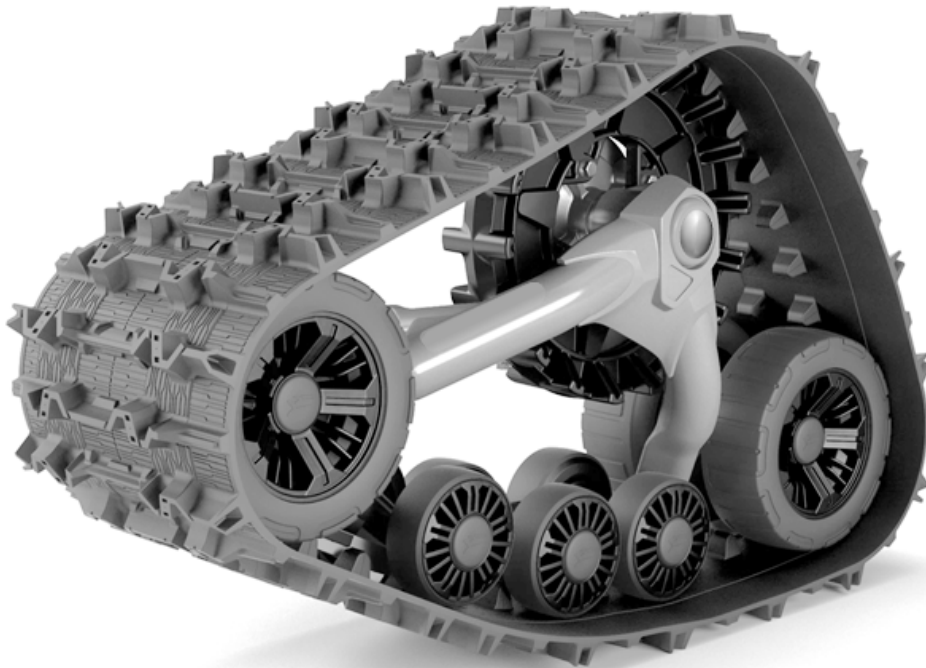


Installation Guidelines

CF Moto

5000-10-0338-MAN

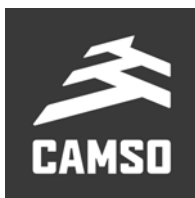
CAMSO



**Track System for SxS
vehicles**



VERSION A



⚠ WARNING

Please read carefully each part of this document as well as the *User Manual* prior to assembling, installing and using the Track System.

CAUTION: Longevity of Camso Track System components is directly linked to the way in which the System is used. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of derailing and can cause premature wear and or major breakdowns on the Track System, which will not be covered under normal warranty.

Camso inc.
4162, rue Burrill - Local A
Shawinigan, QC G9N 0C3
CANADA

TECHNICAL SUPPORT

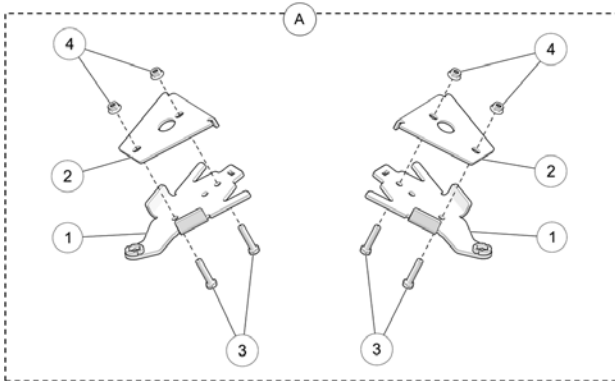
If your dealer or distributor is unable to solve a problem related to the System, you may contact the Camso support team from Monday to Friday.

E-Mail: enduser.atv@camso.co
Internet: www.camso.co

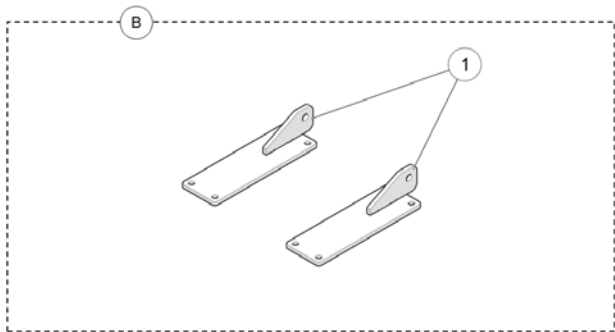
Dealer or distributor phone:
Serial #:
Purchase date:

PARTS LIST

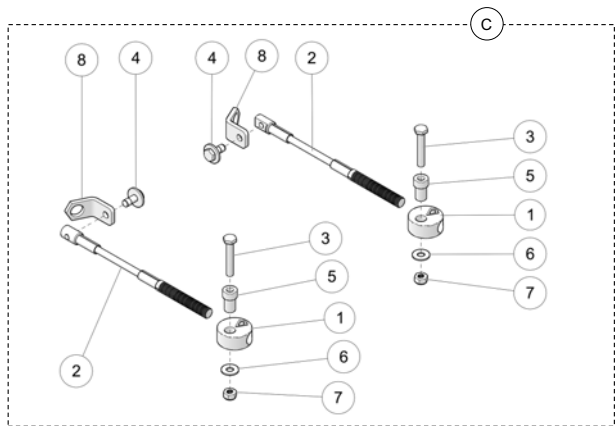
CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists below.



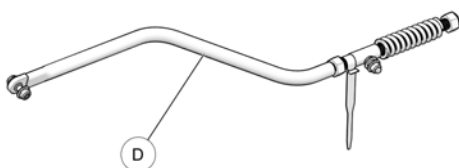
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-10-0960	FRONT BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET	2
2	--	FRONT COVER	2
3	1033-10-0050	HEX BOLT - HCS, M10-1.5X50, 8.8, ZP, DIN931	4
4	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1002-10-0870	REAR BRACKET KIT	1
1	--	REAR ADAPTOR	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
C	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASSY	1
1	--	THREADED DISK	2
2	--	CABLE ASSY	2
3	1033-10-0060	HEX BOLT- HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1033-10-2026	BOLT - HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN933	2
5	1050-00-0200	STEP SPACER	2
6	1060-00-0004	WASHER - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
7	1071-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
8	--	HOLDING PLATE	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
D	1001-10-0118	STABILIZING ROD ASSY	2

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of some components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Fig. 1

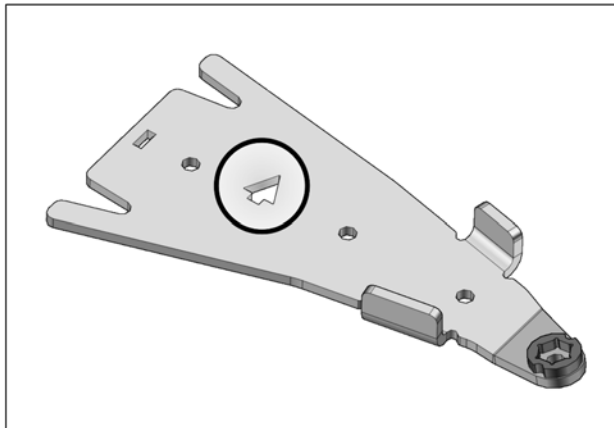


Fig. 1

2. Identify the mounting position of each Track System undercarriage unit; the position is indicated on a small sticker affixed on the undercarriage frame. See Fig. 2

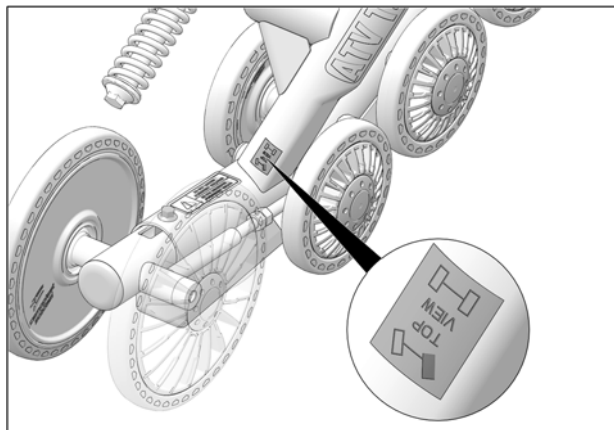


Fig. 2

PREPARATION

WARNING

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

1. Position the vehicle on a flat and level surface, shift the transmission to neutral and turn off engine.
2. Set each Track System unit near the position indicated by the sticker affixed on the frame.

