

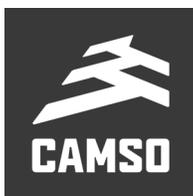
# Installation Guidelines

BRP

5000-02-0365-MAN

---





**⚠ WARNING**

**Please read carefully each part of this document as well as the *User Manual* prior to assembling, installing and using the Track System.**

**CAUTION: Longevity of the Camso UTV 4S1 Track System's components is directly linked to the way in which the System is used. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of derailing and can cause premature wear and/or major breakdowns on the Track System which will not be covered under normal warranty.**

Camso inc.  
4162, rue Burrill - Local A  
Shawinigan, QC G9N 0C3  
CANADA

**TECHNICAL SUPPORT**

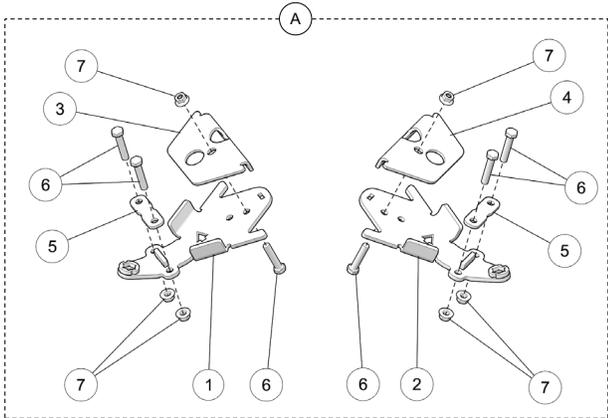
If your dealer or distributor is unable to solve a problem related to the System, you may contact the Camso support team from Monday to Friday.

E-Mail: [enduser.atv@camso.co](mailto:enduser.atv@camso.co)  
Internet: [www.camso.co](http://www.camso.co)

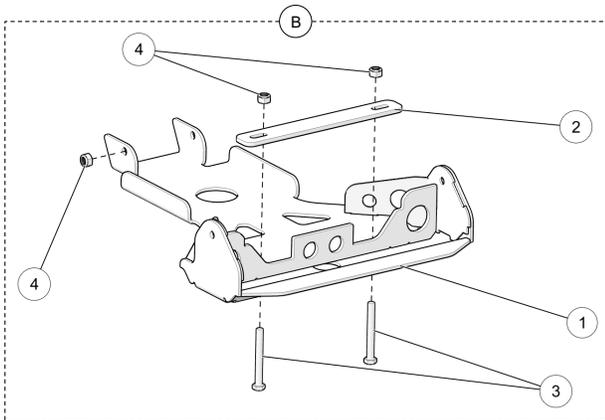
Dealer or distributor phone:  
Serial #:  
Purchase date:

# PARTS LIST

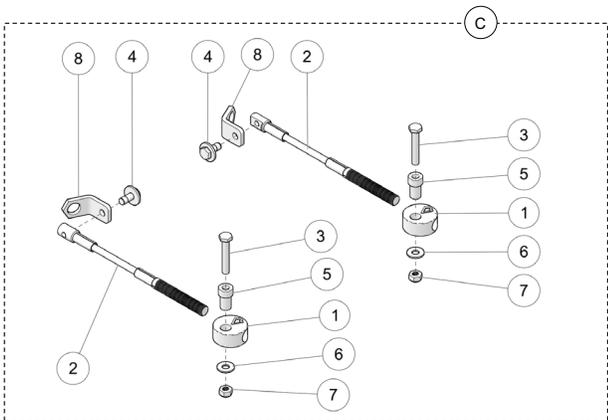
**CAUTION:** Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists below.



