

Installation Guidelines Directives d'installation

Kioti

No. 5000-32-2100

CAMOPLAST

UTV T4S



UTV Track system

Systeme de traction pour VTU



VERSION B

IMPORTANT

The Camoplast UTV T4S, from Camoplast Hi-Performance Tracks, were first and foremost designed to provide the best performance in terms of traction and floatation in conditions of extreme terrain such as deep snow and mud. The track were also designed for side-by-side type vehicles that can ride at a maximum speed of 40 km/h (about 70 km/h on speedometer). Exceeding this speed when the terrain conditions are dry can cause premature wear and or major breakdowns on the track system. If breakage occurs due to excessive speed, damage will not be covered under normal warranty. It is the user's responsibility to abide by these terms of use.

Les systèmes de traction Camoplast Chenilles Haute Performance Camoplast UTV T4S ont d'abord et avant tout été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité dans les conditions de terrains extrêmes telles que la neige et la boue. Ils ont également été conçus pour des véhicules de type côte à côte pouvant rouler jusqu'à une vitesse réelle maximum de 40 km/h, soit environ 70 km/h à l'indicateur de vitesse. Excéder cette vitesse lorsque les conditions de terrain sont sèches peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne seront pas couverts par la garantie. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de respecter ces conditions d'utilisation.

IMPORTANT

The way the Camoplast Hi-Performance Tracks UTV T4S track system is used, is directly linked with the longevity of the system components. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (more specifically on power steering vehicles) are not advised. This way of driving increases the risk of derailing and can cause premature wear and or major breakdowns on the track system which will not be covered under normal warranty.

La façon d'utiliser les systèmes de traction Camoplast Chenilles Haute Performance UTV T4S a un lien direct avec la durée de vie des composantes du système. Une conduite sportive, changement de direction rapide, virage rapide et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) n'est pas recommandable. Ce type de conduite augmente les risques de détraquage et peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne sont pas couverts par la garantie.

IMPORTANT

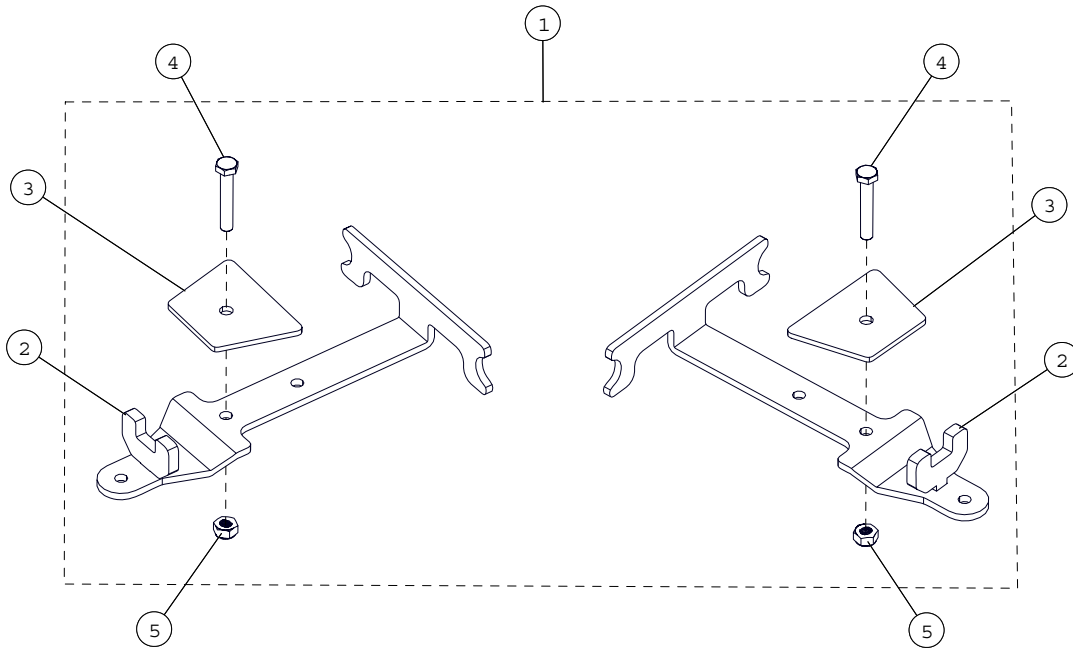
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.

Veuillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

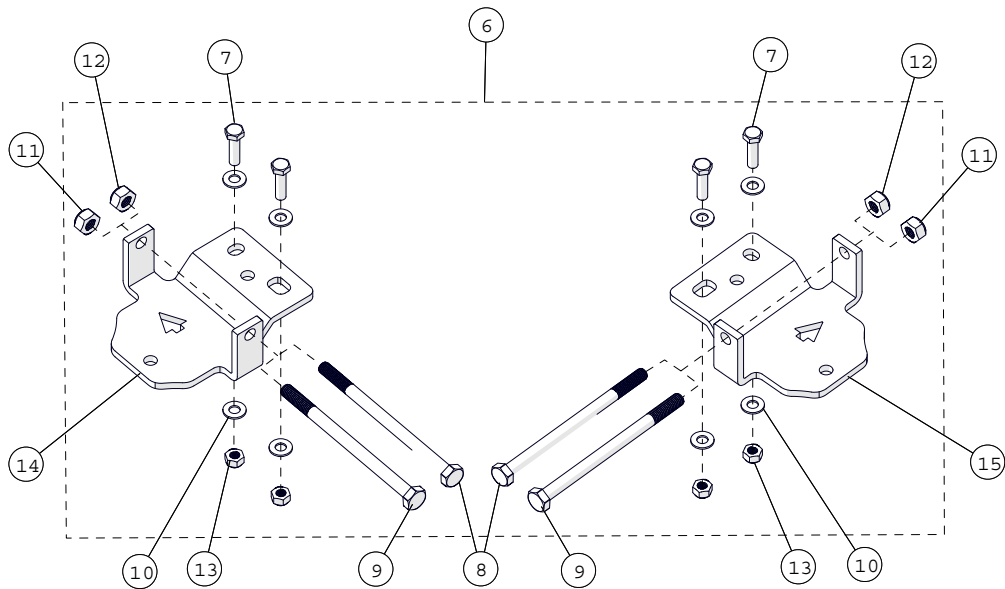


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-32-2100	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	1004-32-1000	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET / ANCRAGE ANTIROTATION AVANT	2
3	1006-32-0412	FRONT BRACKET COVER / COUVERT ANTI-ROTATION AVANT	2
4	1033-10-0060	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
5	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, 8, ZP, DIN982	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