REAR TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
3. If needed, remove CV joint protectors.
4. Under the vehicle, remove the 4 footrest assembly bolts (1) that are closest to the rear. See Fig. 3

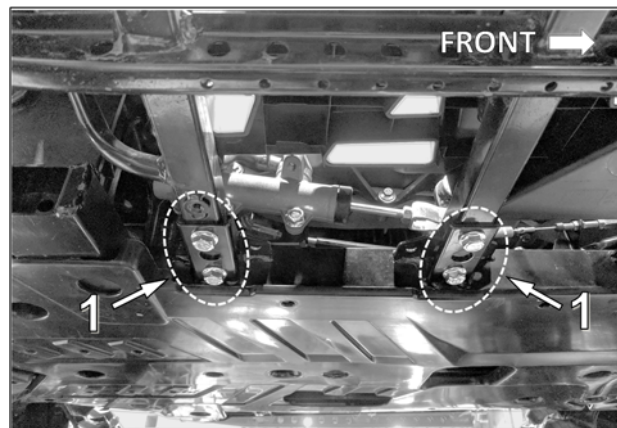


Fig. 3

5. Secure the anchor plate (B1) to the underside of the frame, in the same location, using the footrest assembly bolts just removed. See Fig. 4

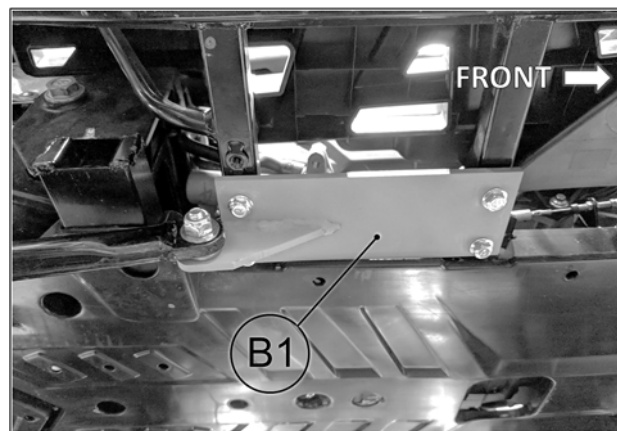


Fig. 4

6. Attach the rear suspension stabilizing rod (1) to the undercarriage bracket (2) using washers (3), bushing (4) and nut (5). Use lower hole. Torque nut to 50 N•m [37 lb•ft]. See Fig. 5

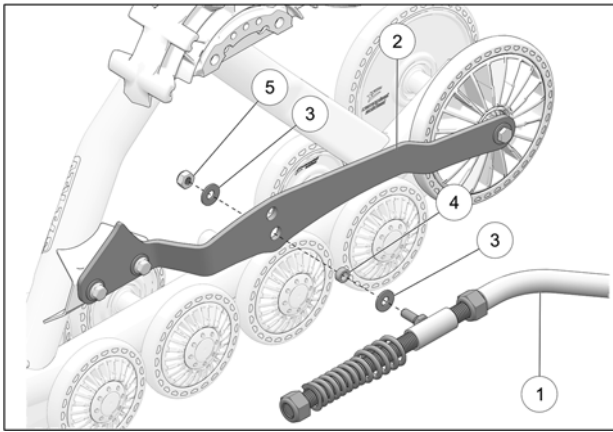


Fig. 5

7. Secure undercarriage to rear hub using the vehicle's lug nuts. See Fig. 6

CAUTION: If needed, take rubber protector off of hub.

CAUTION: Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

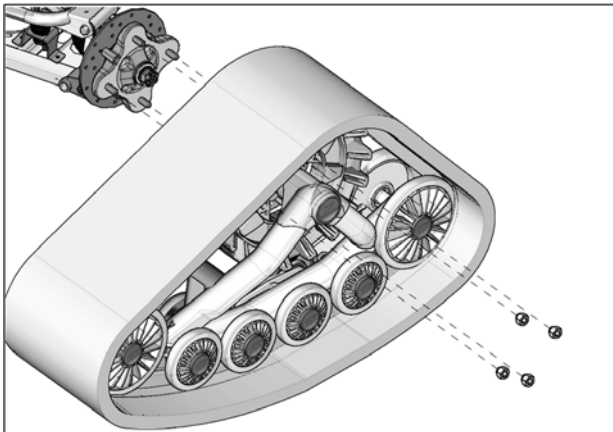


Fig. 6

8. Attach the rear suspension stabilizing rod (1) to anchor plate (B1) using the bolt (2), bushing (3), washer (4) and nut (5). Torque to 50 N•m [37 lb•ft]. See Fig. 7

CAUTION: Securing stabilizing rod in place is crucial. Deficient installation of stabilizing rod can cause breakage on the systems and on vehicle components.

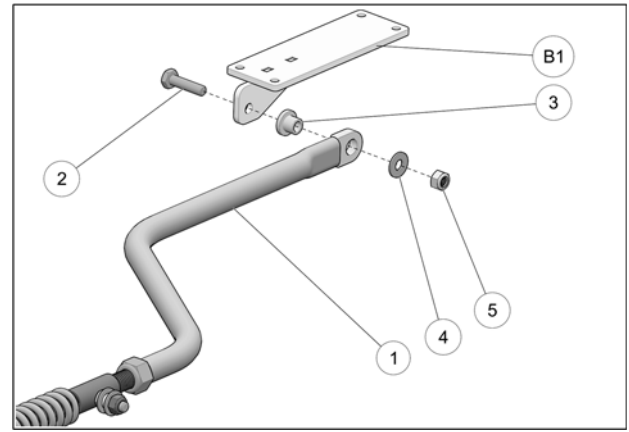


Fig. 7

CAUTION: Components must be assembled in the order shown.

9. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle on the ground and proceed to install the front track systems.