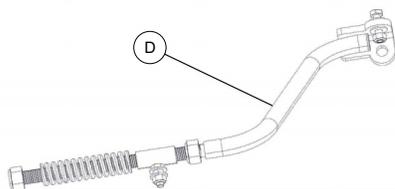
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-02-0930	FRONT BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET- LH	1
2	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET- RH	1
3	--	FRONT BRACKET COVER - LH	1
4	--	FRONT BRACKET COVER - RH	1
5	--	FRONT COVER	2
6	1033-10-0050	HEX BOLT - HCS, M10-1.5X50, 8.8, ZP, DIN931	6
7	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	6



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1002-02-2012	REAR BRACKET KIT	1
1	--	REAR MAIN PLATE ASSEMBLY	1
2	--	REAR BRACKET COVER	1
3	1033-10-0085	HEX BOLT- HCS, M10-1.5X85, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1071-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	3



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
C	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASSY	1
1	1003-77-3515	THREADED DISK	2
2	1003-77-3560	CABLE ASSY	2
3	1033-10-0060	HEX BOLT- HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1033-10-2026	BOLT - HCSW,M10-1.5X25,8.8,ZP,TL,DIN933	2
5	1050-00-0200	STEP SPACER	2
6	1060-00-0004	WASHER - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
7	1071-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
8	4002-77-3507	HOLDING PLATE	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
D	1001-02-0880	STABILIZING ARM, RIGID AXLE SUSPENSION	1

## INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of some components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Fig. 1

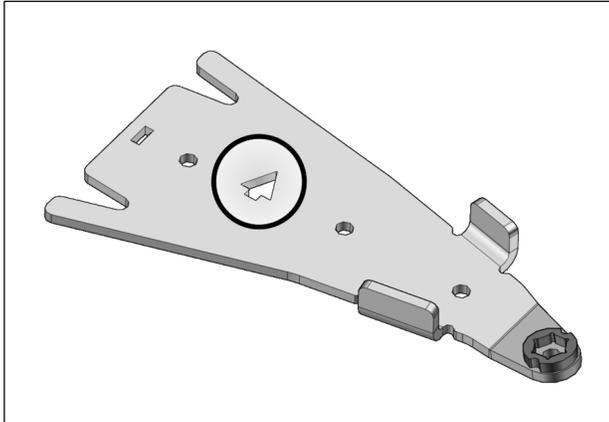


Fig. 1

2. Identify the mounting position of each Track System undercarriage unit; the position is indicated on a small sticker affixed on the undercarriage frame. See Fig. 2

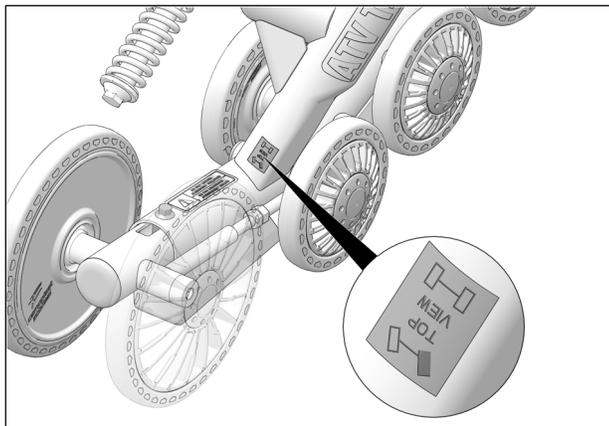


Fig. 2

## PREPARATION

### **WARNING**

**Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.**

1. Position the vehicle on a flat and level surface, shift the transmission to neutral and turn off engine.
2. Set each Track System unit near the position indicated by the sticker affixed on the frame.

## REAR TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
3. If needed, remove CV joint protectors.
4. Remove the rear differential mounting bolt. Position the rear anchor plate (8) under the vehicle. Align the holes at the end of the plate with the vehicle's rear differential mounting holes. Reinstall the rear differential mounting bolt (a) and use the new nut (B4) provided. Do not tighten the bolt completely. See Fig. 3