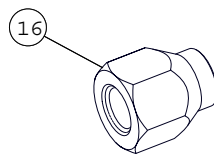
Figure 2



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
6	1005-32-2100	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
7	1033-08-0030	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M8-1.25X30, 8.8, ZP, DIN931	4
8	1033-10-0150	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X150, 8.8, ZP, DIN931	2
9	1041-38-6000	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, 3/8-16X6, ZP, SAE J429	2
10	1060-00-0001	WASHER / RONDELLE - W, 11/16x11/32x0.060, 8, ZP, SAE	8
11	1070-00-0002	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, 3/8-16, 5, ZP, ASME B18.16.6	2
12	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, 8, ZP, DIN982	2
13	1074-08-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M8-1.25, 8, ZP, DIN6926	4
14	4002-32-0210	REAR LEFT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE ARRIÈRE GAUCHE	1
15	4002-32-0220	REAR RIGHT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE ARRIÈRE DROIT	1

WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE

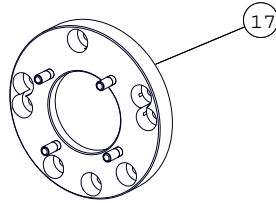
Figure 3



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
16	1178-10-X001	WHEEL NUT / ÉCROU DE ROUE - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	16

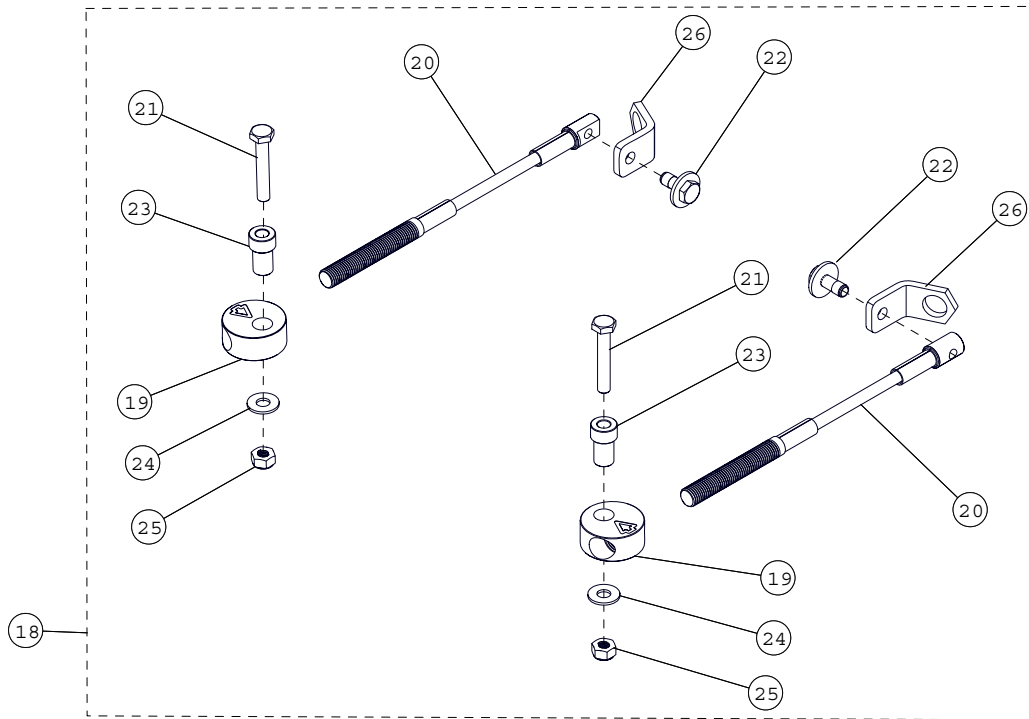
Installation Guidelines / Directives d'installation

WHEEL SPACER / ESPACEUR DE ROUE



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
17	1008-05-0702	WHEEL SPACER / ESPACEUR DE ROUE	4

WHEEL SPACER / ESPACEUR DE ROUE



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
18	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASS'Y / ENSEMBLE LIMITEUR DE CONDUITE	1
19	1003-77-3515	THREADED PUCK / RONDELLE FILETÉE	2
20	1003-77-3560	CABLE ASS'Y / CÂBLE ASSEMBLÉ	2
21	1033-10-0060	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
22	1033-10-2026	HEX BOLT / BOULON HEX - HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN933	2
23	1050-00-0200	STEP SPACER / ESPACEUR	2
24	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
25	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
26	4002-77-3507	HOLDING PLATE / PLAQUE DE SUPPORT	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

VERIFICATION / VÉRIFICATION

CAUTION : Before beginning the installation, make sure you received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

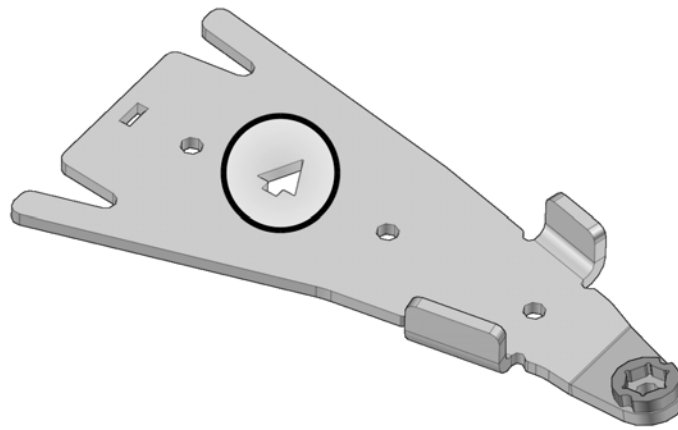
ATTENTION : Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 4.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 4.

Figure 4



Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING

⚠ AVERTISSEMENT

Never place parts of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

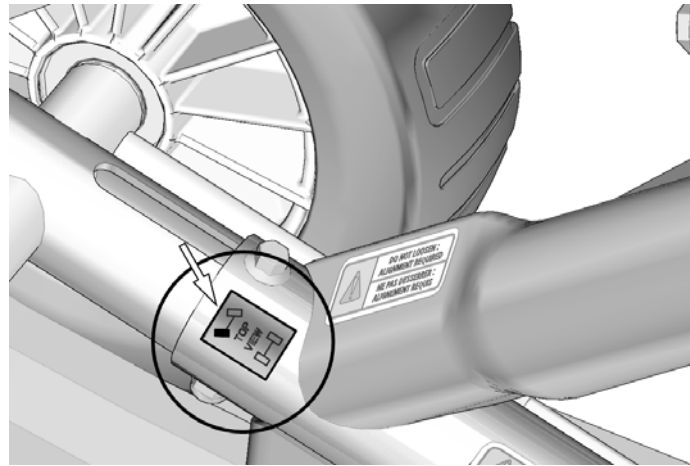
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 5.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 5.

Figure 5



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

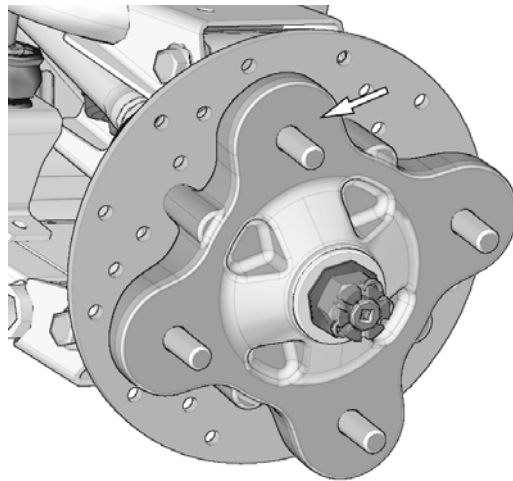
1. Using a lifting device, raise the rear of the UTV and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du UTV et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 6.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 6.