FRONT TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
3. If applicable, remove CV joint protectors.
4. Remove bolt, washer and bushings from front stabilizing rod end and insert bolt in front anchor bracket (A1) as shown in Fig. 8

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

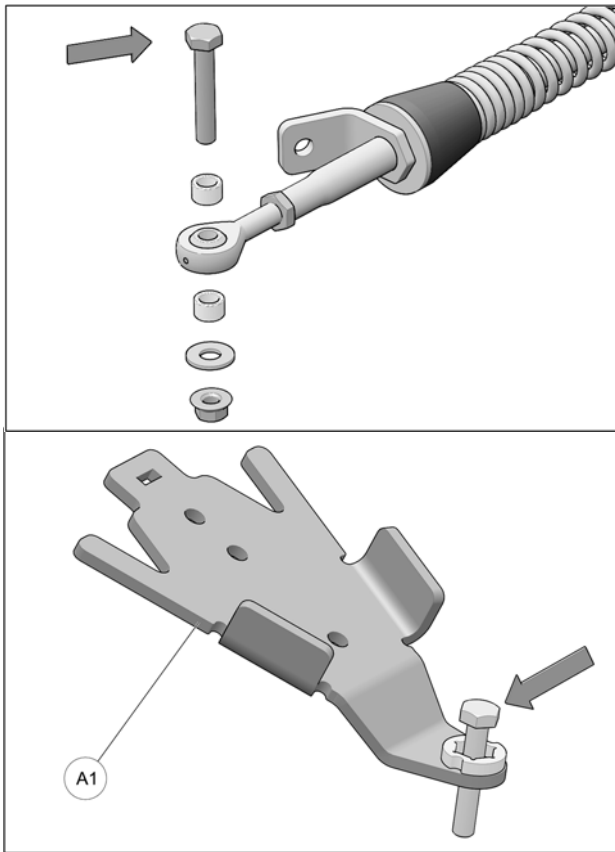


Fig. 8

CAUTION: Be sure that bolt is inserted in the right direction. See Fig. 9

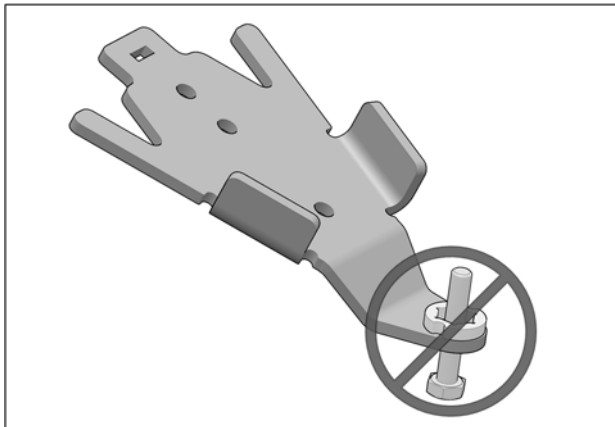


Fig. 9

5. Position bottom part of anchor bracket (A1) assembly under front lower suspension arm, as shown in the figure below. Position bracket cover (A2) over suspension arm and align holes in cover and bottom part. Insert M10x50mm bolts (A3) from the bottom and secure the two parts together with the nuts (A4) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Fig. 10

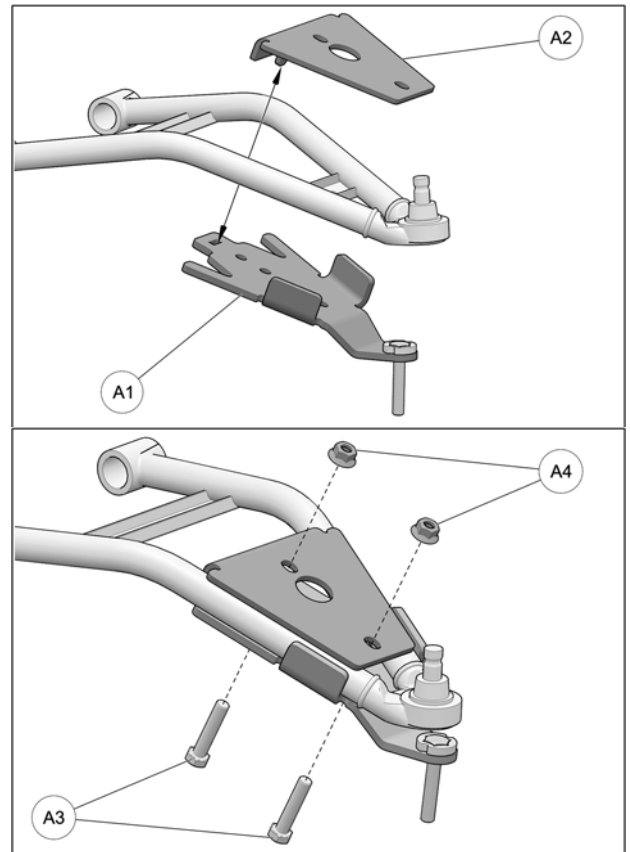


Fig. 10

6. Using the vehicle's lug nuts, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Fig. 6

7. 2015 and later front track systems: Stabilizing arms have an integrated Steering Limiter holding plate. It is not necessary to install the holding plates (C8) provided in the Steering Limiter kit. See Fig. 11

NOTE: If your Track System's model year is earlier than 2015, see **Installation Guidelines 7003-77-3500**.

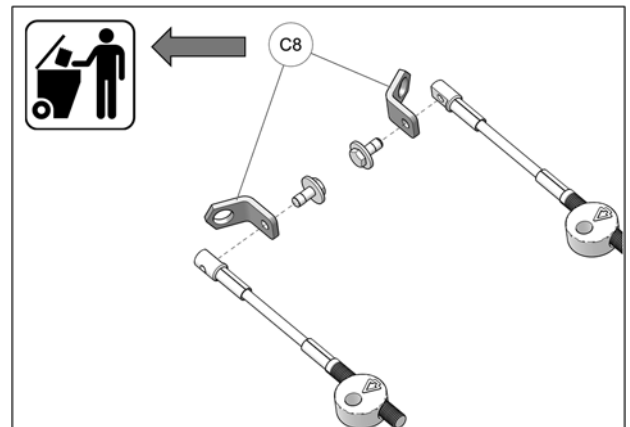


Fig. 11

- Attach the stabilizing rod (2) to the anchor bracket (1), using the two spacer bushings (3), flat washer (4) and nut (5). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Fig. 12

CAUTION: Components must be assembled in the order shown.

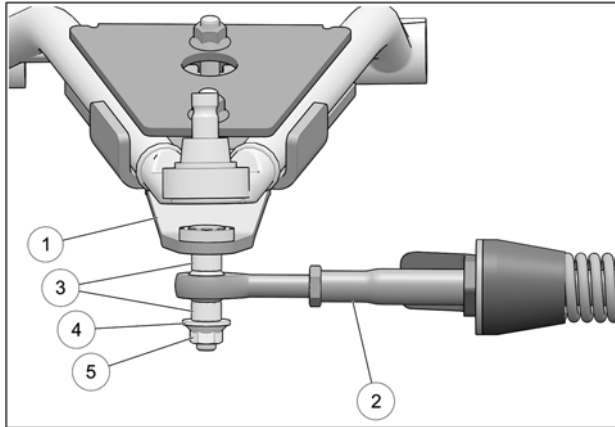


Fig. 12

- Verify that spring assembly bolt (6) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 13

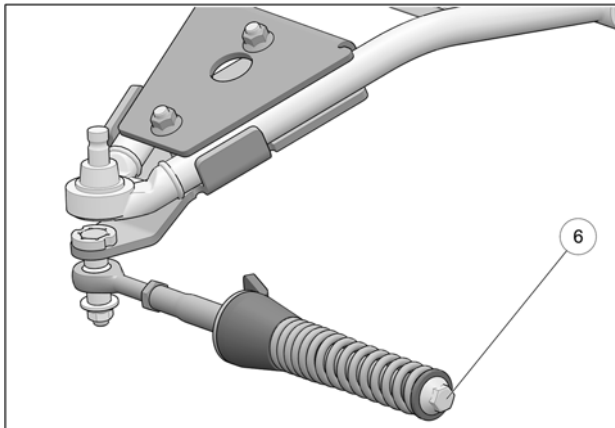


Fig. 13

STEERING LIMITER INSTALLATION

- Assemble steering limiter cables (C2), aluminium disks (C1) and step spacers (C5) as shown on Fig. 14