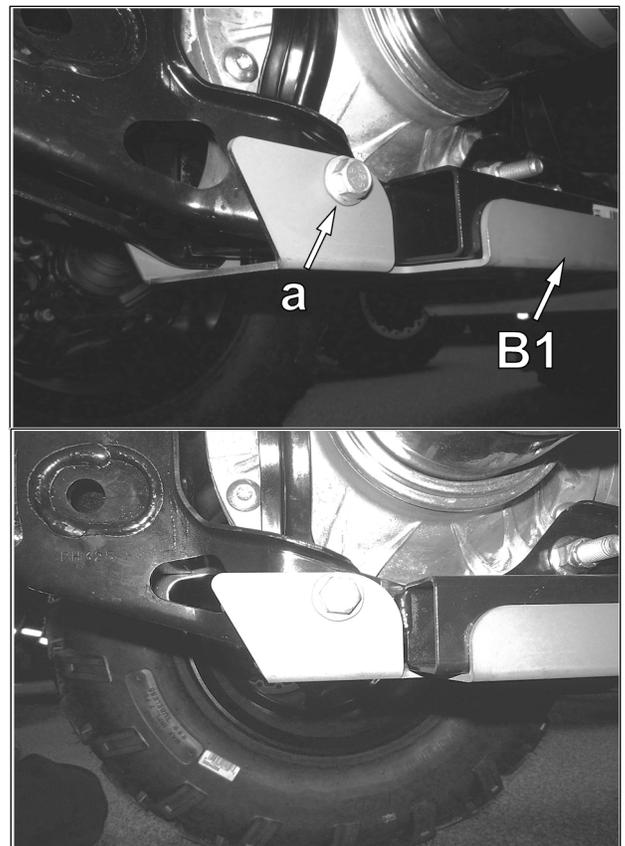


Fig. 3

5. Position the anchor bracket cover (B2) in the opening over the chassis tubing. Lift and pivot the rear main anti-rotation plate in place and insert the two M10x85 mm mounting bolts (B3) through the plate bottom. Secure the plate in position using nylon nuts (B4) over the bracket cover. Tighten these two assembly bolts to 50 N•m [37 lb•ft]. See Fig. 4

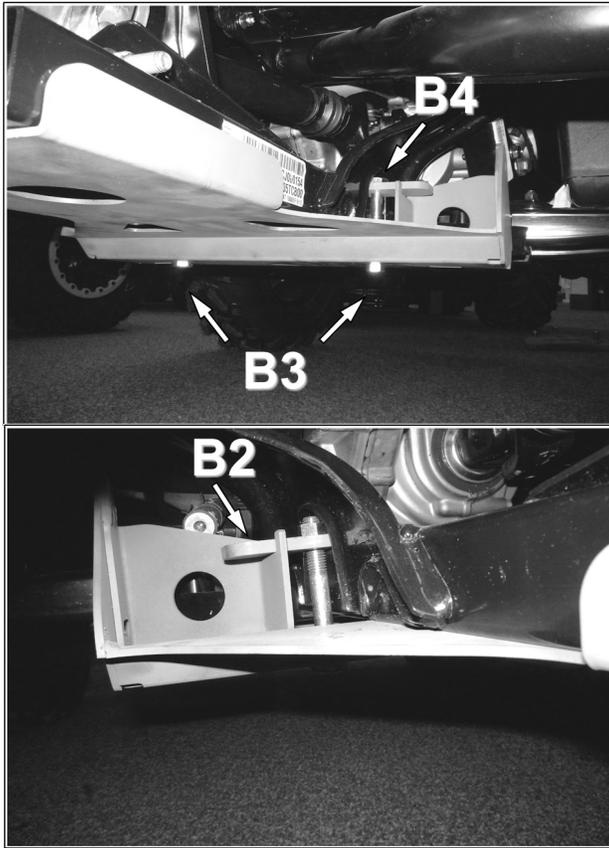


Fig. 4

6. Tighten the rear differential mounting bolt, installed earlier at the back end of the rear anchor plate, to 50 N•m [37 lb•ft]. See Fig. 5



Fig. 5

7. Attach the rear stabilizing rod (1) to the undercarriage bracket (2) using washers (3), a bushing (4) and a nut (5). Choose the hole that does not create interference between the nylon lock nut (5) and the plastic drive sprocket. See Fig. 6

**NOTE:** Make sure no interference occurs between the stabilizing rod nylon lock nut and the plastic sprocket's teeth. If there is, use the other installation hole.

