

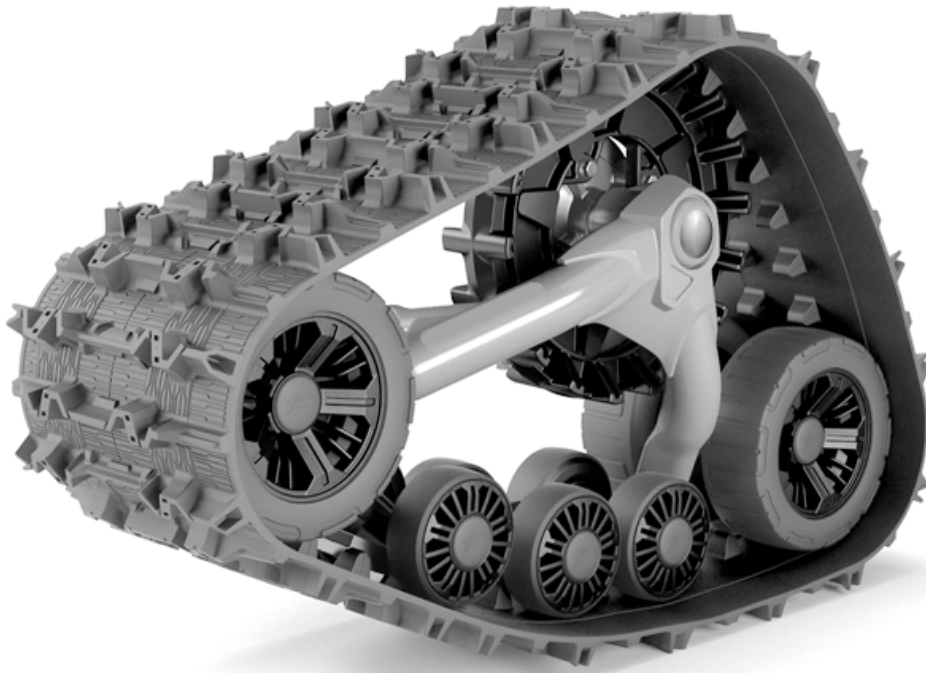
# Installation Guidelines

John Deere

5000-20-1280-MAN

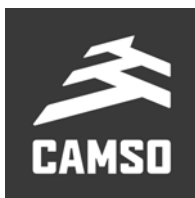
---

# CAMSO



**Track System for SxS  
vehicles**





**⚠ WARNING**

Please read carefully each part of this document as well as the *User Manual* prior to assembling, installing and using the Track System.

**CAUTION:** Longevity of the Camso Track System's components is directly linked to the the way in which the System is used. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of derailing and can cause premature wear and/or major breakdowns on the Track System which will not be covered under normal warranty.

Camso inc.  
4162, rue Burrill - Local A  
Shawinigan, QC G9N 0C3  
CANADA

**TECHNICAL SUPPORT**

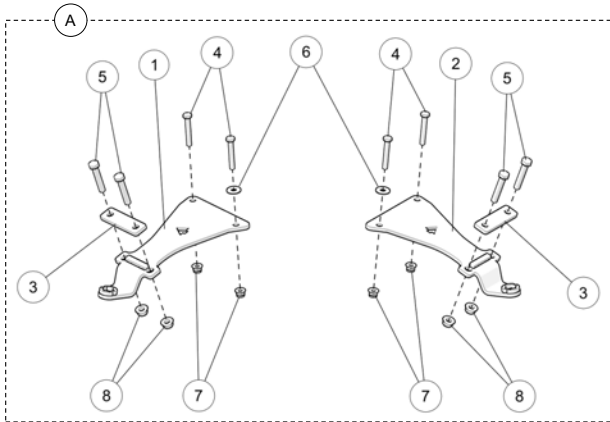
If your dealer or distributor is unable to solve a problem related to the System, you may contact the Camso support team from Monday to Friday.

E-Mail: [enduser.atv@camso.co](mailto:enduser.atv@camso.co)  
Internet: [www.camso.co](http://www.camso.co)

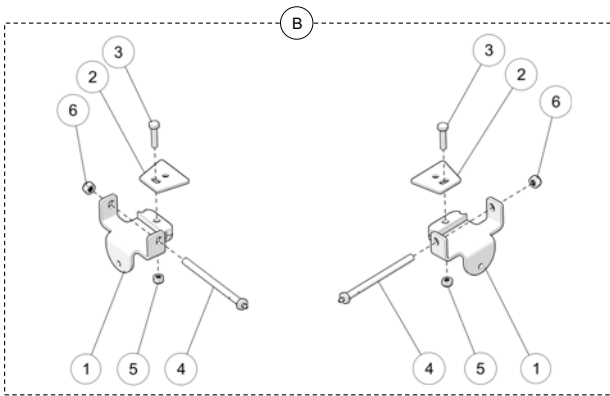
Dealer or distributor phone:  
Serial #:  
Purchase date:

# PARTS LIST

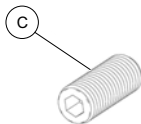
**CAUTION:** Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists below.



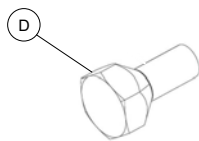
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-20-0790	FRONT BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - LH	1
2	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - RH	1
3	--	COVER	2
4	1033-08-0055	HEX BOLT - HCS, M8-1.25X55, 8.8, ZP, DIN931	4
5	1033-10-0055	HEX BOLT - HCS, M10-1.5X55, 8.8, ZP, DIN931	4
6	1060-08-0001	WASHER - W, 24X8	2
7	1074-08-0001	NYLON NUT - FNN, M8-1.25, 8, ZP, DIN6926	4
8	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4



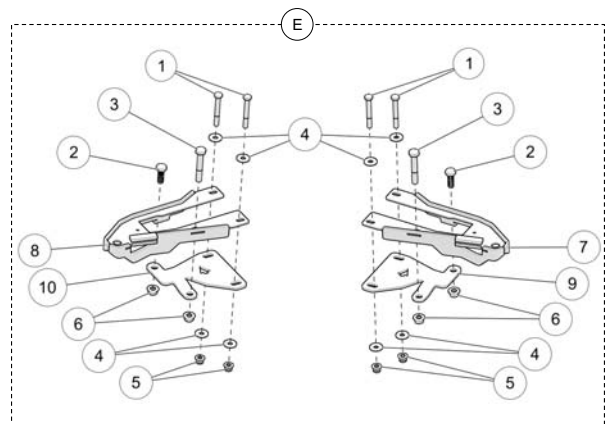
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1005-20-0620	REAR BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET	2
2	--	FRONT BRACKET COVER	2
3	1033-10-0045	HEX BOLT- HCS, M10-1.5X45, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1033-12-B170	HX BOLT- HCS, M12-1.75X170,8.8,ZP,DIN931	2
5	1071-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
6	1071-12-0001	NYLON NUT - NN, M12-1.75, ZP, DIN982	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
C	1034-08-0716	STUD - SSC, 7/16-20X1, CUP, SSS	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
D	1442-D2-X032	LUG BOLT - HWB, 7/16-20X32, 5, ZP, 3/4 KEY	20



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
E	1081-20-0244	UPPER A-ARM STIFFENER KIT	1
1	1033-08-0065	HEX BOLT- HCS,M8-1.25X65, 8.8, ZP, DIN931	4
2	1033-10-0030	HEX BOLT- HCS,M10-1.5X30, 8.8, ZP, DIN933	2
3	1033-10-0065	HEX BOLT- HCS,M10-1.5X65, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1060-08-0001	WASHER - W, 24X8.4X2, ZP, DIN9021	8
5	1074-08-0001	NYLON NUT - FNN, M8-1.25, 8, ZP, DIN6926	4
6	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4
7	--	UPPER A-ARM STIFFENER, RH	1
8	--	UPPER A-ARM STIFFENER, LH	1
9	--	COVER RH	1
10	--	COVER LH	1

## INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of some components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Fig. 1