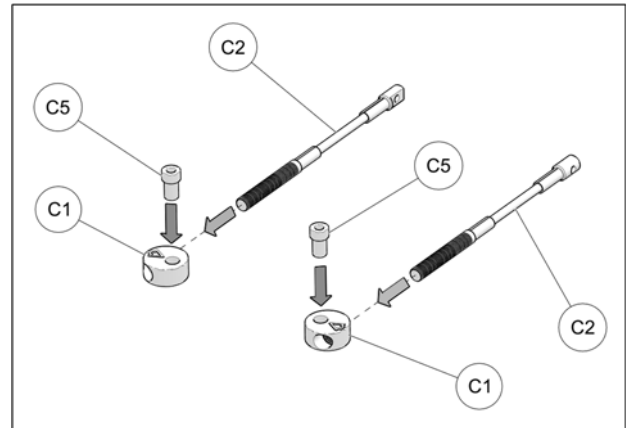


Fig. 14

IMPORTANT

- At assembly, apply grease evenly all around step spacer bushing (C5) and in hole of aluminium disk (C1). See Fig. 15

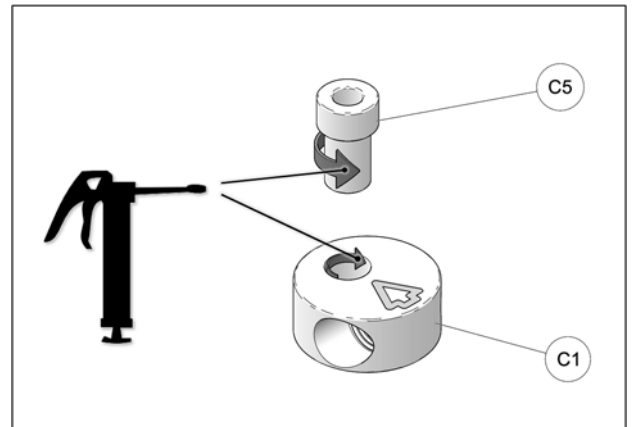


Fig. 15

- Pass bolt (C3) down through opening in bracket cover and insert it in the anchor bracket's central hole. Slip steering limiter cable assembly over bolt (C3) and use washer (C6) and nut (C7) to secure assembly to anchor bracket. Tighten nut to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Fig. 16

NOTE: Make sure arrow on top of aluminium disk points towards front of vehicle.

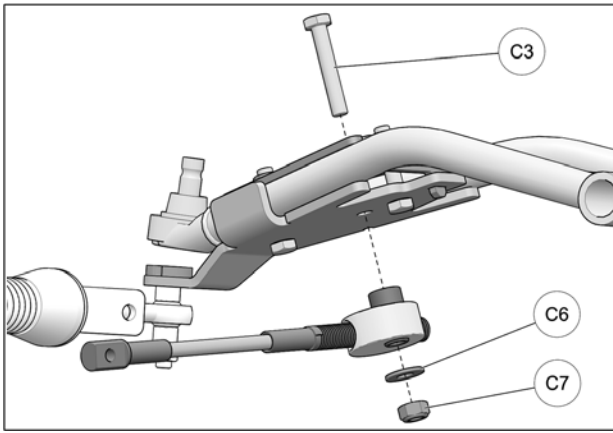


Fig. 16

STEERING LIMITER ADJUSTMENT

WARNING: Before the next steps, make sure that stabilizing arms are correctly installed, and that the angle of attack and alignment are correct. Refer to the *User Manual*.

13. Turn the vehicle's steering wheel to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable so that the cable end hole (1) is located 13 to 19 mm [$\frac{1}{2}$ to $\frac{3}{4}$ in.] short of the mounting hole on the support plate (2). See Fig. 17

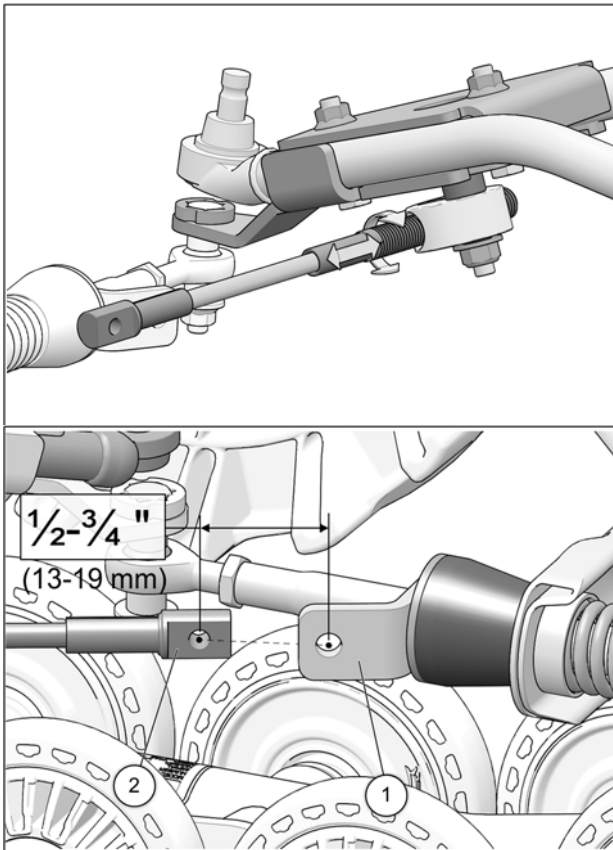


Fig. 17

14. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt (C4) to 35 N•m [24 lb•ft]. See Fig. 18. Repeat steps on right side.

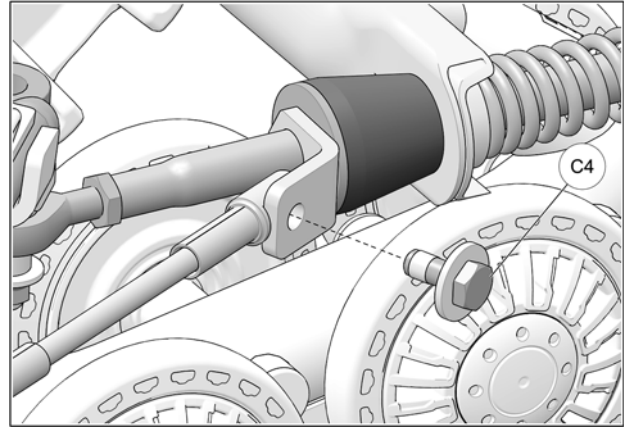


Fig. 18

FINAL INSTALLATION

1. To prevent any possible contact between the undercarriages and the fenders, the lower corners of the fender flares should be trimmed. These modifications will help to avoid damages to the vehicle and the Track System. See Fig. 19