Figure 6



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

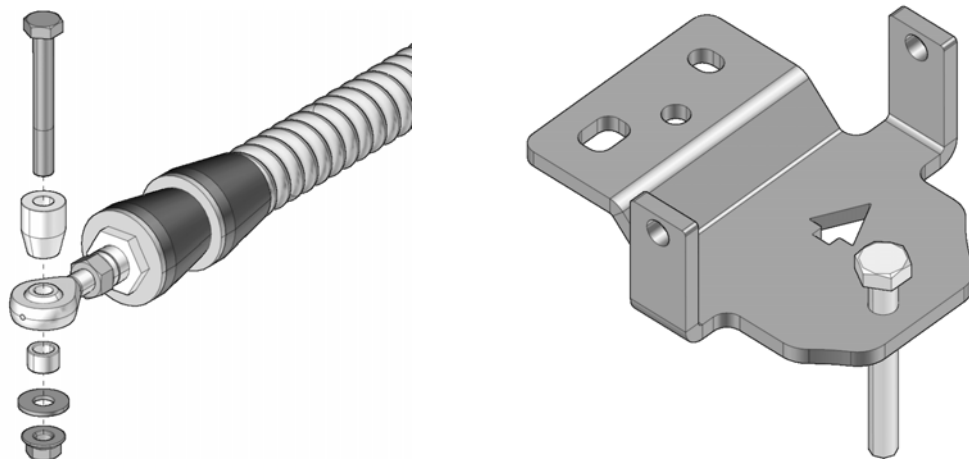
4. Remove bolt, washer and spacer bushings from the rear stabilizing rod end and insert the bolt in the rear anchor bracket as shown in Figure 7.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension arrière. Voir la Figure 7.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 7

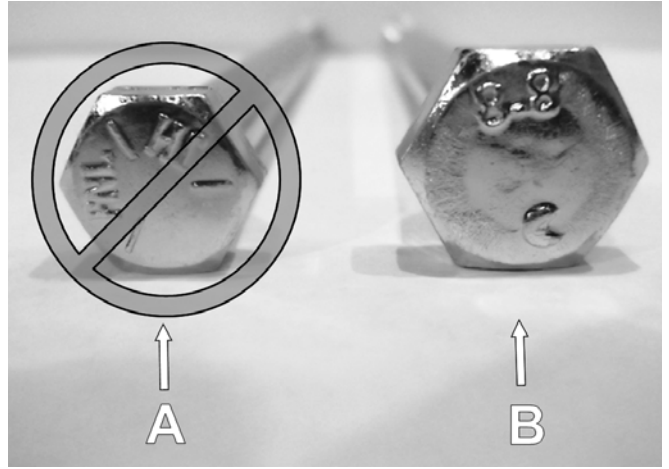
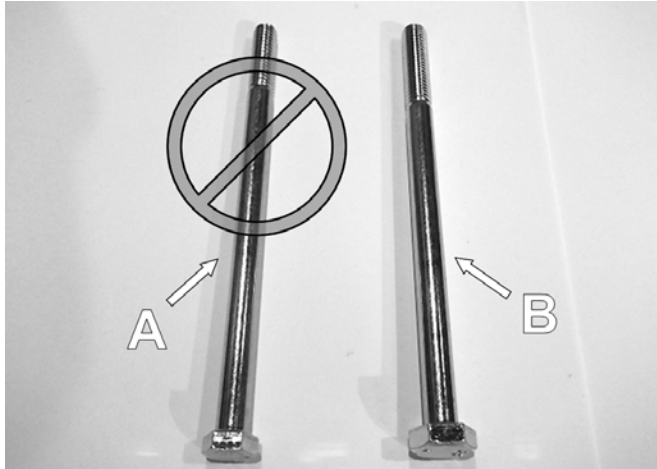


Installation Guidelines / Directives d'installation

5. The installation kit includes two pairs of long bolts. One pair is in english units - 3/8-16 x 6 in. **(A)**, the other is metric - M10-1.5 x 150 mm **(B)**. To install the rear anchor bracket on this vehicle, use only the **metric bolts**. The other pair of bolts can be discarded. Refer to Figure 8.

5. L'ensemble d'installation comprend deux paires de longs boulons. Une des paires est en unités impériales - 3/8-16 x 6 po. **(A)**, l'autre est métrique - M10-1.5 x 150 mm **(B)**. L'installation de l'ancrage arrière sur ce véhicule se fait en utilisant les **boulons métriques** seulement. L'autre paire peut être mise de côté. Voir la Figure 8.

Figure 8



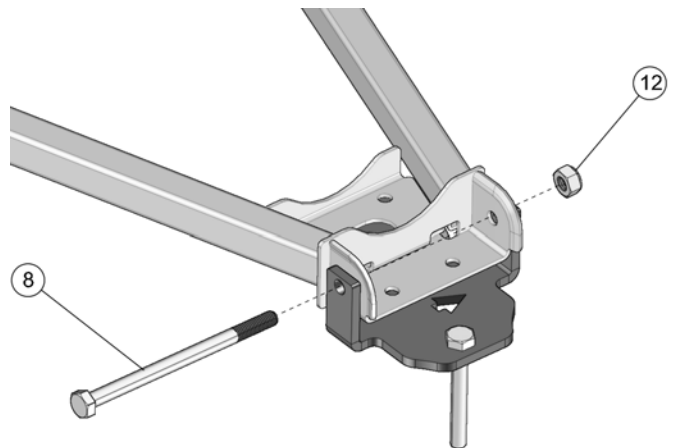
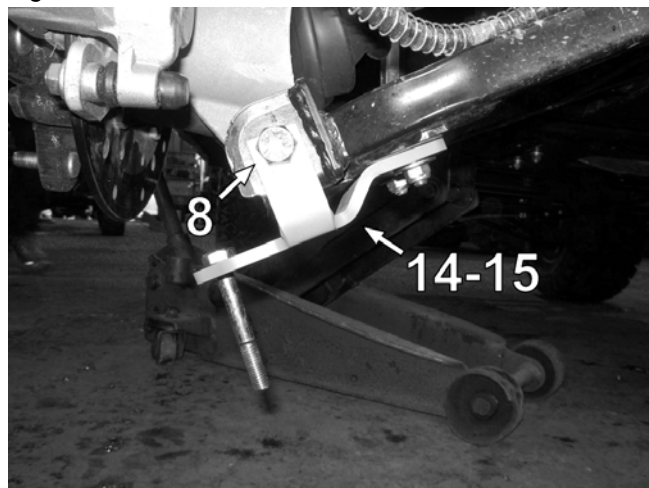
6. Remove mounting bolt linking the lower suspension arm to the wheel hub. Install the anchor bracket (14-15) under the suspension arm. Insert the new M10x150mm bolt (8) in the anchor bracket, through the lower suspension arm and the wheel hub. Thread the nut (12) on the bolt but do not tighten it yet. See Figure 9.