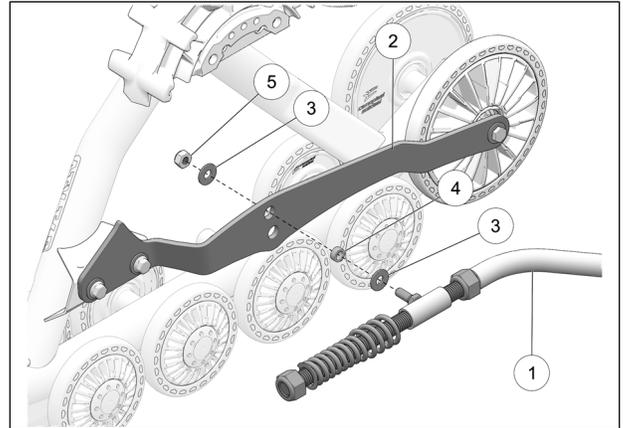


Fig. 6

8. Secure undercarriage to rear hub using the vehicle's wheel nuts. See Fig. 7

**CAUTION:** If needed, take rubber protector off of hub.

**CAUTION:** Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

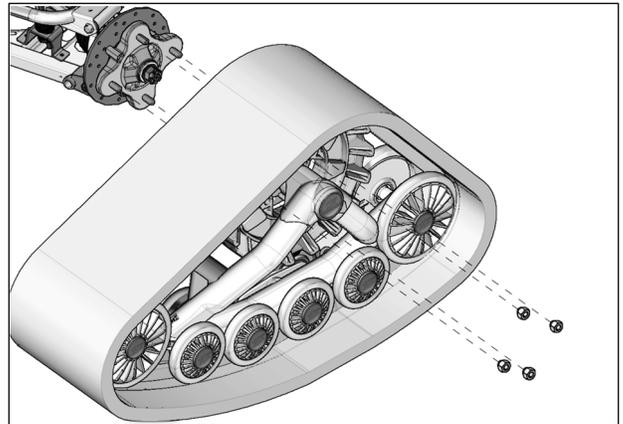


Fig. 7

- Attach the rear suspension stabilizing rod (1) to anchor plate (2) using the bolt (3), bushing (4), washer (5) and nut (6). Torque to 50 N•m [37 lb•ft]. See Fig. 8

**CAUTION: Ensure that parts are assembled in the correct order**

**CAUTION: Securing stabilizing rod in place is crucial. Deficient installation of stabilizing rod can cause breakage on the System and vehicle components.**

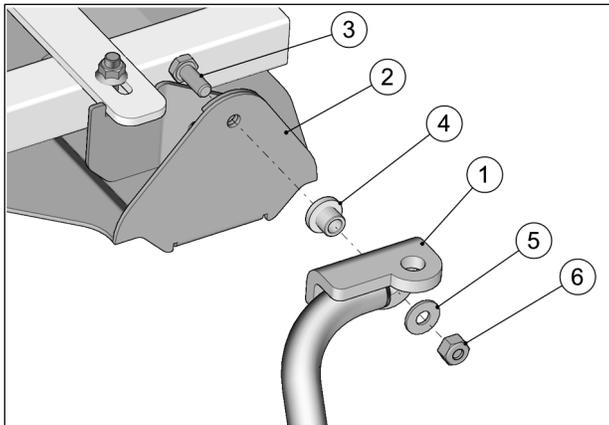


Fig. 8

- Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle on the ground and proceed to install the front track systems.