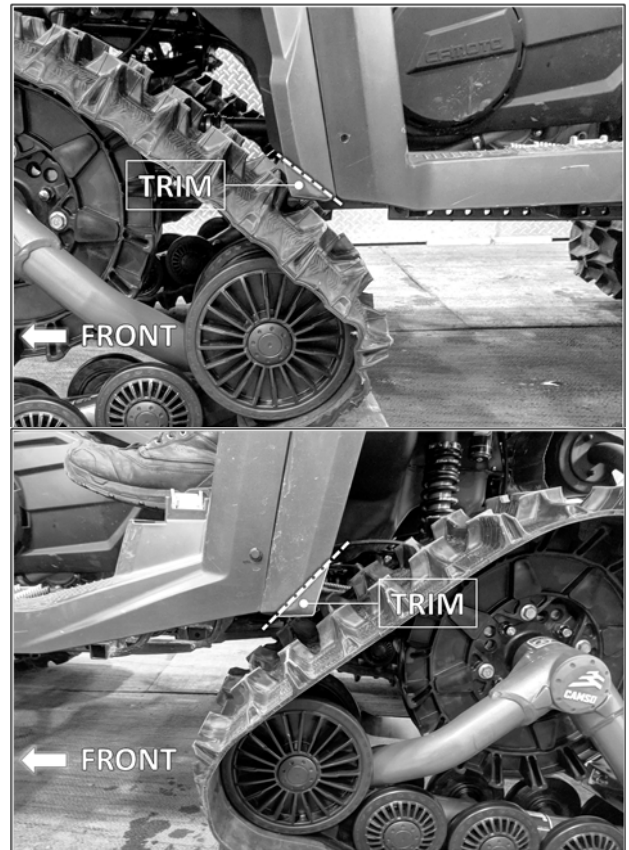


Fig. 19

2. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest setting to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders.
3. Lower the vehicle to the ground.

ADJUSTMENTS

CAUTION: The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal System performance. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

AJUSTEMENTS

ATTENTION : Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au document *RÉGLAGES* ou au *MANUEL DE L'UTILISATEUR* fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

2. Vérifier l'ajustement de la suspension; si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.

3. Abaisser le véhicule au sol.

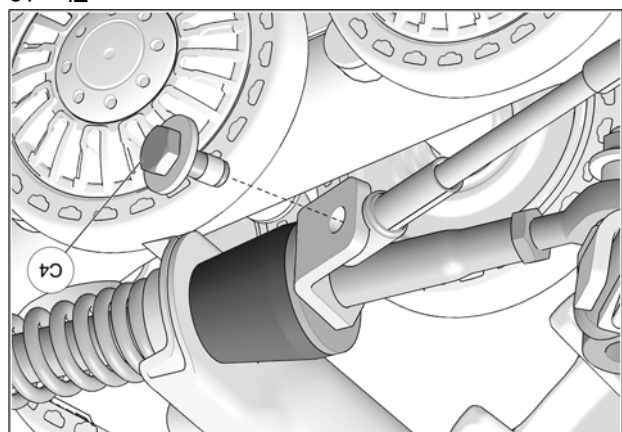
Fig. 19



1. Pour éviter tout contact possible entre les systèmes de traction et les ailes du véhicule, les coins inférieurs des extensions d'ailes doivent être modifiés (découpe). Cette modification permettra d'éviter tout dommage à l'esthétique du véhicule ou aux systèmes de traction. Voir la Fig. 19

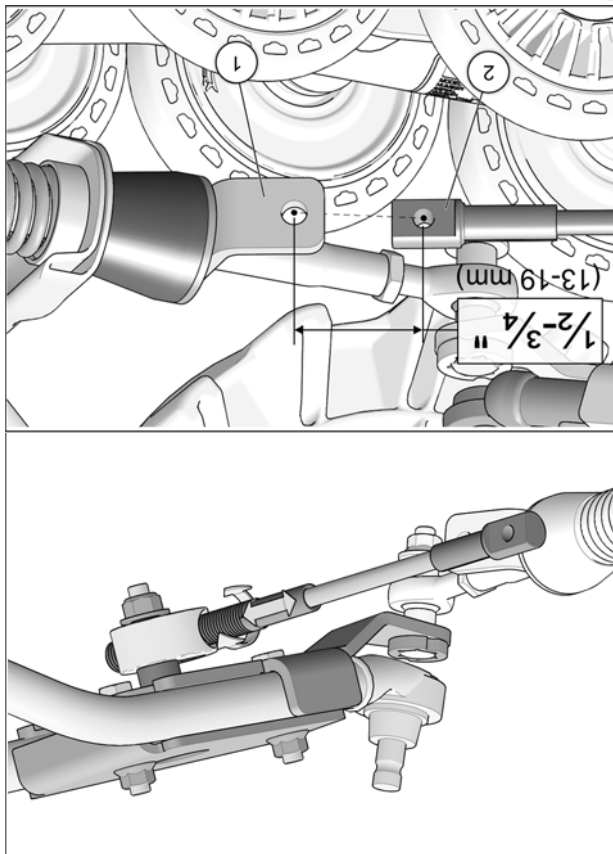
FINALISER L'INSTALLATION

Fig. 18



14. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (C4) fourni. Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Fig. 18. Effectuer le même exercice du côté droit.

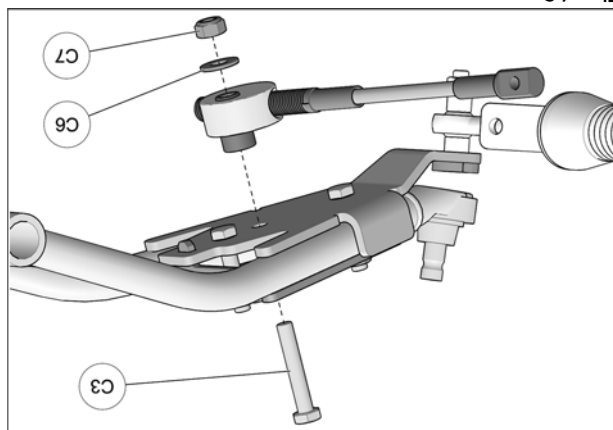
Fig. 17



13. Tourner le volant du véhicule à gauche, au maximum. En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (ajuster la longueur en vissant ou dévissant) pour obtenir une distance de 13-19 mm [$1/2 - 3/4$ po] du centre de l'extrémité du câble (1) au centre du support de fixation (2). Voir la Fig. 17

LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT
AVERTISSEMENT : Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Voir le *Manuel de l'utilisateur* fourni à l'achat.

Fig. 16



LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION

10. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (C2), les extrémités en aluminium (C1) et les bagues espacateurs (C5) tel que montré à la Fig. 14

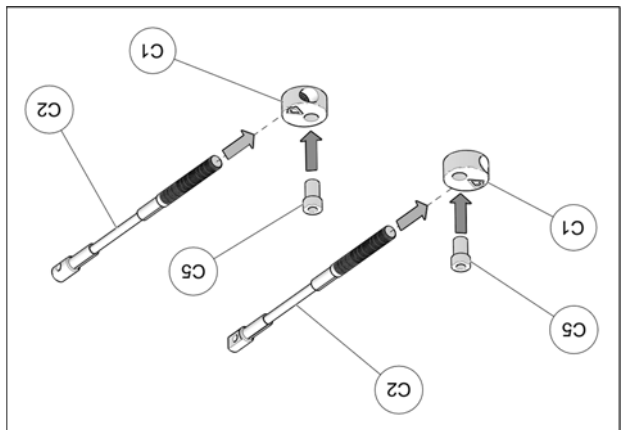


Fig. 14

IMPORTANT

11. À l'assemblage les bagues espacateurs (C5) doivent être graissées. Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence de la bague espaceur et dans le logement de l'extrémité en aluminium (C1). Voir la Fig. 15

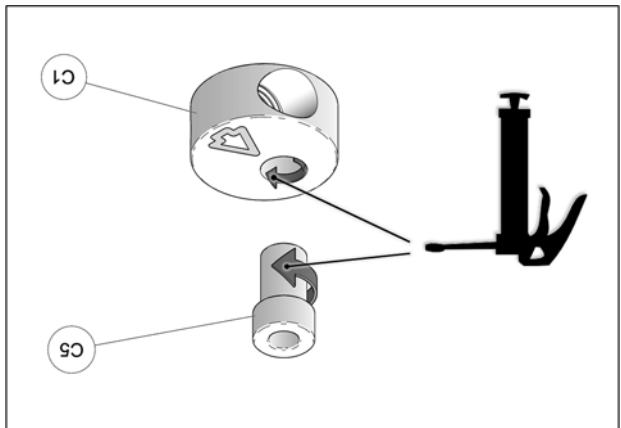


Fig. 15

12. Passer le boulon (C3) par l'ouverture du couvert de l'ancrage et l'insérer dans le trou central de l'ancrage. Positionner l'extrémité en aluminium du limiteur de conduite au boulon (C3). Utiliser la rondelle (C6) et l'écrou (C7) pour fixer le limiteur de conduite en place. Serrer l'écrou à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 16

NOTE : La flèche sur le disque en aluminium doit pointer vers l'avant du véhicule.