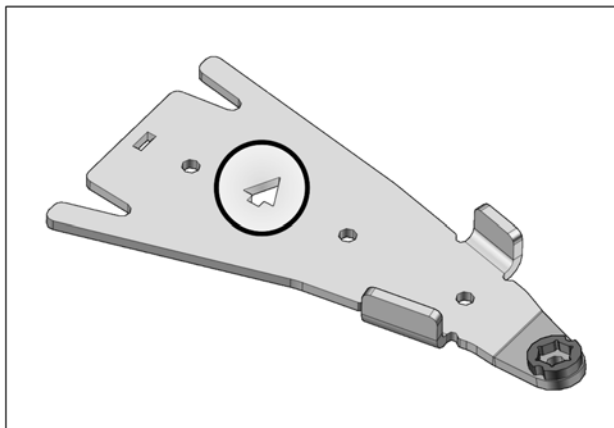


Fig. 1

2. Identify the mounting position of each Track System undercarriage unit; the position is indicated on a small sticker affixed on the undercarriage frame. See Fig. 2

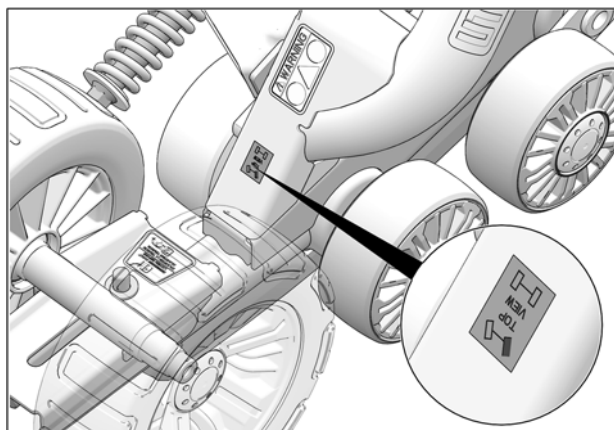


Fig. 2

## PREPARATION

### WARNING

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

1. Position the vehicle on a flat and level surface, shift the transmission to neutral and turn off engine.
2. Set each Track System unit near the position indicated by the sticker affixed on the frame.

## REAR TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
2. Remove rear wheels. Make sure that wheel hubs are free of dirt.
3. If needed, remove CV joint protectors.
4. Remove bolt (1) that links lower suspension arm to wheel knuckle. See Fig. 3

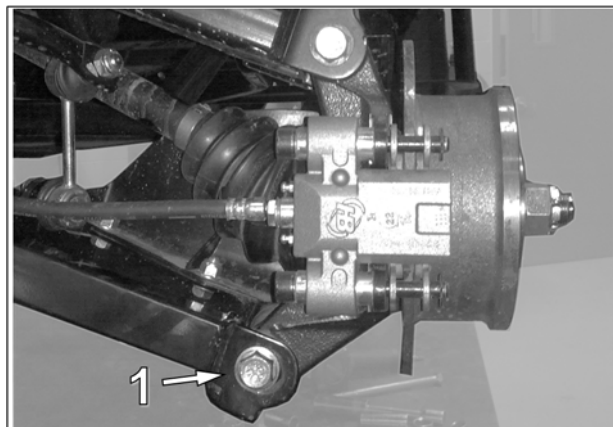


Fig. 3

5. Position anchor bracket (B1) under lower suspension arm. Insert new M12x170mm bolt (B4) through anchor bracket, lower suspension arm and wheel knuckle. Position bracket cover (B2) over lower suspension arm. From the top, insert bolt (B3) through bracket cover, lower suspension a-arm and anchor bracket. See Fig. 4

\*\*\*\*\* IMPORTANT \*\*\*\*\*

**Before final tightening of bracket assembly, adjust wheel camber angle. Refer to *Rear Wheel Camber Adjustment* section of John Deere's Technical Manual for procedure and specifications.**

\*\*\*\*\*

*NOTE: M12x170mm bolt (B4) must be greased as per John Deere specifications.*

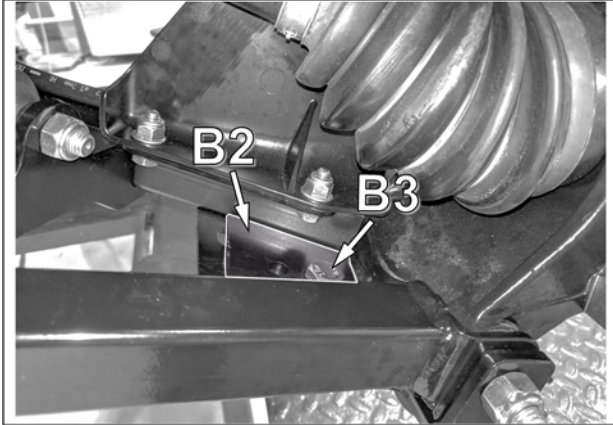
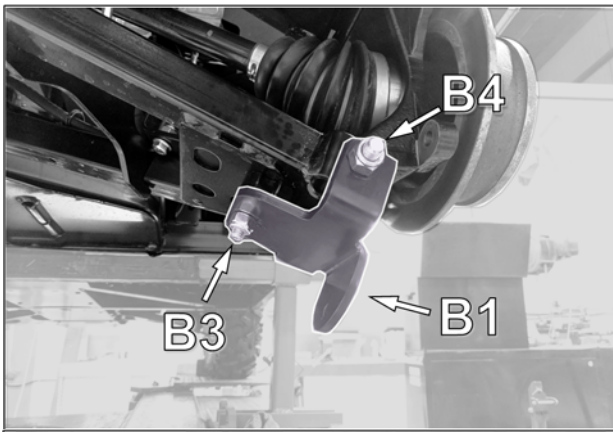


Fig. 4

6. Install the provided nuts (**B5 - B6**) on the bolts and tighten them to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Fig. 5

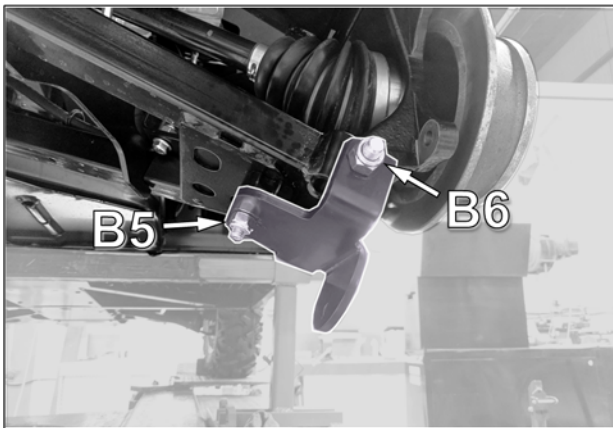


Fig. 5

**CAUTION:** Screw the supplied threaded studs (**C**) in the hub to help position the System correctly on it. See Fig. 6

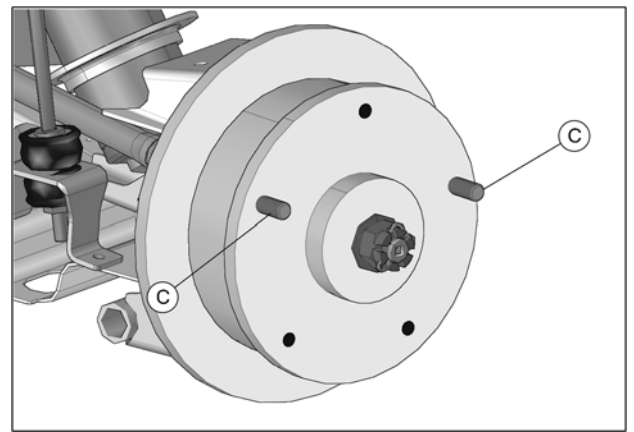


Fig. 6

7. Secure the undercarriage to the rear hub using the provided wheel bolts (**D**). To install the Track System, screw the two threaded studs (**C**) provided at the 10 and 2 o'clock positions on the hub. Slide the undercarriage on the studs, and bolt it to the hub with three wheel bolts. Remove the studs and install the last two wheel bolts. See Fig. 6 and Fig. 7

**CAUTION:** If needed, take rubber protector off of hub.

**CAUTION:** Make sure that axle nut cotter pin does not interfere with undercarriage hub

**CAUTION:** Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel bolts.

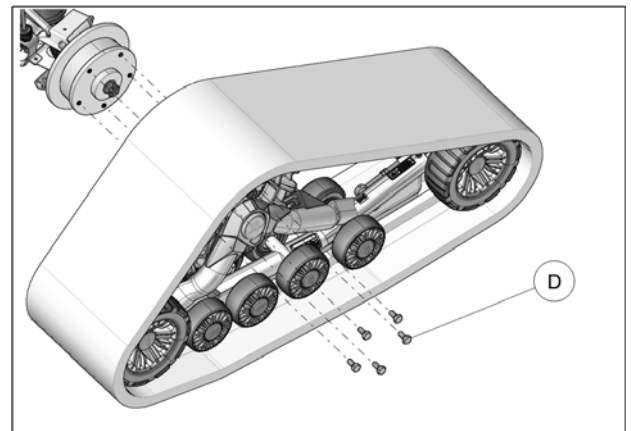


Fig. 7

- Attach stabilizing rod (1) to anchor bracket (2), using bolt (3), long spacer bushing (4), short spacer bushing (5), flat washer (6) and nut (7). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. See Fig. 8