6. Dévisser et retirer le boulon qui relie le bras inférieur de suspension au moyeu de roue. Placer l'ancrage de suspension (14-15) sous le bras de suspension. Insérer le nouveau boulon M10x150mm (8) à travers l'ancrage, le bras de suspension inférieur et le moyeu de roue. Fixer l'écrou (12) sur le boulon mais sans le serrer. Voir la Figure 9.

NOTE: Make sure to position the anchor bracket with the arrow pointing toward the front of the vehicle.

NOTE : Lors de l'installation, s'assurer que la flèche découpée dans l'ancrage pointe vers l'avant du véhicule.

Figure 9



Installation Guidelines / Directives d'installation

7. Attach the back end of the anchor bracket to the suspension arm by inserting the two M8x30mm bolts (7) through the existing holes in the A-arm (A) and through the bracket holes (B) as shown in Figure 10. Install washers (10) under the M8 bolt heads and nuts. Tighten the M8 nuts (13) to 35 N•m. Then tighten the M10 nut to 50 N•m. See Figure 10 et Figure 11.

7. Fixer l'arrière de l'ancrage au bras de suspension avec les deux boulons M8x 30mm (7) fournis aux trous existants du bras (A) et aux trous (B) de l'ancrage. Des rondelles plates (10) doivent être insérées sur les boulons, au dessus et au dessous de l'ancrage. Serrer les écrous M8 (13) à 35 N•m. Serrer ensuite l'écrou de fixation de l'ancrage au moyeu à 50 N•m. Voir la Figure 10 et la Figure 11.

Figure 10

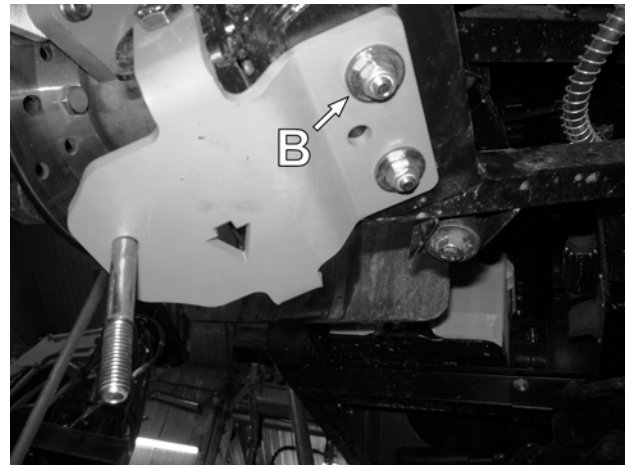
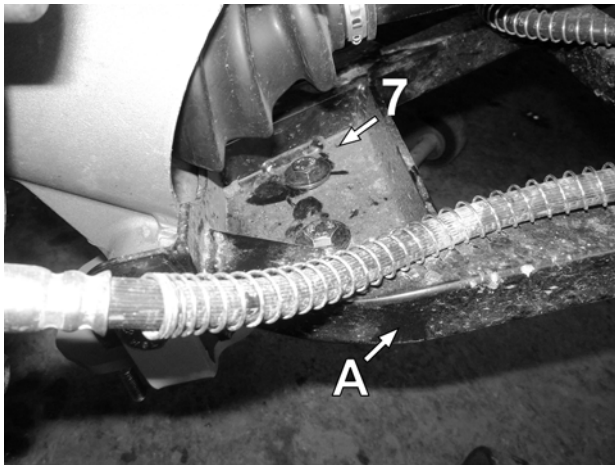
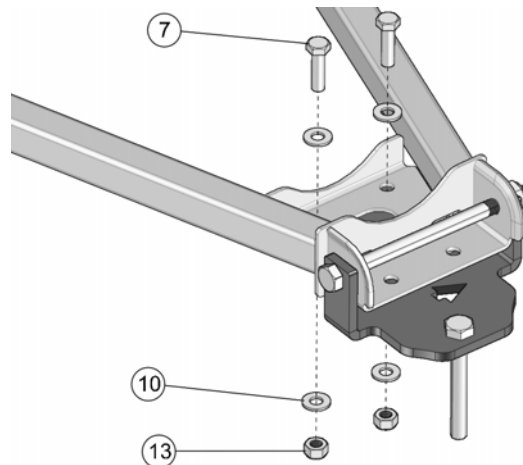


Figure 11



Installation Guidelines / Directives d'installation

8. Install the wheel spacers (17) on the rear hubs, use the original wheel bolts of the vehicle. See Figure 12.

NOTE: Tighten the taper nuts to 50 N-m [37 lb•ft] of torque.

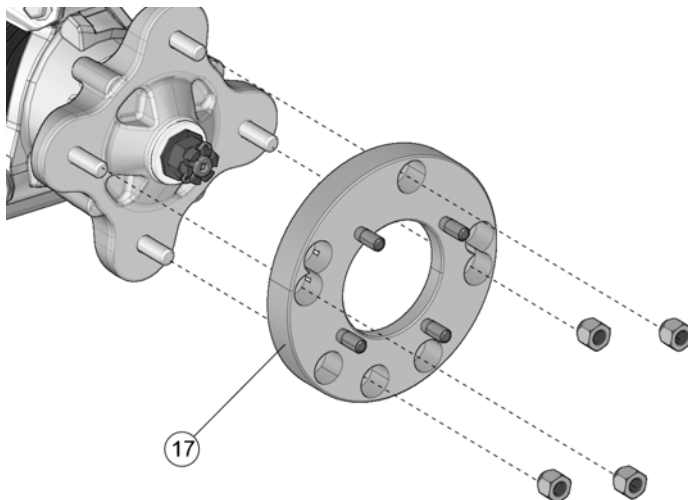
NOTE: Make sure that the ends of the wheel studs do not exceed the bolting surface of the spacer.

8. Installer les espaceurs (17) de roue sur les moyeux arrière du UTV, utiliser les boulons de roue d'origine du véhicule. Voir la Figure 12.

NOTE : Serrer les écrous coniques à un couple de 50 N-m [37 lb•ft].

NOTE : S'assurer que la partie supérieure des goujons du UTV ne dépasse pas la surface de boulonnage de l'espaceur.

Figure 12



9. Use the holes indicated by the arrows on Figure 13 to secure the undercarriage to the rear hub using the nuts (16) provided. Refer to Figure 13.

NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.

NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.