ATTENTION : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

8. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espaces (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 12

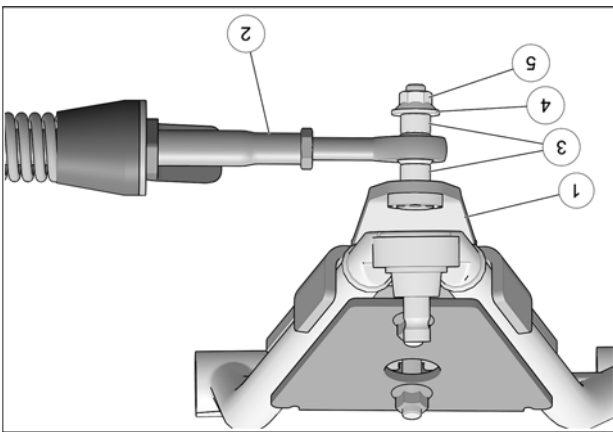


Fig. 12

9. Vérifier que le boulon du ressort (6) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 13

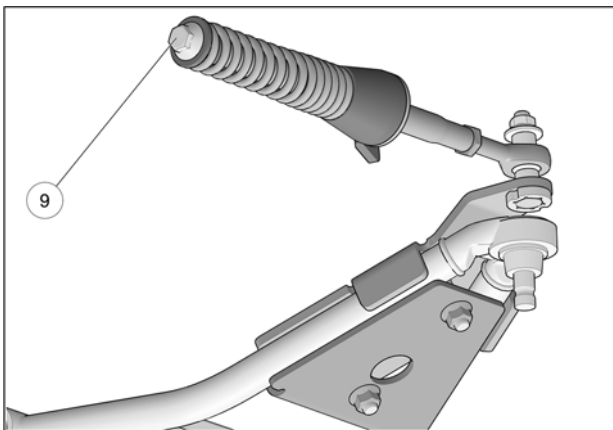


Fig. 13

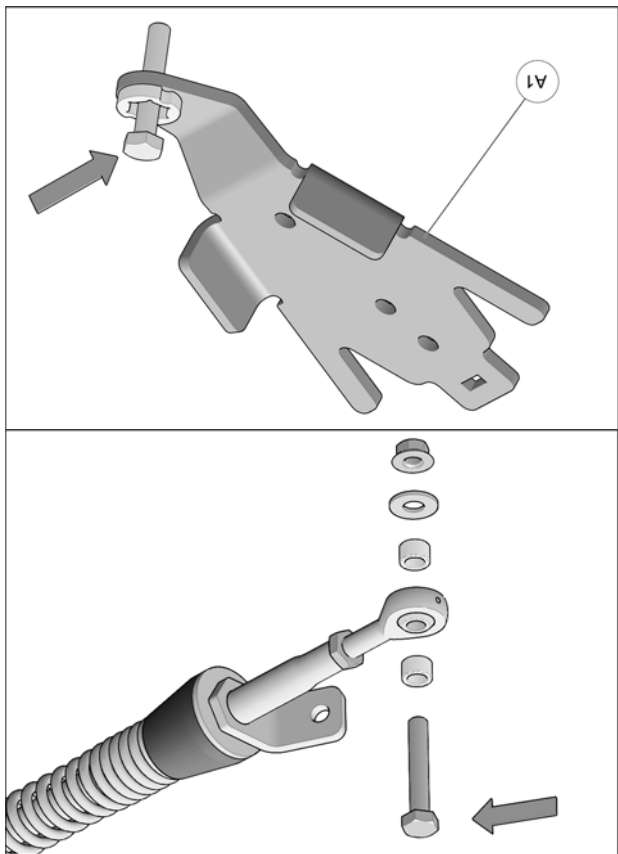


Fig. 8

ATTENTION : Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 9

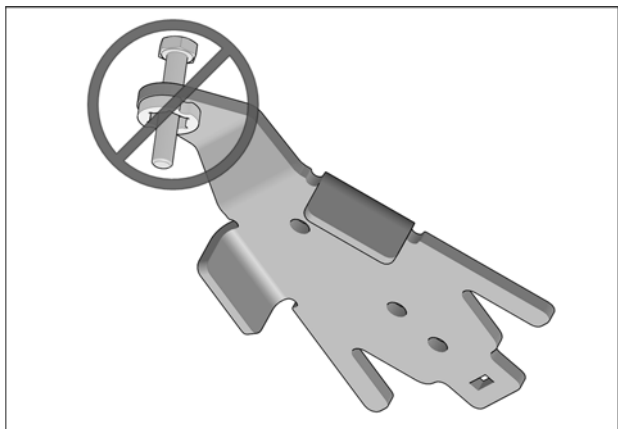


Fig. 9

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (A1) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (A2) au-dessus du bras de suspension de façon à ce que le trou de la partie supérieure s'aligne avec celui au milieu de la partie inférieure. Insérer les boulons M10x50mm (A3) par le dessous de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (A4) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 10

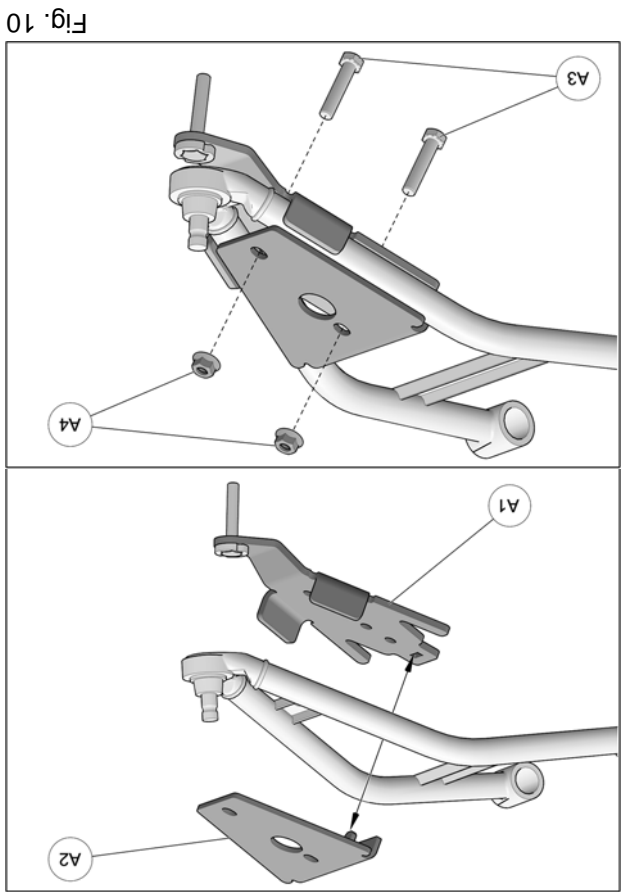


Fig. 10

6. Au moyen des écrous de roue véhicule, boulonner chaque système de traction au moyen de roue les mêmes qu'à l'arrière. Voir la Fig. 6

7. Les systèmes de traction avant 2015 et plus ont la plaque de support de limiteur de conduite intégrée au bras stabilisateur. Il n'est pas nécessaire d'installer les plaques de support (C8) fournies dans l'ensemble d'installation. Voir la Fig. 11

***NOTE : Si l'année-modèle de votre système de traction est antérieure à 2015, voir la directive d'installation 7003-77-3500.