**CAUTION: Components must be assembled in the order shown.**

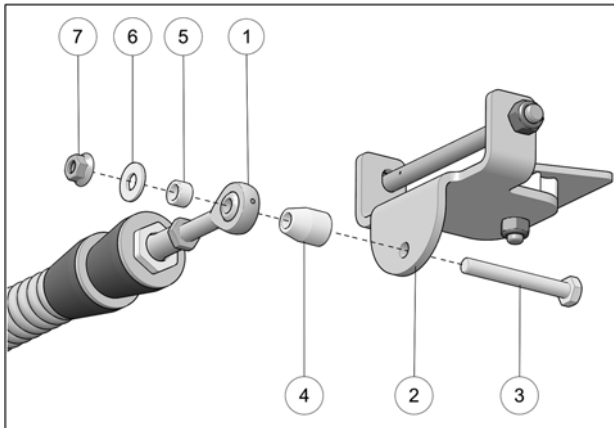


Fig. 8

- Verify that spring assembly bolt (8) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 9

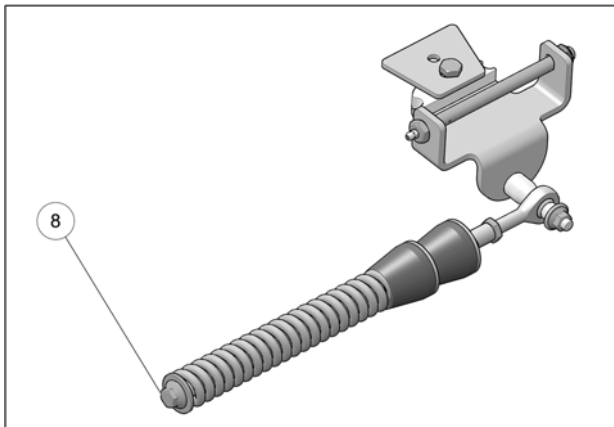


Fig. 9

- Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle on the ground and proceed to install the front track systems.

## FRONT TRACK SYSTEM INSTALLATION

- Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
- Remove front wheels. Make sure that wheel hubs are free of dirt.

- If applicable, remove CV joint protectors.
- On upper suspension arm, temporarily remove ball joint nut (1) and brake hose clamp bolt (2). Fig. 10



Fig. 10

- Drill out existing holes (3) and (4) to  $\varnothing 8,5$  mm [ $\varnothing 11/32$ "]. Fig. 11

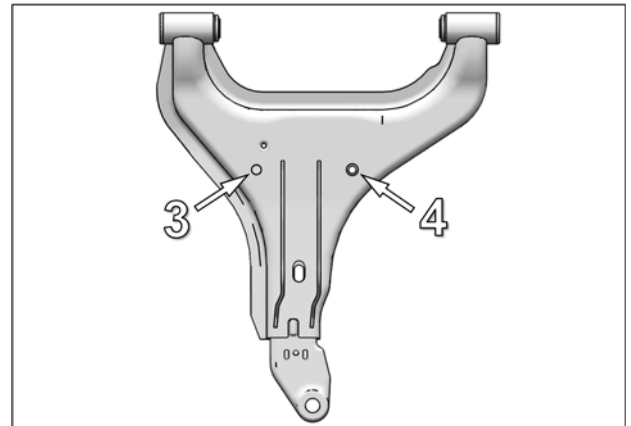


Fig. 11

- Install Stiffener bracket (E7-E8) over upper a-arm with bottom plate (E9-E10) as shown in Fig. 12

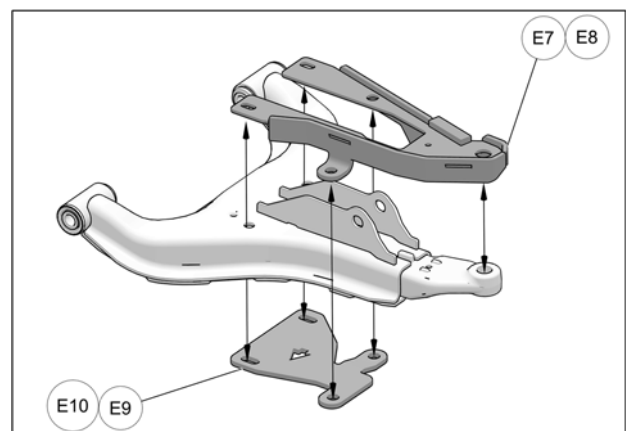


Fig. 12

7. Assemble stiffener and bottom plate with M10 bolts (E3-E2) and nuts (E6); M8 bolts (E1), washers (E4), and nuts (E5) as shown in Fig. 13. Torque M10 bolts to 50 N-m [37 lb-ft] and M8 bolts to 25 N-m [18 lb-ft].

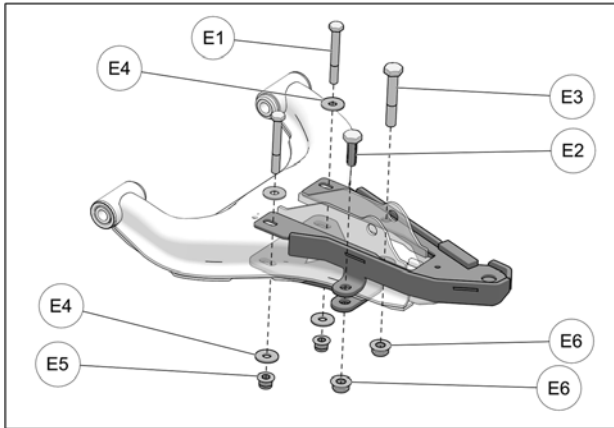


Fig. 13

8. Re-install ball joint nut (1) and torque as per manufacturer's specification. Flip brake hose clamp around 180° and re-install hose clamp bolt (2). See Fig. 14

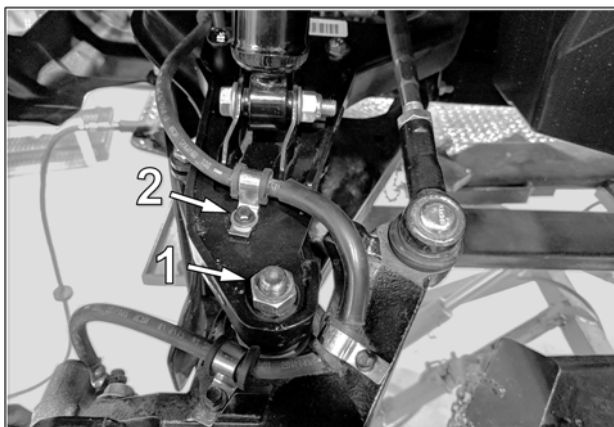


Fig. 14

9. Remove bolt, washer and bushings from front stabilizing rod end and insert bolt in front anchor bracket (A1-A2) as shown in Fig. 15