## FRONT TRACK SYSTEM INSTALLATION

- Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
- Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
- If applicable, remove CV joint protectors.
- Remove bolt, washer and bushings from front stabilizing rod end and insert bolt in front anchor bracket (A1-A2) as shown in Fig. 9

**NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.**

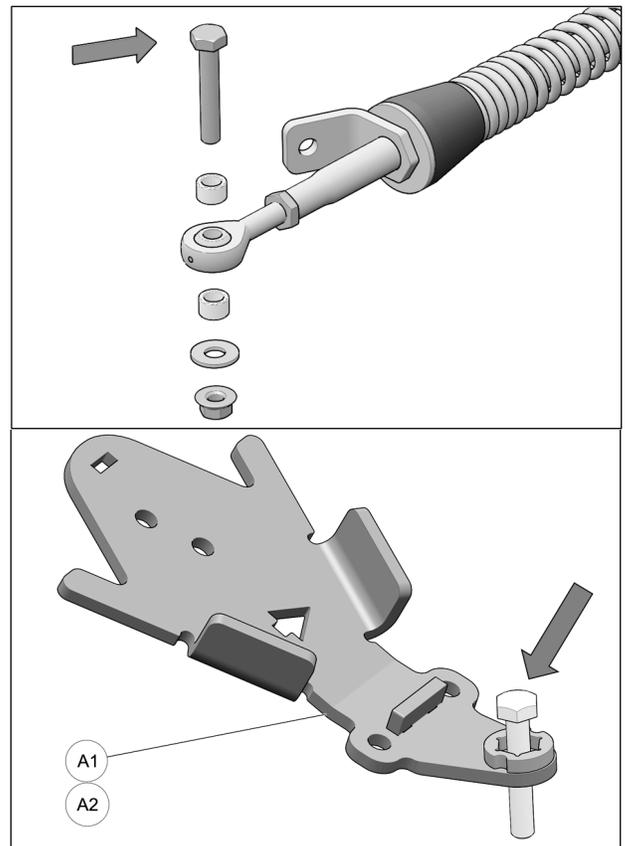


Fig. 9

**CAUTION: Be sure that bolt is inserted in the right direction. See Fig. 10**

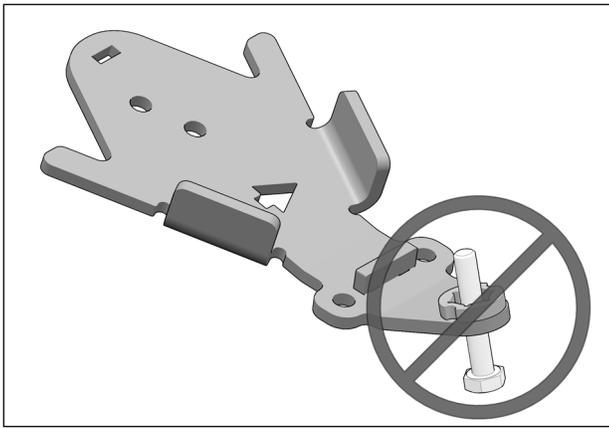


Fig. 10

- Position bottom part of anchor bracket (A1-A2) assembly under front lower suspension arm, as shown in the figure below. Position bracket covers (A3-A4-A5) over suspension arm and align holes in covers and bottom part. Secure the top and bottom of the bracket assembly with the provided M10x50mm bolts (A6) and nuts (A7). Tighten to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Fig. 11

