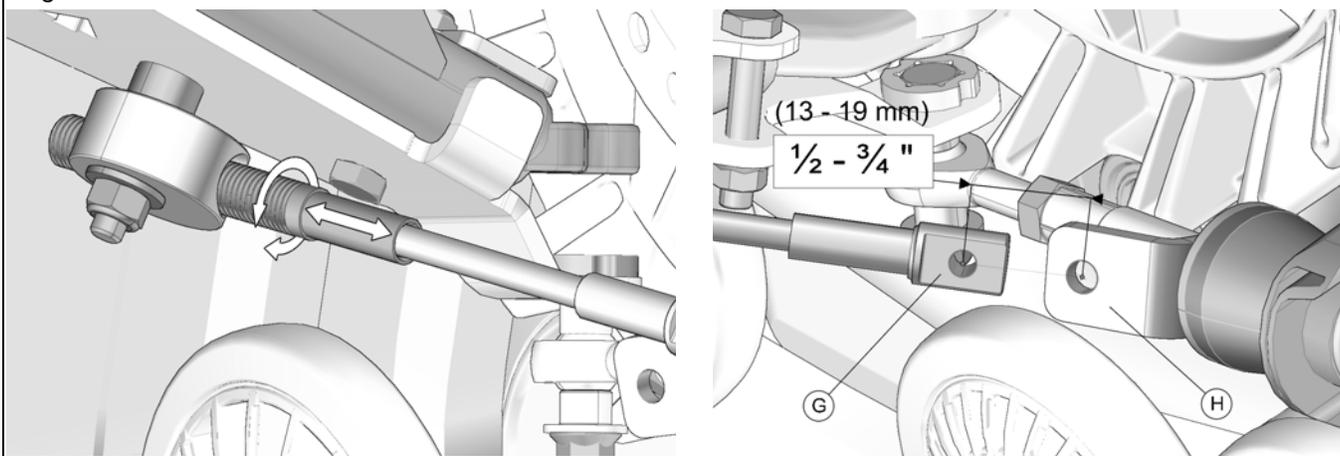
**WARNING:** Before going to the next steps, make sure that stabilizing arms are correctly installed, that the angle of attack is set correctly and that the alignment is correct. Refer to the *User Manual* supplied at purchase.

**AVERTISSEMENT :** Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Référez-vous au *Manuel de l'utilisateur* fourni lors de l'achat.

16. Turn the vehicle's steering wheel to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable so that the cable end hole center (**G**) is located 13 to 19 mm [ $\frac{1}{2}$  to  $\frac{3}{4}$  in.] short of the attach hole center on the support plate (**H**). See Figure 26.

16. Tourner le volant du véhicule au maximum de la course du côté gauche. En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster sa longueur) afin d'obtenir une distance de 13-19 mm [ $\frac{1}{2}$  -  $\frac{3}{4}$  po] du centre de l'extrémité du câble (**G**) au centre de l'extrémité du support de fixation (**H**). Voir la Figure 26.

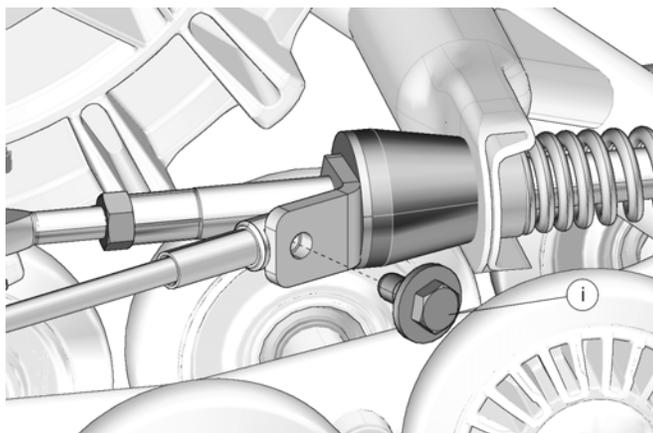
Figure 26



17. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt (**i**) to 35 N•m [24 lb•ft]. See Figure 27. Repeat steps for right side.

17. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (**i**) fourni. Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Figure 27. Effectuer le même exercice du côté droit.

Figure 27



<b>Installation Guidelines / Directives d'installation</b>	
<b>COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION</b>	
<p>1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the firmest level in order to allow for maximum clearance between the system and the fender of the vehicle.</p>	<p>1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.</p>
<p>2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.</p>	<p>2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.</p>
<p>3. Lower the vehicle to the ground.</p>	<p>3. Abaisser le véhicule au sol.</p>
<b>ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS</b>	
<p><b>CAUTION:</b> The track systems are designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the systems. For more information on these adjustments, refer to the <i>ADJUSTMENT RECOMMENDATIONS</i> or <i>USER MANUAL</i> provided with the installation kit specific to the vehicle.</p>	<p><b>ATTENTION :</b> Les systèmes de traction ont été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales des systèmes. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous aux <i>RECOMMANDATIONS D'AJUSTEMENT</i> ou au <i>MANUEL DE L'UTILISATEUR</i> fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.</p>

### TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

Dealer or distributor phone : Tél. du concessionnaire ou du distributeur :
Serial No. / No de série :
Purchase date / Date d'achat :