*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

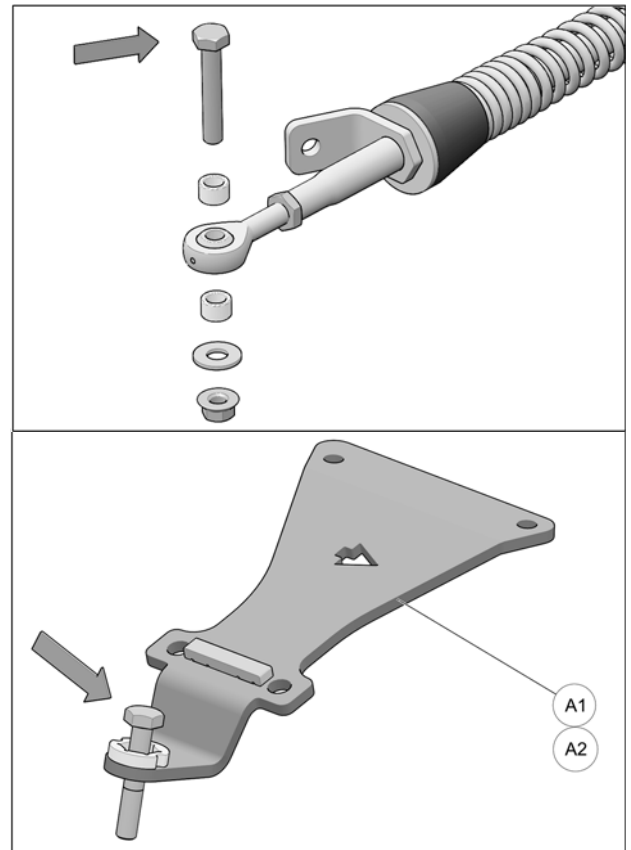


Fig. 15

**CAUTION:** Be sure that bolt is inserted in the right direction. See Fig. 16

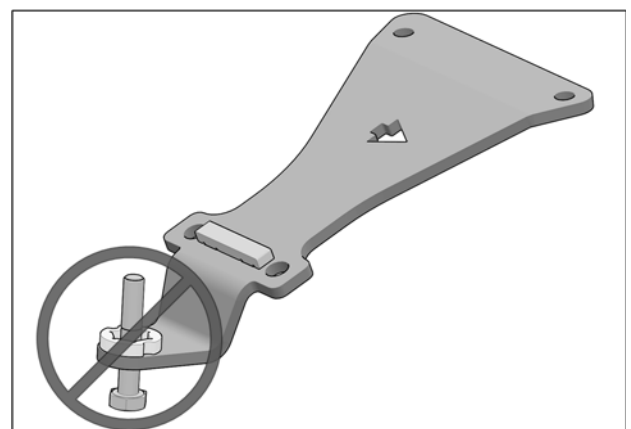


Fig. 16

10. Position bottom part of anchor bracket (A1-A2) assembly under front lower suspension arm, as shown in the figure below. See Fig. 17

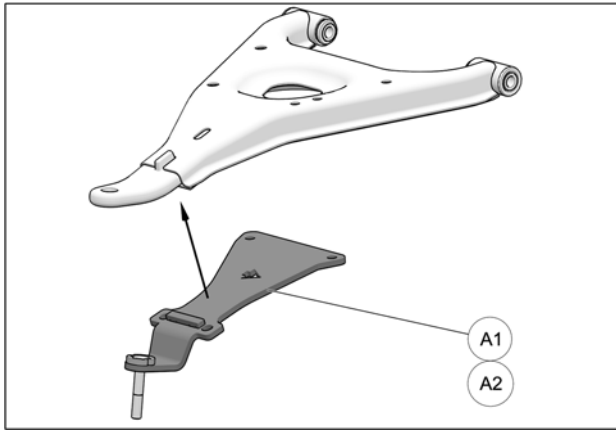


Fig. 17

11. Position bracket cover (A3) over suspension arm and align holes in cover and bottom part. Insert M10x55mm bolts (A5) through top and secure the two parts together with M10 nuts (A8) provided. Insert M8x55mm bolts (A4) through top, with washer (A6) on bolt that faces rear of vehicle, and secure the two parts together with M8 nuts (A7) provided. Tighten M10 nuts to 50 N•m [37 lb•ft] and M8 nuts to 25 N•m [18 lb•ft] of torque. Fig. 18

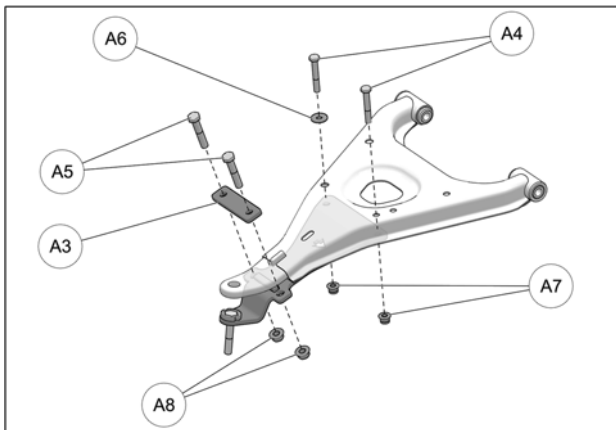


Fig. 18

12. Using the provided wheel bolts (D), secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Fig. 7

13. Attach the stabilizing rod (2) to the anchor bracket (1), using the two spacer bushings (3), flat washer (4) and nut (5). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Fig. 19

**CAUTION: Components must be assembled in the order shown.**

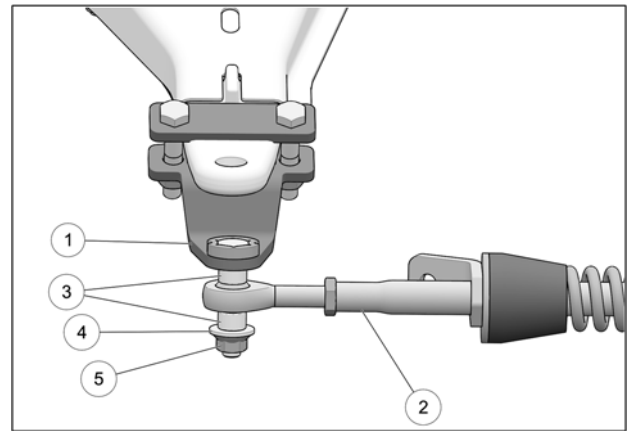


Fig. 19

14. Verify that spring assembly bolt (6) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 20

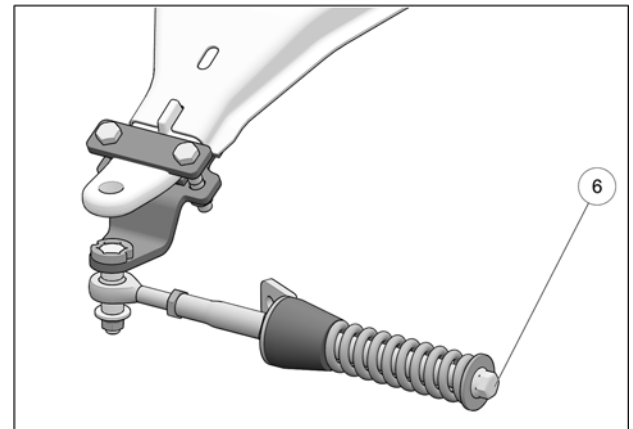


Fig. 20



## FINAL INSTALLATION

1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, adjust them to the stiffest setting to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders.
2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.

**CAUTION: Track System may interfere with front bumper. Bumper should be modified or removed.**

3. Lower the vehicle to the ground.

## SET SPEEDOMETER FOR TRACK SYSTEM

1. Turn key to RUN position.



2. To set speedometer for tracks, the machine must be stopped. Hold the SELECT button (A) until menu displays on screen.
3. Press CYCLE (B) to move through different setting options.
4. Once you find the *tirE* - Select Tire Size menu option, press the SELECT button (A) to enter.



5. Next press the CYCLE button (B) to find the tire size selection you want.



6. When **tire size 14** selection is found, press the SELECT button (A) to confirm. This setting will allow the speedometer to display the actual speed when operating on tracks.
7. Don't press anything and wait for the menu to timeout.

## ADJUSTMENTS

**CAUTION: The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal System performance. For more information on adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.**



2. Pour ajuster l'odomètre, le véhicule doit être arrêté. Appuyer et tenir enfoncé le bouton de sélection (A) jusqu'à ce que le menu s'affiche à l'écran.
3. Appuyer sur le bouton de défilement (B) pour parcourir les options du menu.
4. Après avoir trouvé l'option **TIRE - sélectionner taille des pneus**, appuyer sur le bouton de sélection (A) pour choisir cette option.



1. Tourner la clé en position MARCHÉ.

## AJUSTEMENT DE L'ODOMÈTRE POUR UN SYSTÈME DE TRACTION

3. Abaisser le véhicule au sol.
2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'ailie inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'ailie pour éviter des dommages aux composantes du véhicule et toute usure prématurée des chenilles.

**ATTENTION :** Le système de traction risque d'entrer en contact avec le pare-chocs avant. Le pare-chocs doit être modifié ou enlevé.

1. Vérifier l'ajustement de la suspension; si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailles du véhicule.

## FINALISER L'INSTALLATION

**ATTENTION :** Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au document **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fourni avec l'ensemble d'installation du véhicule.