NOTE: Use the torque specified by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

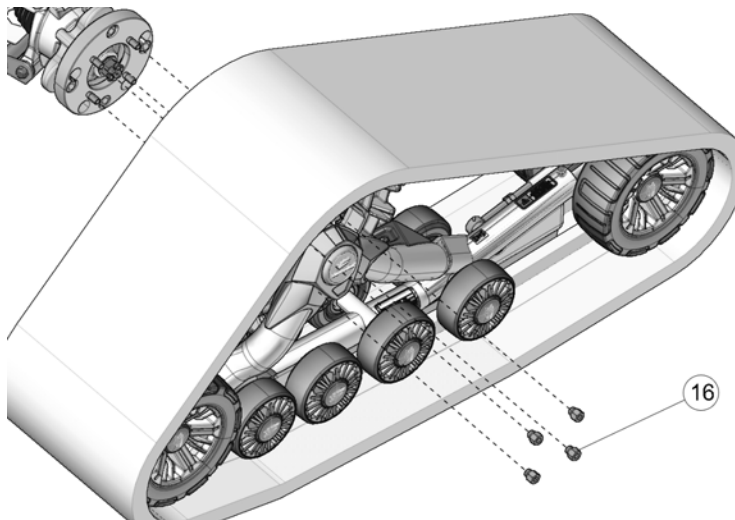
9. Utiliser les trous indiqués par les flèches sur la Figure 13 pour fixer le système de traction au moyeu de roue arrière. Utiliser les écrous (16) fournis. Voir la Figure 13.

NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.

NOTE : Serrer les écrous de roue au couple indiqué par le fabricant du véhicule.

Figure 13



Installation Guidelines / Directives d'installation

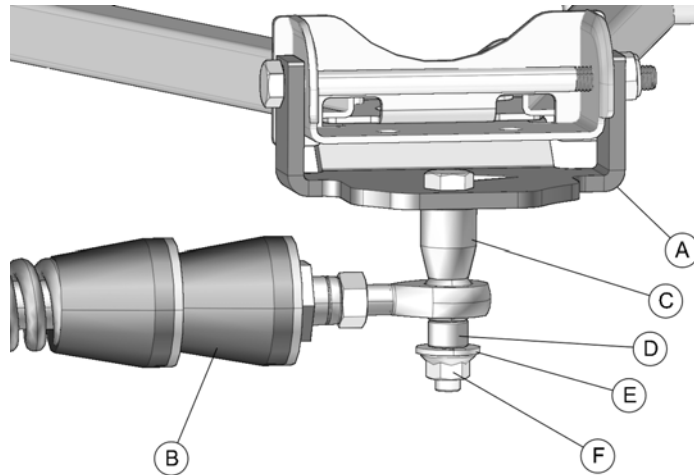
10. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the long spacer bushing (C), the short spacer bushing (D), flat washer (E) and nut (F). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 14.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

10. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide de l'espaceur long (C), l'espaceur court (D), de la rondelle (E) et de l'écrou autobloquant (F). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 14.

NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

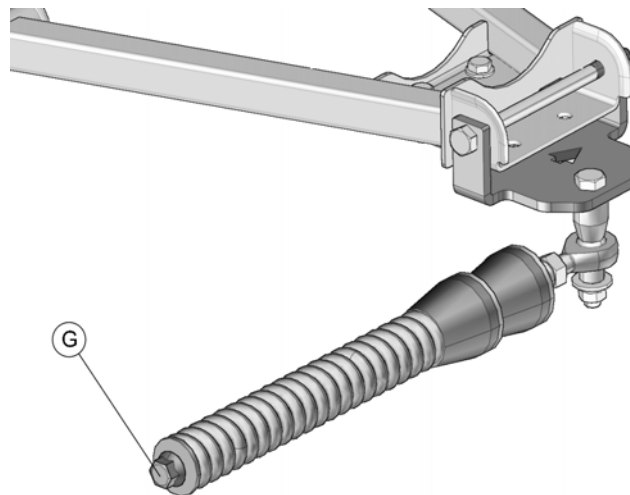
Figure 14



11. Verify that spring assembly bolt (G) is tightened to the recommended torque specification: 40 N•m [30 lb•ft]. Refer to Figure 15.

11. Vérifier que le boulon du ressort (G) est serré au couple recommandé : 40 N•m [30 lb•pi]. Voir la Figure 15.

Figure 15



12. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

12. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

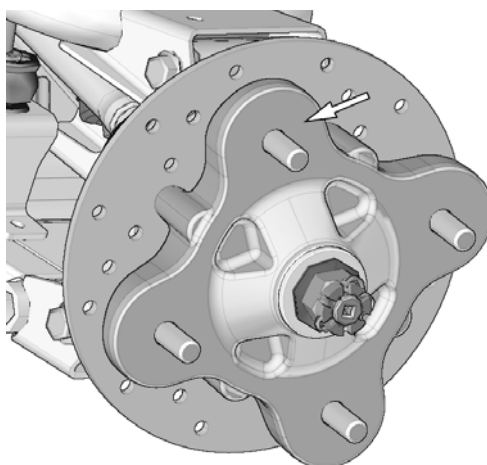
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 16.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 16.

Figure 16



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

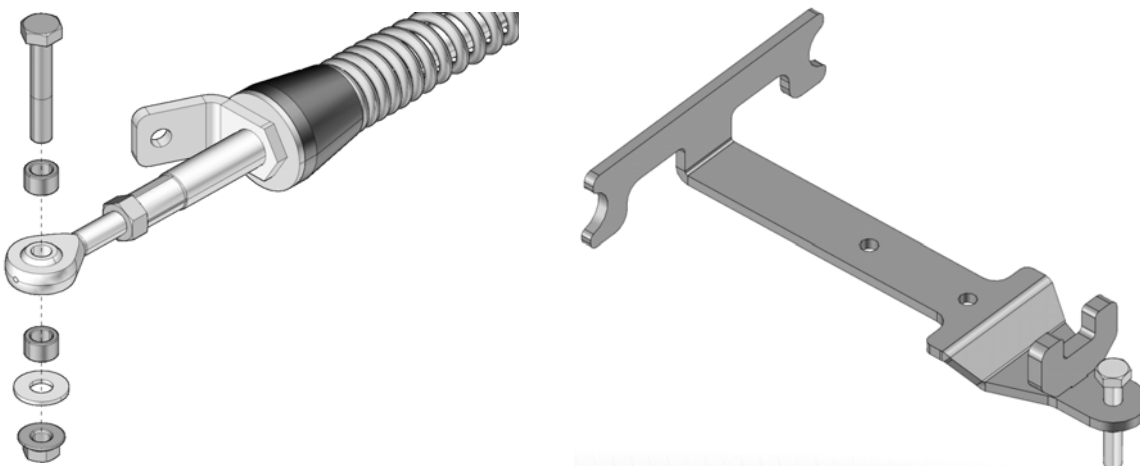
4. Remove bolt, washer and spacer bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor as shown in Figure 17.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 17.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 17