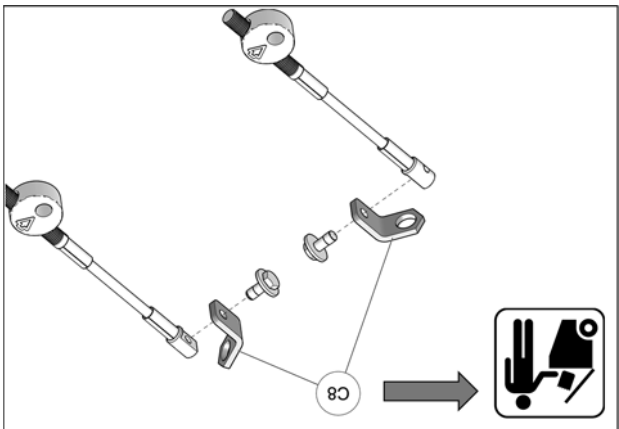


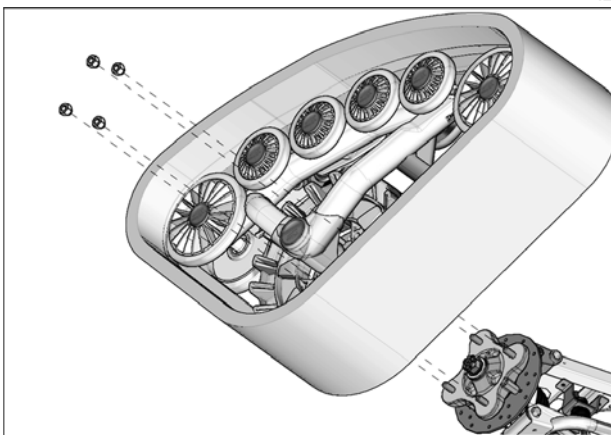
Fig. 11

ATTENTION : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

ATTENTION : Une bonne installation des bras stabilisateurs est cruciale. Une installation déficiente peut entraîner des bris aux systèmes et aux composantes du véhicule.

8. Fixer le bras stabilisateur (1) au point d'ancrage de la plaque (2) au moyen du boulon (3), de l'espacer (4), de la rondelle (5) et de l'écrou (6). Serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 7

Fig. 6

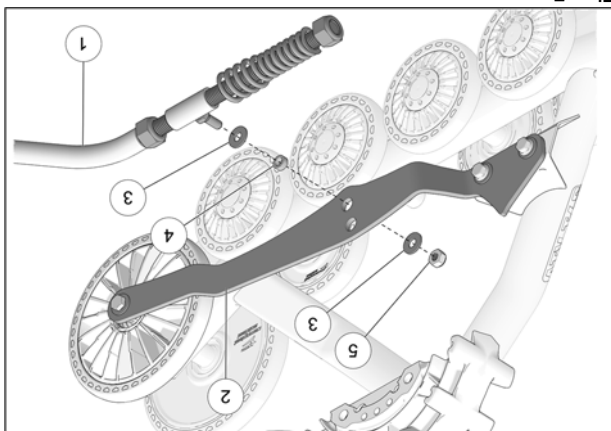


ATTENTION : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

ATTENTION : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

7. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière. Utiliser les écrous de roue d'origine du véhicule. Voir la Fig. 6

Fig. 5



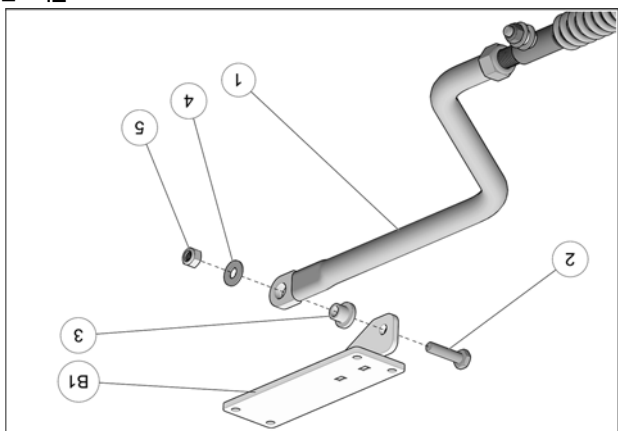
NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.
2. Enlever les roues avant. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.
3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.
4. Enlever les boulons, les rondelles et les espacers des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant (A1). Fig. 8

SYSTEMES AVANT - INSTALLATION

9. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Fig. 7



SYSTÈMES ARRIÈRE - INSTALLATION

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.
2. Enlever les roues arrière. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.
3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.
4. Sous le véhicule, retirer les 4 boulons de fixation (1) du marche-pied qui sont le plus près de l'arrière du véhicule. Voir la Fig. 3

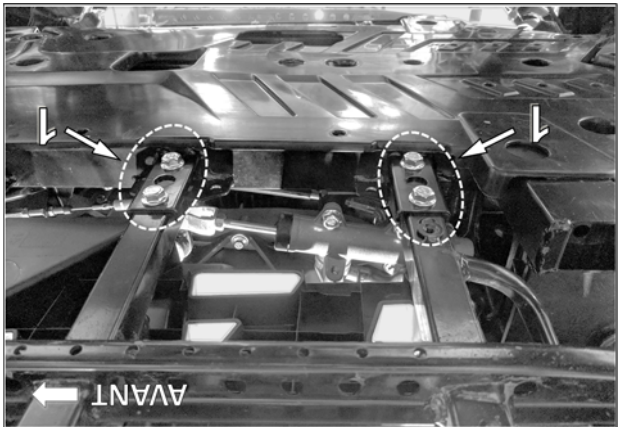


Fig. 3

5. Fixer la plaque d'ancrage (B1) au même emplacement sous le châssis, à l'aide des boulons de fixation du marche-pied qui viennent d'être retirés. Voir la Fig. 4

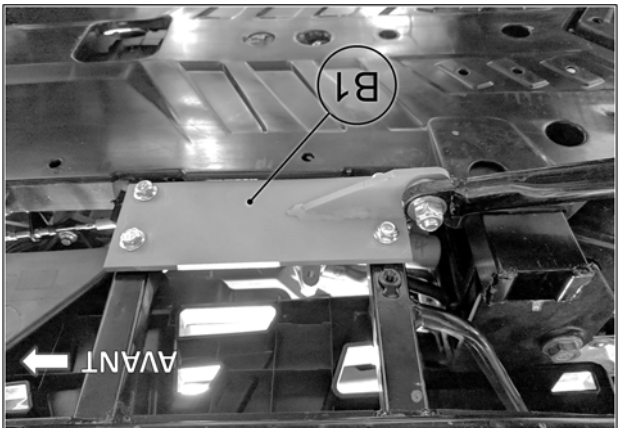


Fig. 4

6. Fixer le bras stabilisateur (1) au trou du bas de la pièce d'ancrage (2) du système de traction au moyen des rondelles (3), de l'espacer (4) et de l'écrou (5). Voir la Fig. 5