## AJUSTEMENTS

7. Ne plus appuyer sur rien et laisser le menu effectuer sa sortie par lui-même.
6. Lorsque la **taille de pneu 14** s'affiche, appuyer sur le bouton de sélection (A) pour choisir cette taille. Ce réglage permettra à l'indicateur de vitesse d'afficher la vitesse réelle d'opération sur chenilles.



5. Ensuite, appuyer sur le bouton de défilement (B) pour trouver la taille de pneu désirée.

13. Au moyen des boulons de roue (D) fournis, boulonner chaque système de traction au moyen de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes qu'à l'arrière. Voir la Fig. 7

14. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espacateurs (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 19

**ATTENTION : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.**

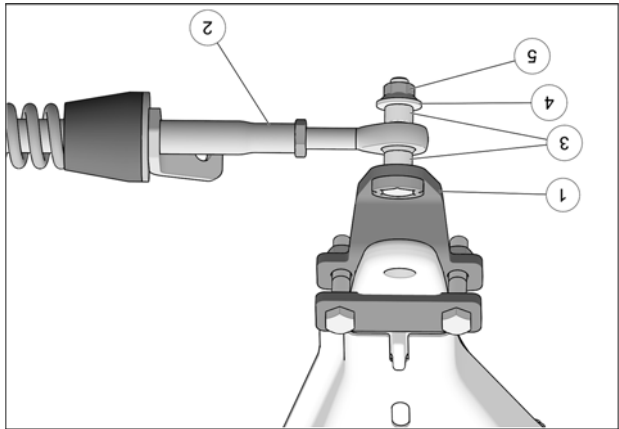


Fig. 19

15. Vérifier que le boulon du ressort (6) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 20

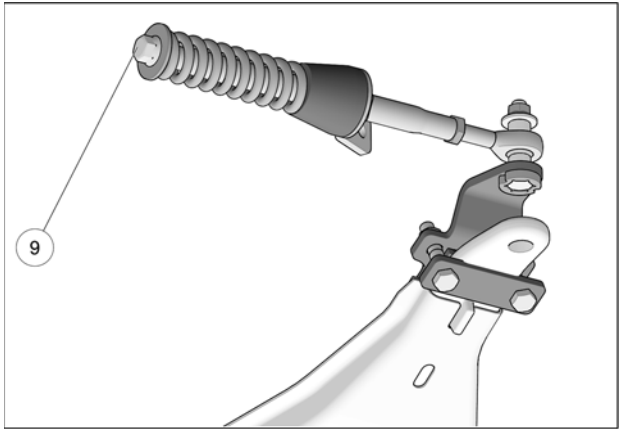


Fig. 20

10. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (A1-A2) sous le bras de suspension inférieur. Voir la Fig. 17

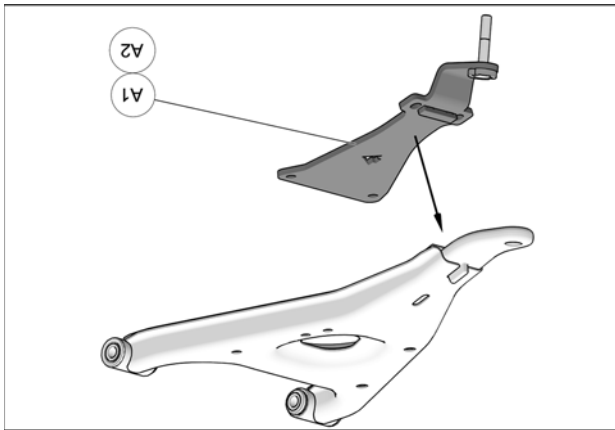


Fig. 17

11. Placer le couvert (A3) sur le bras de suspension et aligner les trous du couvert et de l'ancrage. Insérer les boulons M10x55mm (A5) par le dessus. Assembler ces deux parties avec les écrous (A8). Insérer les boulons M8x55mm (A4) par le dessus; la rondelle (A6) est installée sur le boulon inséré vers l'arrière du véhicule. Assembler avec les écrous (A7). Serrer les écrous M10 à 50 N•m [37 lb•pi] et les écrous M8 à 25 N•m [18 lb•pi]. Fig. 18

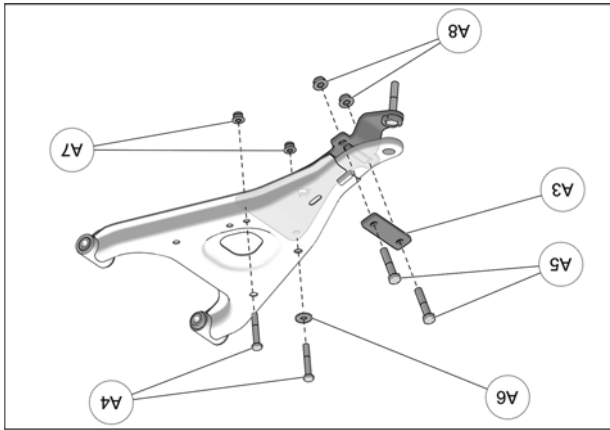


Fig. 18

12. Au moyen des boulons de roue (D) fournis, boulonner chaque système de traction au moyen de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes qu'à l'arrière. Voir la Fig. 7

7. Assembler la plaque de renfort et la plaque de serrage en utilisant les boulons M10 (E3-E2) et les écrous (E6); les boulons M8 (E1), les rondelles (E4) et les écrous (E5). Serrer les boulons M10 à un couple de 50 N-m [37 lb-pi] et les boulons M8 à un couple de 25 N-m [18 lb-pi]. Voir la Fig. 13

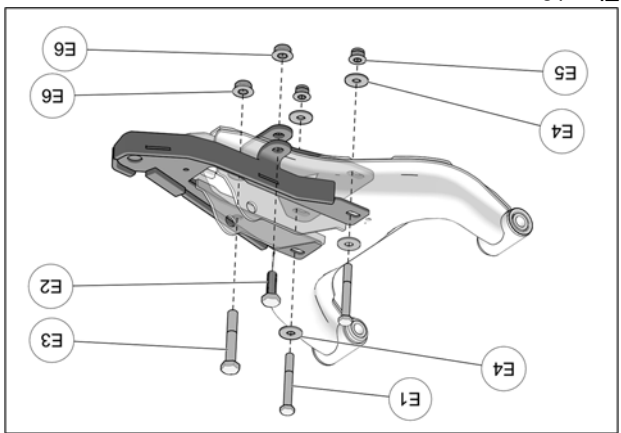


Fig. 13

8. Réinstaller l'écrou (1) du joint à rotule et serrer au couple spécifié par le manufacturier du véhicule. Inverser la bride de boyau de frein de 180° et réinstaller le boulon (2) de fixation. Voir la Fig. 14

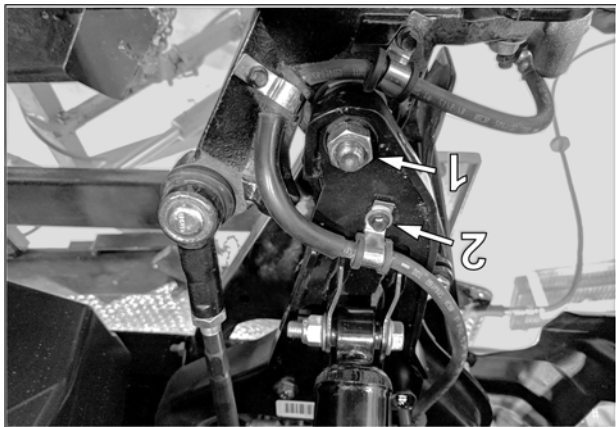


Fig. 14

9. Enlever les boulons, les rondelles et les espaces des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant (A1-A2). Fig. 15  
NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