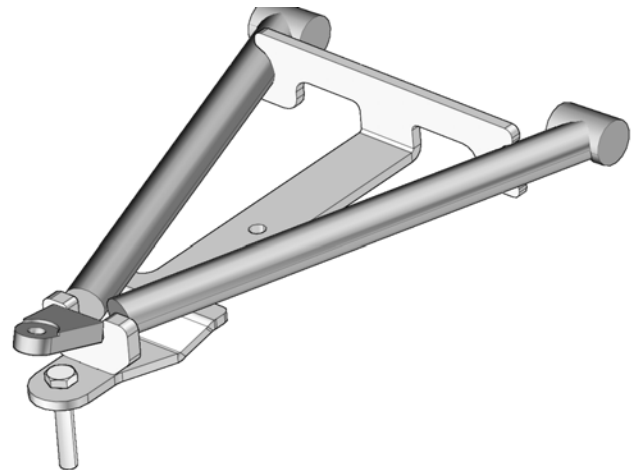
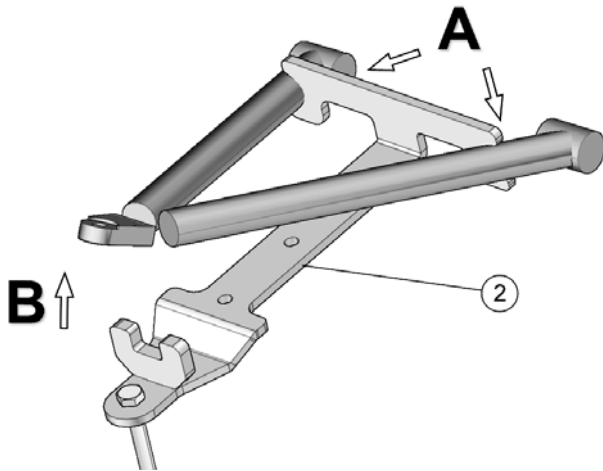


Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the C-shaped ends (A) at the back of the anchor bracket (2) on the lower suspension arm and then bring other end (B) of bracket up to universal joint of a-arm. See Figure 18.

5. Positionner les ouvertures en « C » (A) au bras de suspension inférieur, amener ensuite l'autre extrémité (B) de l'ancrage (2) vers la rotule du bras de suspension. Voir la Figure 18.

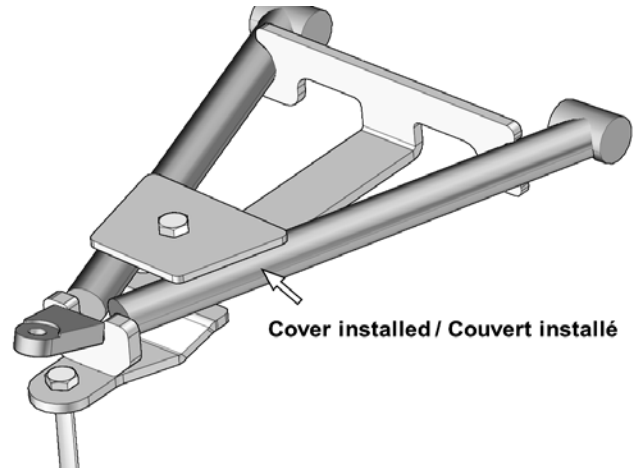
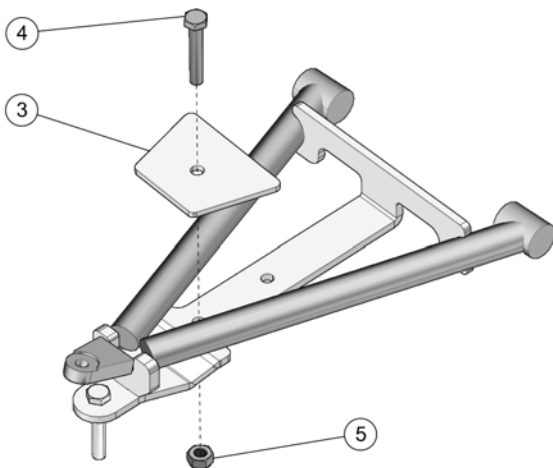
Figure 18



6. Pull the anchor bracket tight against the suspension arm tubing. Position the bracket cover (3) over the suspension arm. Bolt the two parts together using bolt (4) and nut (5) as shown on Figure 19. Tighten to 50 N•m [37 lb•ft] of torque.

6. Tirer l'ancrage pour qu'il s'appuie fermement sur le bras de suspension. Positionner le couvert (3) de fixation sur le bras de suspension et boulonner les deux parties de l'ancrage ensemble en utilisant le boulon (4) et l'écrou (5), tel qu'indiqué à la Figure 19. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi].

Figure 19



Installation Guidelines / Directives d'installation

7. Install the wheel spacers (17) on the front hubs, use the original wheel bolts of the vehicle. See Figure 20.

NOTE: Tighten the taper nuts to 50 N-m [37 lb•ft] of torque.

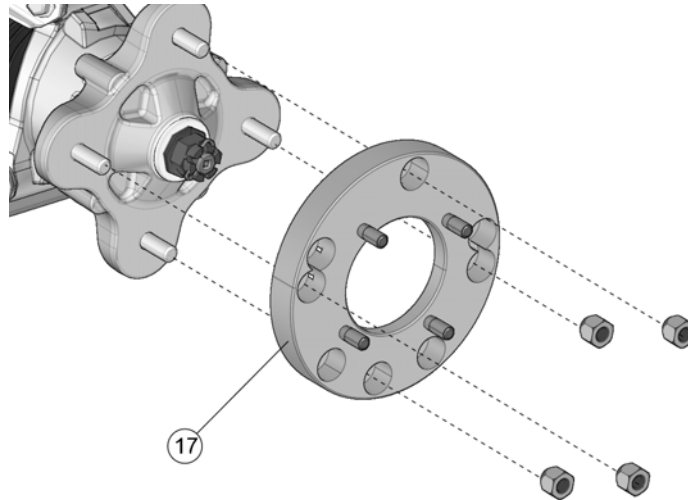
NOTE: Make sure that the ends of the wheel studs do not exceed the bolting surface of the spacer.

7. Installer les espaceurs (17) de roue sur les moyeux avant du UTV, utiliser les boulons de roue d'origine du véhicule. Voir la Figure 20.

NOTE : Serrer les écrous coniques à un couple de 50 N-m [37 lb•ft].

NOTE : S'assurer que la partie supérieure des goujons du UTV ne dépasse pas la surface de boulonnage de l'espaceur.

Figure 20



8. Using the nuts (16) provided, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 13 for reference.

8. Au moyen des écrous (16) fournis, boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 13 à titre de référence.

Installation Guidelines / Directives d'installation

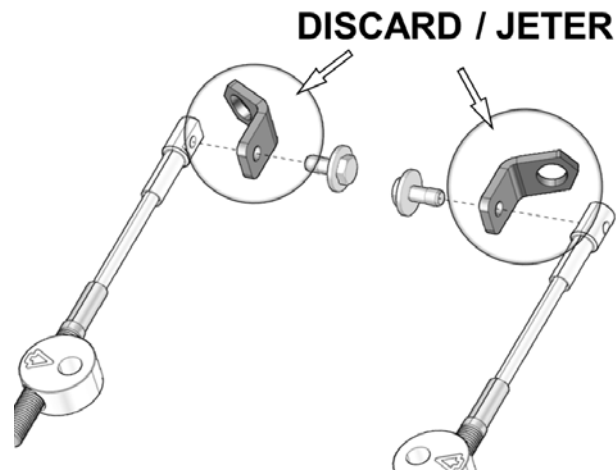
9. Stabilizing arms on 2015 and later front track systems have an integrated Steering Limiter Holding Plate. It is not necessary to install the holding plates (26) provided in the installation kit. See Figure 21.