INFORMATION

1. Des flèches indiquant l'avant du véhicule sont découpées dans certaines composantes des ancres. S'assurer que ces flèches pointent vers l'avant du véhicule à l'assemblage de celles-ci. Fig. 1

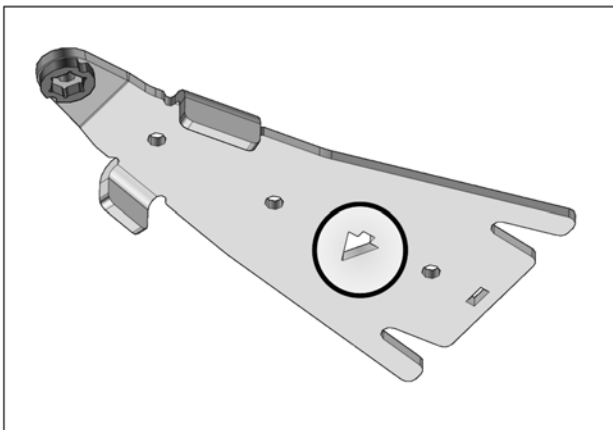


Fig. 1

2. Identifier la position d'installation de chaque système de traction à l'aide de l'étiquette de positionnement apposée au châssis. Voir la Fig. 2

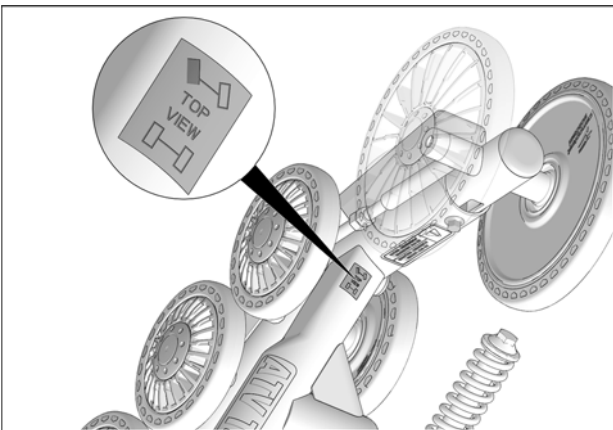


Fig. 2

PRÉPARATION

⚠ AVERTISSEMENT

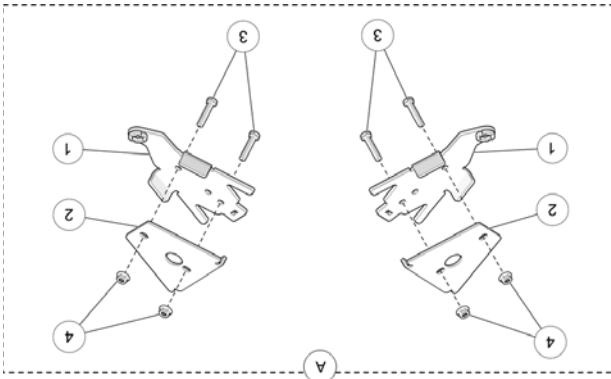
Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau. Mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.
2. Placer chaque système de traction près de sa position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis.

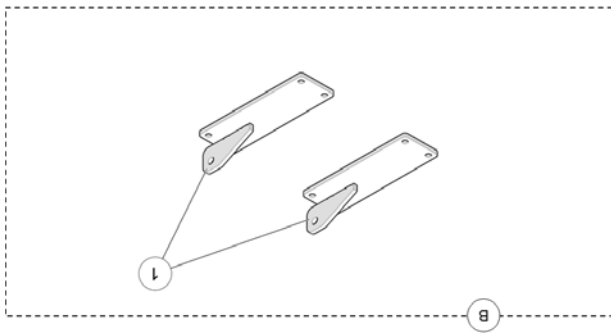
LISTES DE PIÈCES

ATTENTION : Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces de cet ensemble.

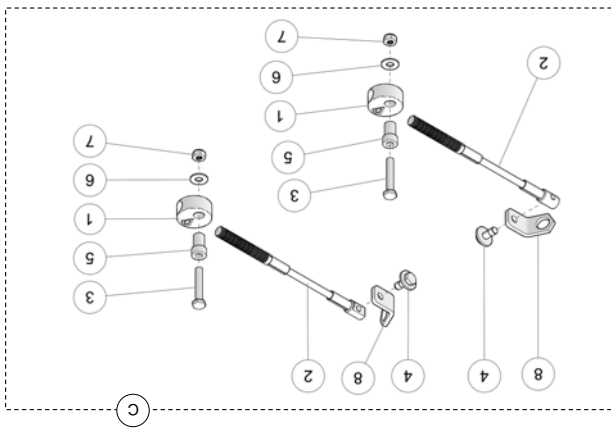
ITEM	#PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
A	1004-10-0960	ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT	2
	--	COUVERT AVANT	2
3	1033-10-0050	BOULON - HCS, M10-1,5X50, 8,8, ZP, DIN931	4
4	1074-10-0001	ÉCROU NYLON - FNN,M10-1,5,8,ZP,DIN6926	4



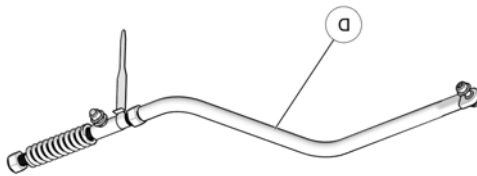
ITEM	#PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
B	1002-10-0870	ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
	--	ADAPTEUR ARRIÈRE	2




ITEM	#PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
C	1003-77-3500	CABLE LIMITEUR DE CONDUITE ASSEMBLÉ	1
	--	RONDELLE FILETÉE	2
	--	CABLE ASSEMBLÉ	2
3	1033-10-0060	BOULON - HCS, M10-1,5X60, 8,8, ZP, DIN931	2
4	1033-10-2026	BOUL.-HCSW,M10-1,5X25,8,8,ZP,TL,DIN933	2
5	1050-00-0200	ESPACEUR	2
6	1060-00-0004	RONDELLE - W, 7/16X1,0X0,072, 8, ZP, USS	2
7	1071-10-0001	ÉCROU NYLON - NN, M10-1,5, ZP, 8, DIN982	2
8	--	PLAQUE SUPPORT	2



ITEM	#PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
D	1001-10-0118	BRAS STABILISATEUR ASSEMBLÉ	2





AVERTISSEMENT  Veuillez lire attentivement ce document en entier, ainsi que le manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

ATTENTION : La durée de vie des composants d'un système de traction Camso est directement liée à la façon d'utiliser le système. La conduite sportive, les changements de direction brusques ou les virages rapides et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) ne sont pas recommandés. Ces types de conduite augmentent les risques de détachage et peuvent causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne seront pas couverts par la garantie.

Camso inc.
4162, rue Burrill - Local A
Shawinigan, QC G9N 0C3
CANADA

SOUTIEN TECHNIQUE

En cas de problème, contacter d'abord votre concessionnaire ou distributeur. Advenant qu'il ne soit pas en mesure de résoudre un problème lié au système, vous pouvez communiquer avec l'équipe de soutien de Camso du lundi au vendredi.

Courriel : enduser.atv@camso.co
Internet : www.camso.co

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :
No de série :
Date d'achat :



ATV Track system
Système de traction pour VTT

CAMSO

5000-10-0338-MAN

CF Moto

Directives d'installation