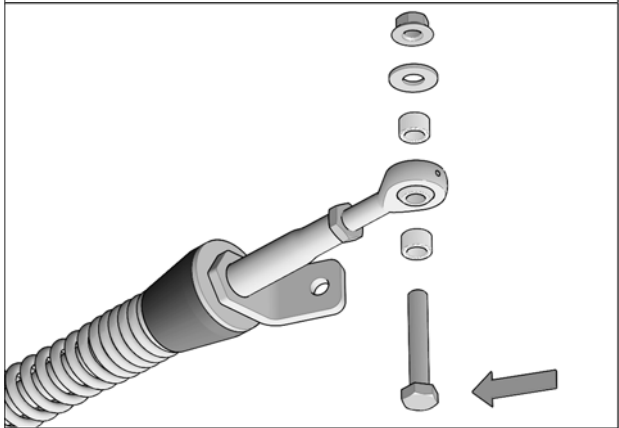


Fig. 15

ATTENTION : Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 16

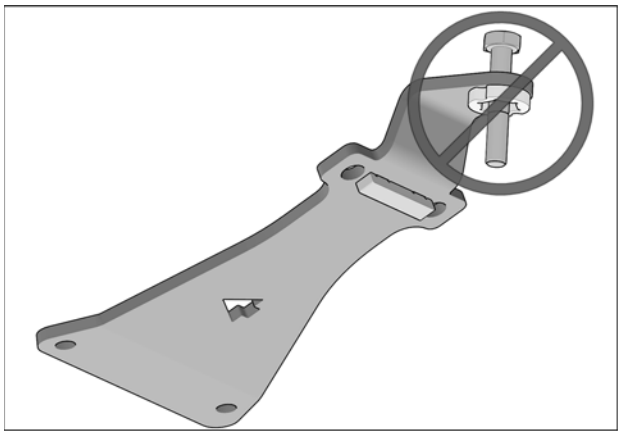


Fig. 16

- Fixer le bras stabilisateur (1) à l'ancrage de suspension (2) à l'aide du boulon (3), de l'espacer long (4), de l'espacer court (5), de la rondelle (6) et de l'écrou autobloquant (7). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 8.

**ATTENTION : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.**

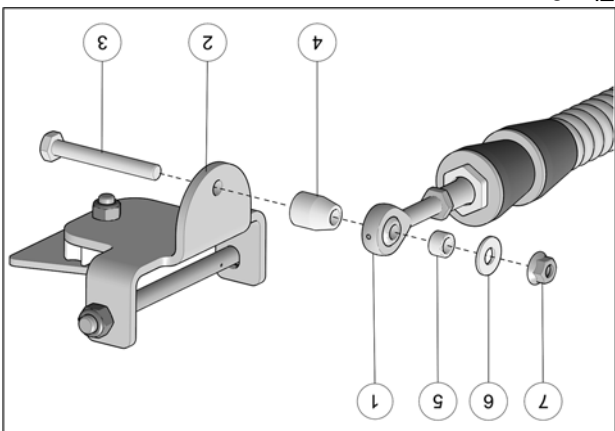


Fig. 8

- Vérifier que le boulon du ressort (8) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 9

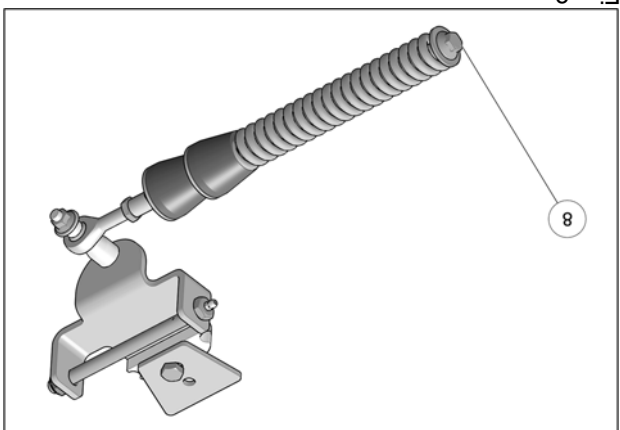


Fig. 9

- Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

## SYSTÈMES AVANT - INSTALLATION

- Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.
- Enlever les roues avant. S'assurer que les moyeux de roue sont exempts de saleté.

- Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.
- Au bras de suspension supérieur, retirer temporairement l'écrou (1) du joint à rotule et le boulon (2) de la bride de boyau de frein. Fig. 10

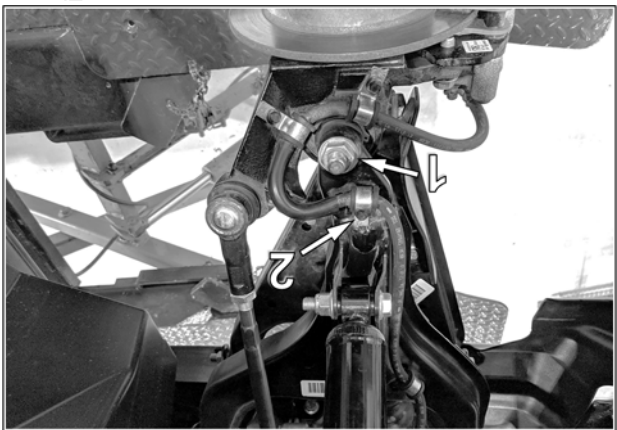


Fig. 10

- Percer les trous (3) et (4), déjà existant dans le bras de suspension supérieur, à  $\varnothing 8,5\text{mm}$  [ $\varnothing 11/32$ ]. Voir la Fig. 11

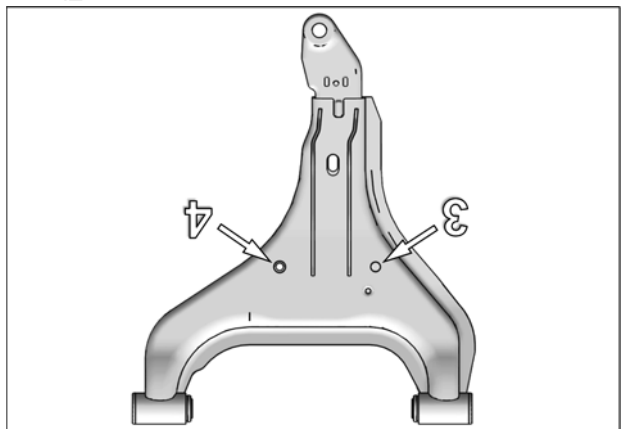


Fig. 11

- Positionner la plaque de renfort (E7-E8) au dessus du bras de suspension supérieur et la plaque de serrage (E9-E10) au dessous, comme montré à la Fig. 12

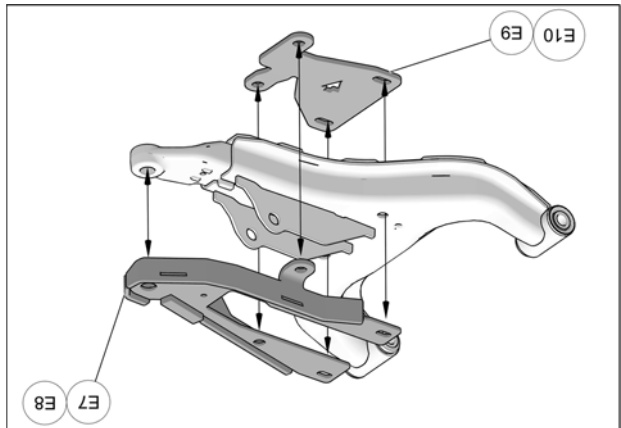
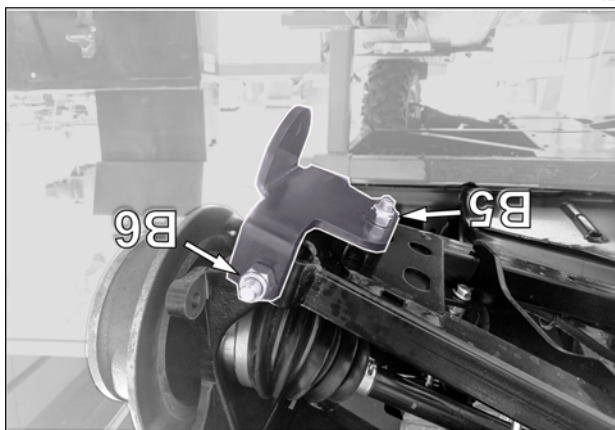


Fig. 12

**ATTENTION : Utiliser les deux goujons filetés (C) fournis afin de positionner le système correctement au moyen de roue. Voir la Fig. 6**