*****NOTE:** *If the model year of your track systems is earlier than 2015, consult **Installation Guidelines 7003-77-3500**.*

9. Les systèmes de traction avant 2015 et plus ont la plaque de support de limiteur de conduite intégrée au bras stabilisateur. Il n'est pas nécessaire d'installer les plaques de support (26) fournies dans l'ensemble d'installation. Voir la Figure 21.

*****NOTE :** *Dans le cas où l'année-modèle de votre système de traction est antérieure à 2015, consulter la **directive d'installation 7003-77-3500**.*

Figure 21



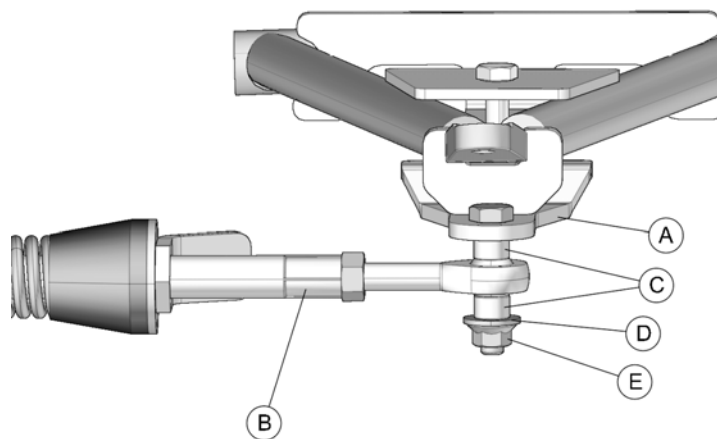
10. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 22.

NOTE: *Ensure that parts are assembled in the correct order.*

10. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 22.

NOTE : *S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 22

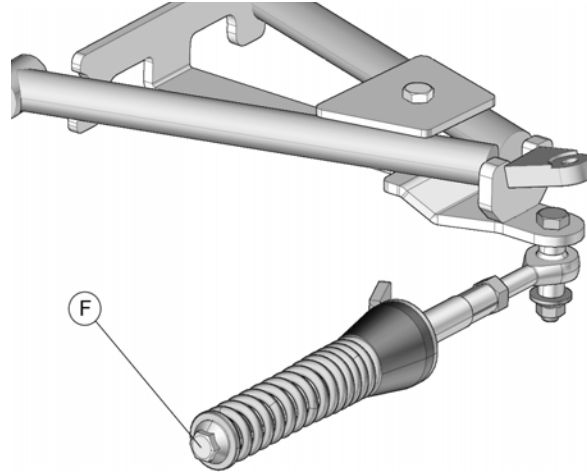


Installation Guidelines / Directives d'installation

11. Verify that spring assembly bolt (F) is tightened to the recommended torque specification: 40 N•m [30 lb•ft]. Refer to Figure 23.

11. Vérifier que le boulon du ressort (F) est serré au couple recommandé : 40 N•m [30 lb•pi]. Voir la Figure 23.

Figure 23



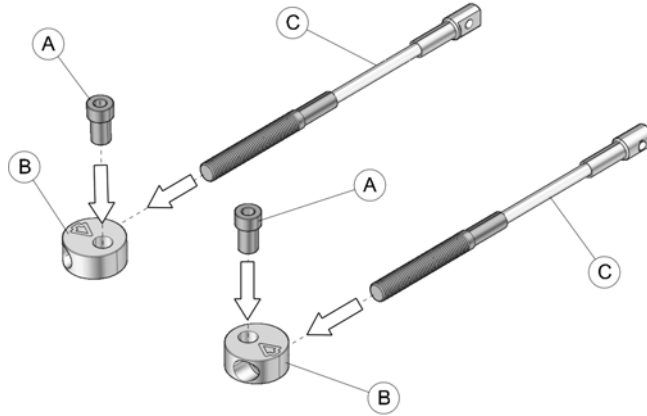
Installation Guidelines / Directives d'installation

STEERING LIMITER INSTALLATION / LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION

12. Assemble steering limiter cables (C), aluminium pucks (B) and step spacers (A) together as shown on Figure 24.

12. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (C), les extrémités en aluminium (B) et les bagues espaceurs (A) tel que montré à la Figure 24.

Figure 24

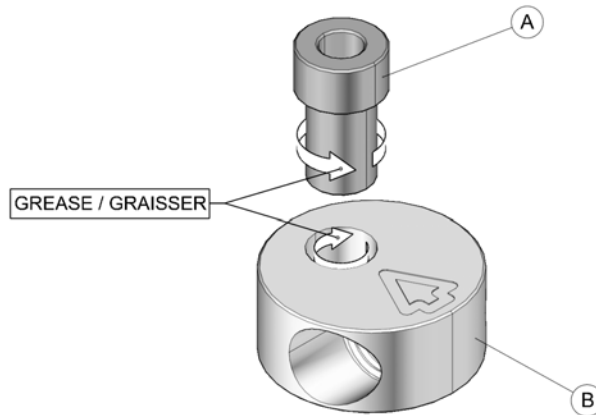


IMPORTANT

13. Apply grease evenly all around step spacer bushing (A) and in hole of aluminium puck (B) when assembling these parts together. See Figure 25.

13. À l'assemblage les bagues espaceurs (A) doivent être graissées. Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence de la bague espaceur et dans le logement de l'extrémité en aluminium (B). Voir la Figure 25.

Figure 25



Installation Guidelines / Directives d'installation

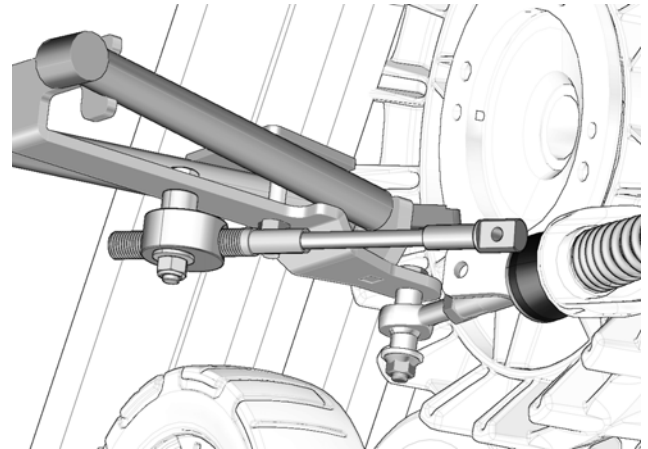
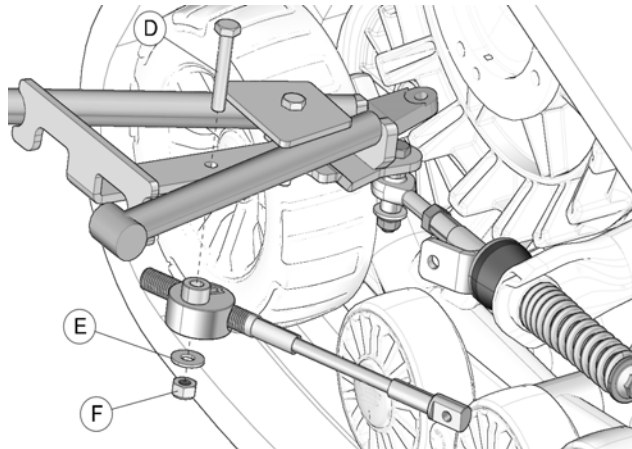
14. Assemble the aluminium puck of the steering limiter assembly with the front anchor bracket using the steering limiter mounting bolt (D), washer (E) and nut (F). Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 26.

NOTE: Make sure the arrow on top of aluminium puck points toward the front of the vehicle.

14. Assembler l'extrémité en aluminium du limiteur de conduite au trou central de la partie inférieure de l'ancrage avant en utilisant le boulon (D) d'assemblage, la rondelle (E) et l'écrou (F). Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 26.

NOTE: La flèche sur l'extrémité ronde en aluminium doit être en direction de l'avant du véhicule.

Figure 26



Installation Guidelines / Directives d'installation

STEERING LIMITER ADJUSTMENT / LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

IMPORTANT

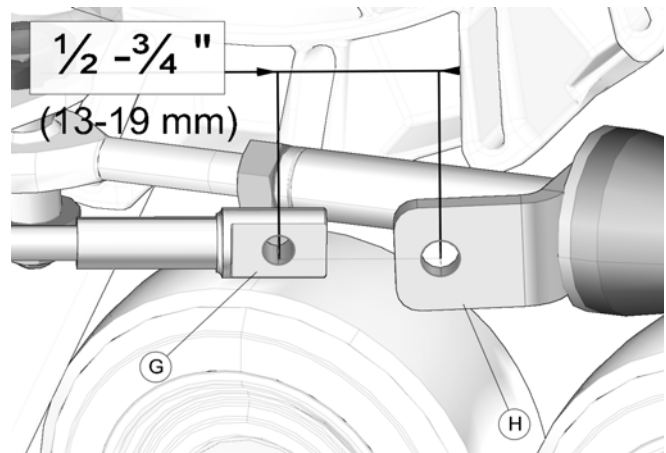
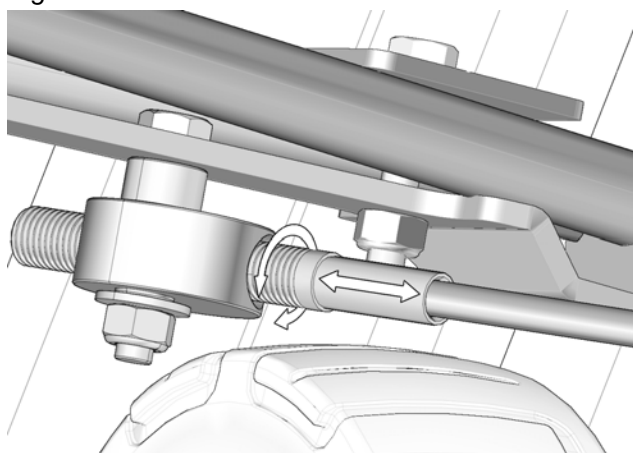
WARNING: Before going to the next steps, make sure that stabilizing arms are correctly installed, that the angle of attack is set correctly and that the alignment is correct. Refer to the *User Manual* supplied at purchase.

AVERTISSEMENT : Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Référez-vous au *Manuel de l'utilisateur* fourni lors de l'achat.

15. Turn the vehicle's steering wheel to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable so that the cable end hole center (G) is located 13 to 19 mm [$\frac{1}{2}$ to $\frac{3}{4}$ in.] short of the attach hole center on the support plate (H). See Figure 27.

15. Tourner le volant du véhicule au maximum de la course du côté gauche. En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster sa longueur) afin d'obtenir une distance de 13-19 mm [$\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ po] du centre de l'extrémité du câble (G) au centre de l'extrémité du support de fixation (H). Voir la Figure 27.

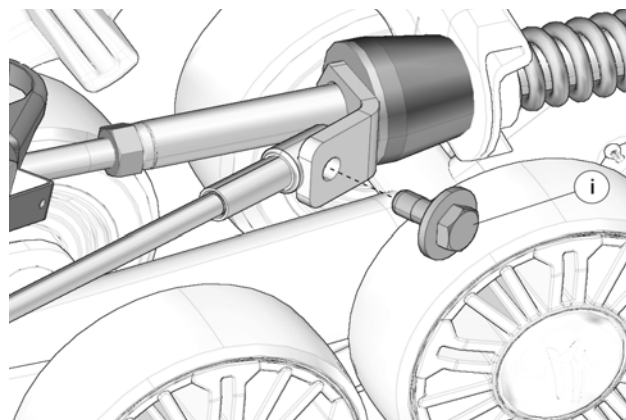
Figure 27



16. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt (i) to 35 N•m [24 lb•ft]. See Figure 28. Repeat steps for right side.

16. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (i) fourni. Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Figure 28. Effectuer le même exercice du côté droit.

Figure 28



Installation Guidelines / Directives d'installation

RECOMMENDATION / RECOMMANDATION

Removal of the front bumper is recommended to avoid any interference between the front bumper and the track systems. Interference between the systems and the bumper may happen when trying to go up over an obstacle or making a sharp turn. Refer to Figure 29.

Pour éviter tout contact possible entre le système et le pare-chocs avant, il est recommandé de retirer le pare-chocs du véhicule. Il y a possibilité d'interférence entre le système et le pare-chocs lorsqu'on tente de surmonter un obstacle ou d'effectuer un virage serré. Voir la Figure 29.

Figure 29



COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the firmest level in order to allow for maximum clearance between the system and the fender of the vehicle.

1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.

2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.

2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.

3. Lower the vehicle to the ground.

3. Abaisser le véhicule au sol.

ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

CAUTION: The track systems are designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the systems. For more information on these adjustments, refer to the **ADJUSTMENT RECOMMENDATIONS** or **USER MANUAL** provided with the installation kit specific to the vehicle.

ATTENTION : Les systèmes de traction ont été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales des systèmes. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous aux **RECOMMANDATIONS D'AJUSTEMENT** ou au **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

Dealer or distributor phone :

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :

Serial No. / No de série :

Purchase date / Date d'achat :