Fig. 5



6. Installer les écrous (B5-B6) aux boulons et serrer à un couple de 50 N•m [37lb•pi]. Voir la Fig. 5

Fig. 4

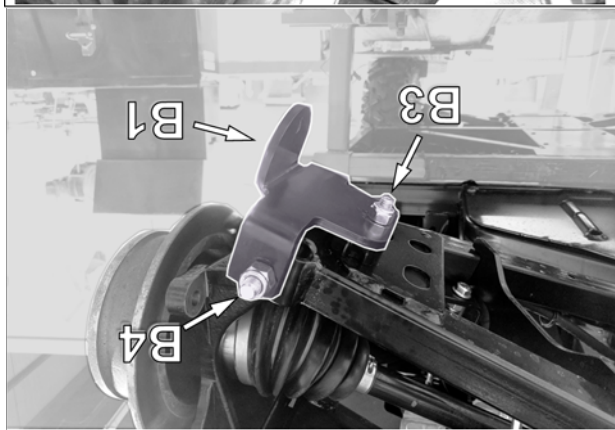
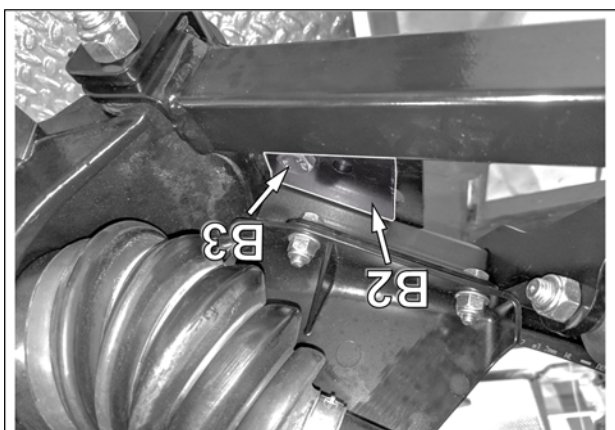
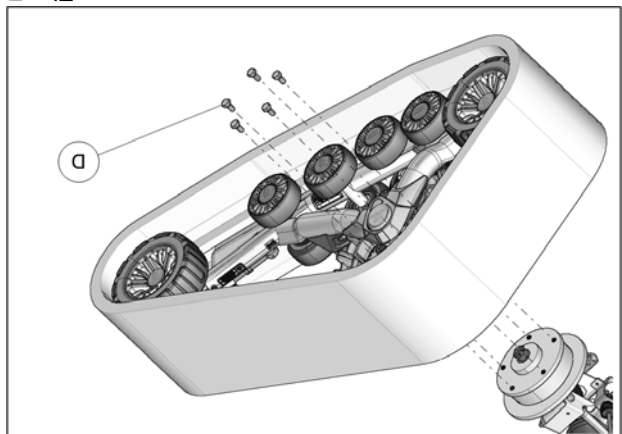


Fig. 7



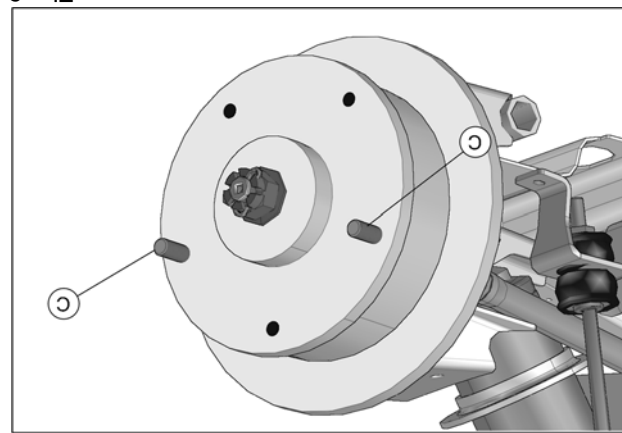
**ATTENTION : Serrer les boulons de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.**

**ATTENTION : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au cœur du moyen du système de traction**

**ATTENTION : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyen, s'il y a lieu.**

7. Fixer le système de traction au moyen de roue arrière, utiliser les boulons de roue fournis (D) dans l'ensemble d'installation. Pour installer le système de traction, placer les deux goujons (C) amovibles fournis à 10 et 2 heures, glisser la chenille sur les goujons et visser trois boulons de roue sur le moyen. Retirer les goujons amovibles et visser les deux derniers boulons. Voir la Fig. 6 et la Fig. 7

Fig. 6



## SYSTÈMES ARRIÈRE - INSTALLATION

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Enlever les roues arrière. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.  
3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.

4. Retirer les boulons (1-2) qui fixent le bras de suspension inférieur au moyeu de roue. Fig. 3

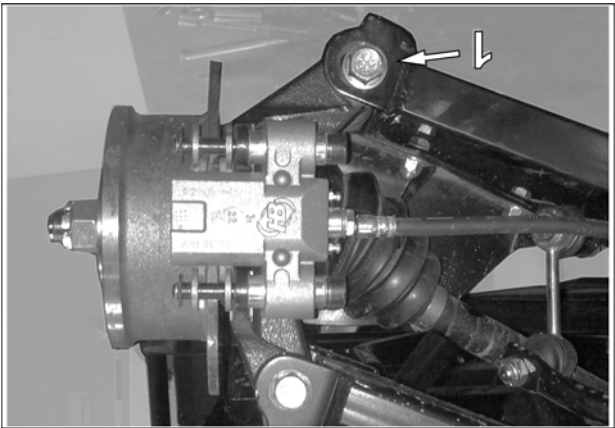


Fig. 3

5. Placer l'ancrage de suspension (B1) sous le bras de suspension et insérer le nouveau boulon M12x170mm (B4) à l'ancrage de suspension et à la fixation du moyeu de roue. Positionner le couvert de l'ancrage (B2) au dessus du bras de suspension intérieur. Insérer, par le dessus, le boulon (B3) au trou du couvert préalablement positionné, à travers le bras de suspension inférieur et le trou de l'ancrage de suspension. Voir la Fig. 4

\*\*\*\*\* IMPORTANT \*\*\*\*\*

Avant de complètement serrer l'assemblage de l'ancrage, s'assurer que l'angle de carrossage de la roue est correctement ajusté. Consulter la section « Ajustement de l'angle de carrossage des roues arrière » du Manuel technique de John Deere pour la procédure et les spécifications.

\*\*\*\*\*

NOTE : le boulon M12x170 mm (B4) doit être graissé selon les spécifications de John Deere.

## INFORMATION

1. Des flèches indiquant l'avant du véhicule sont découpées dans certaines composantes des ancrages. S'assurer que ces flèches pointent vers l'avant du véhicule à l'assemblage de celles-ci. Fig. 1

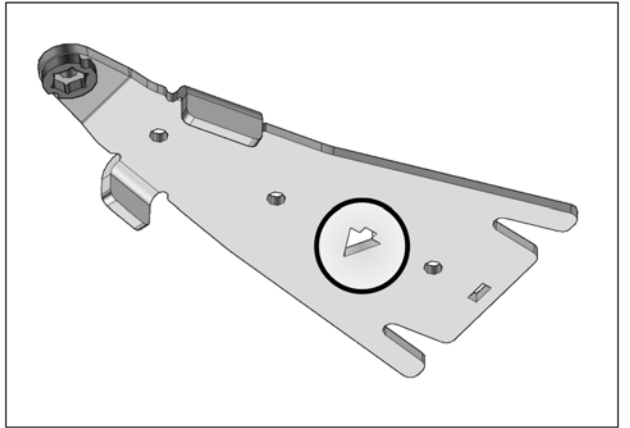


Fig. 1

2. Identifier la position d'installation de chaque système de traction à l'aide de l'étiquette de positionnement apposée au châssis. Voir la Fig. 2

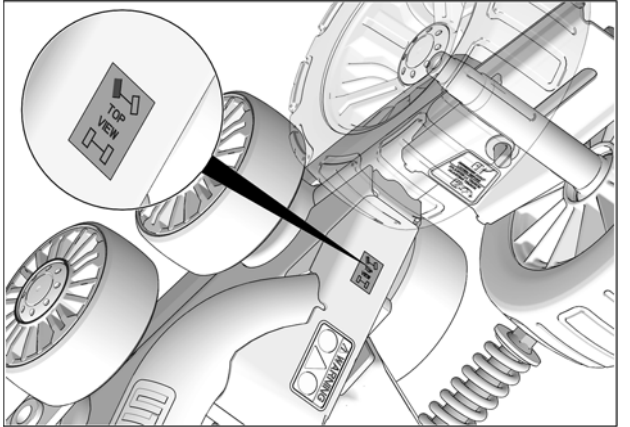


Fig. 2

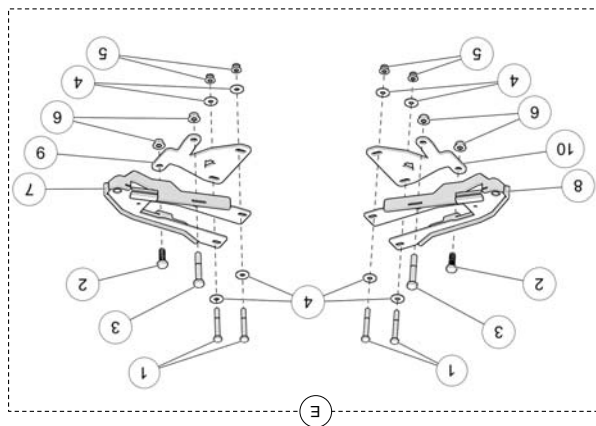
## PRÉPARATION

### ⚠ AVERTISSEMENT

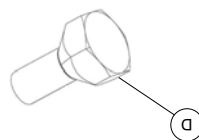
Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau. Mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.
2. Placer chaque système de traction près de sa position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis.

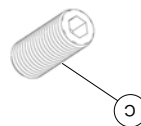
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
E	1081-20-0244	ENSEMBLE, RENFORT A-ARM SUPÉRIEUR	1
1	1033-08-0065	BOULON - HCS,M8-1,25X65, 8,8, ZP, DIN931	4
2	1033-10-0030	BOULON - HCS,M10-1,5X30, 8,8, ZP, DIN933	2
3	1033-10-0065	BOULON - HCS,M10-1,5X65, 8,8, ZP, DIN931	2
4	1060-08-0001	RONDELLE - W, 24X8,4X2, ZP, DIN9021	8
5	1074-08-0001	ÉCROU NYLON - FNN,M8-1,25,8,ZP,DIN6926	4
6	1074-10-0001	ÉCROU NYLON - FNN,M10-1,5,8,ZP,DIN6926	4
7	--	RENFORT A-ARM SUPÉRIEUR, DR	1
8	--	RENFORT A-ARM SUPÉRIEUR, GA	1
9	--	COUVERT DR	1
10	--	COUVERT GA	1



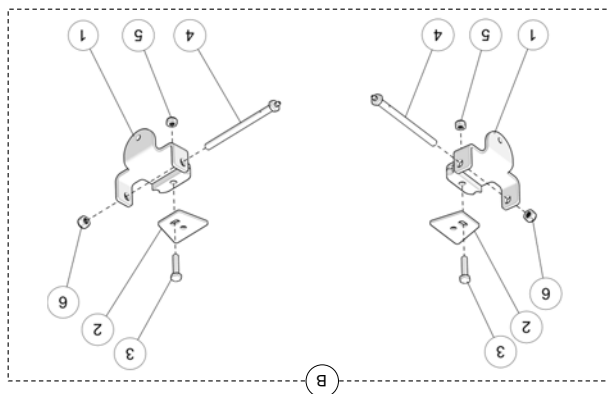
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
D	1442-D2-X032	BOULON ROUE-HWB, 7/16-20X32, 5, ZP, 3/4 KEY	20



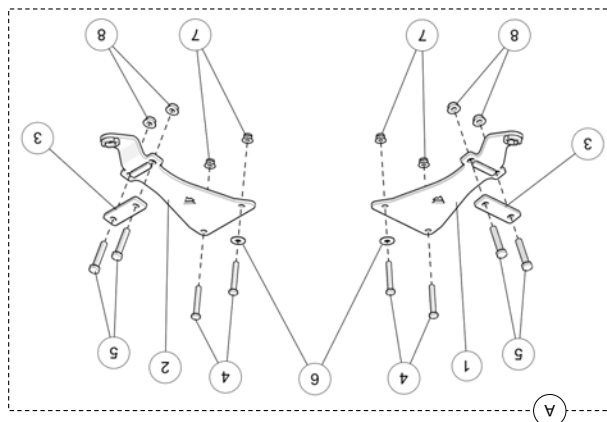
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
C	1034-08-0716	GOJON - SSC, 7/16-20X1, CUP, SSS	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1005-20-0620	ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
1	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION ARRIÈRE	2
2	--	COUVERT ANTI-ROTATION AVANT	2
3	1033-10-0045	BOULON - HCS, M10-1,5X45, 8,8, ZP, DIN931	2
4	1033-12-B170	BOULON - HCS, M12-1,75X170, 8,8, ZP, DIN931	2
5	1071-10-0001	ÉCROU NYLON - NN, M10-1,5, ZP, 8, DIN982	2
6	1071-12-0001	ÉCROU NYLON - NN, M12-1,75, ZP, DIN982	2



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
A	1004-20-0790	ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
1	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - GA	1
2	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - DR	1
3	--	COUVERT	2
4	1033-08-0055	BOULON - HCS, M8-1,25X55, 8,8, ZP, DIN931	4
5	1033-10-0055	BOULON - HCS, M10-1,5X55, 8,8, ZP, DIN931	4
6	1060-08-0001	RONDELLE - W, 24X8	2
7	1074-08-0001	ÉCROU NYLON - FNN, M8-1,25, ZP, 8, DIN6926	4
8	1074-10-0001	ÉCROU NYLON - FNN, M10-1,5, ZP, 8, DIN6926	4




ATTENTION : Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces de cet ensemble.

### LISTES DE PIÈCES





**AVERTISSEMENT**  Veuillez lire attentivement ce document en entier, ainsi que le manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de conversion DTS 129.

**ATTENTION :** La durée de vie des composantes du système de traction UTV 4S1 de Camso est directement liée à la façon dont le système de traction est utilisé. La conduite sportive, les changements de direction brusques ou les virages rapides et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) ne sont pas recommandés. Ce type de conduite augmente les risques de détachage et peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne seront pas couverts par la garantie.

Camso inc.  
4162, rue Burrill - Local A  
Shawinigan, QC G9N 0C3  
CANADA

### SOUTIEN TECHNIQUE

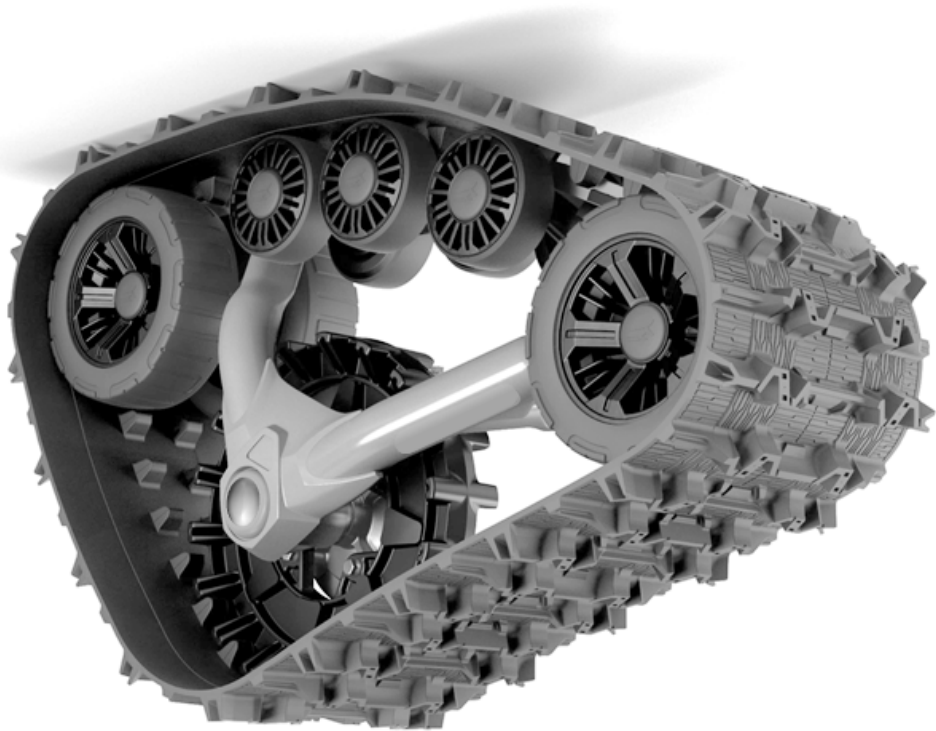
En cas de problème, contacter d'abord votre concessionnaire ou distributeur. Advenant qu'il ne soit pas en mesure de résoudre un problème lié au système, vous pouvez communiquer avec l'équipe de soutien de Camso du lundi au vendredi.

Courriel : [enduser.atv@camso.co](mailto:enduser.atv@camso.co)  
Internet : [www.camso.co](http://www.camso.co)

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :  
No de série :  
Date d'achat :



**Système de traction pour  
véhicules côte à côte**



**CAMSO**

5000-20-1280-MAN

John Deere

**Directives d'installation**