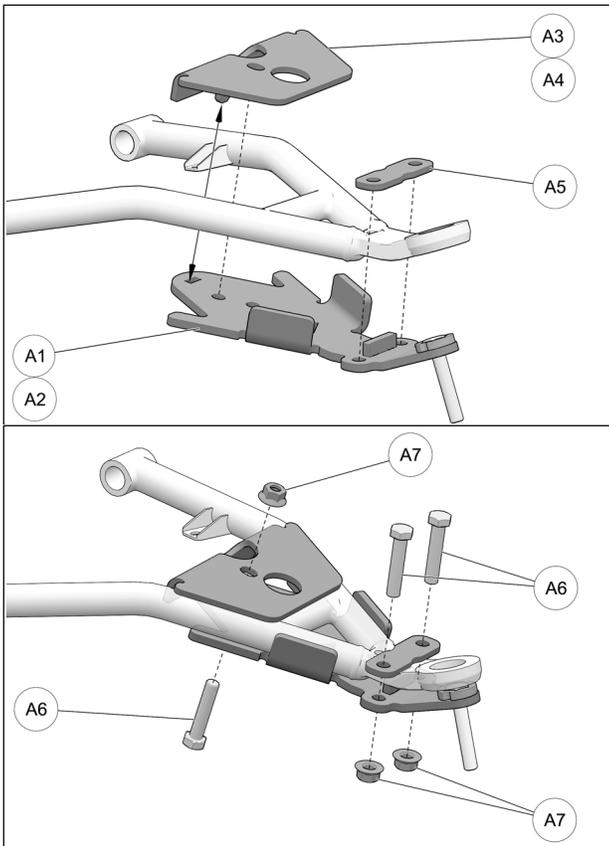


Fig. 11

- Using the vehicle's wheel nuts, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Fig. 7

- Attach the stabilizing rod (2) to the anchor bracket (1), using the two spacer bushings (3), flat washer (4) and nut (5). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Fig. 17

**CAUTION: Components must be assembled in the order shown.**

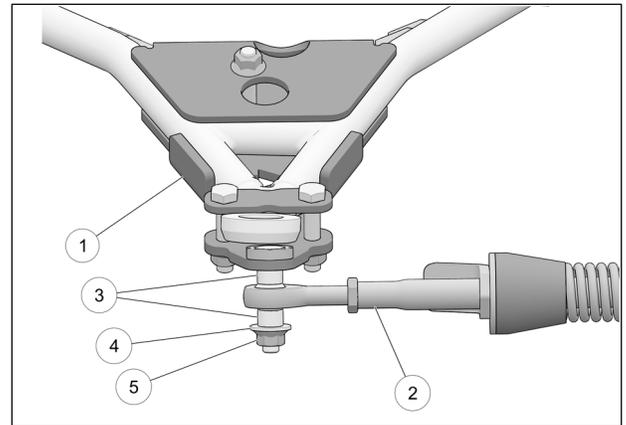


Fig. 12

- Verify that spring assembly bolt (6) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 18

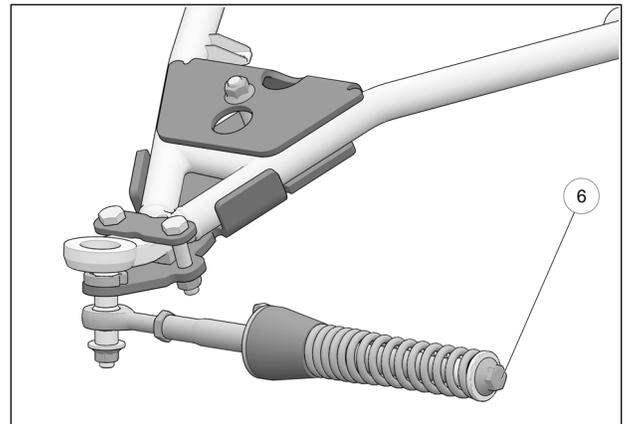


Fig. 13

## STEERING LIMITER INSTALLATION

9. Assemble steering limiter cables (C2), aluminum disks (C1) and step spacers (C5) together as shown on Fig. 14

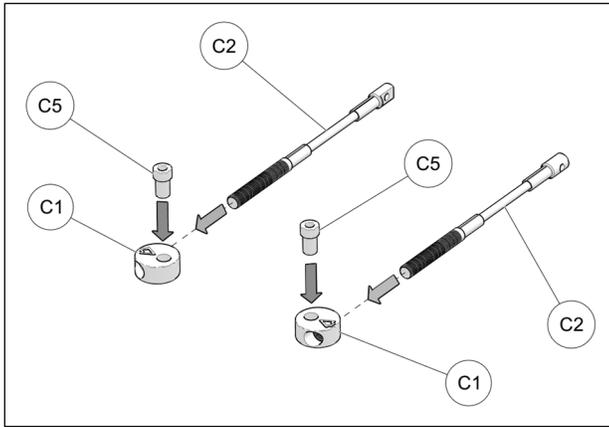


Fig. 14

### IMPORTANT

10. Apply grease evenly all around step spacer bushing (C5) and in hole of aluminum disk (C1) when assembling these parts together. See Fig. 15

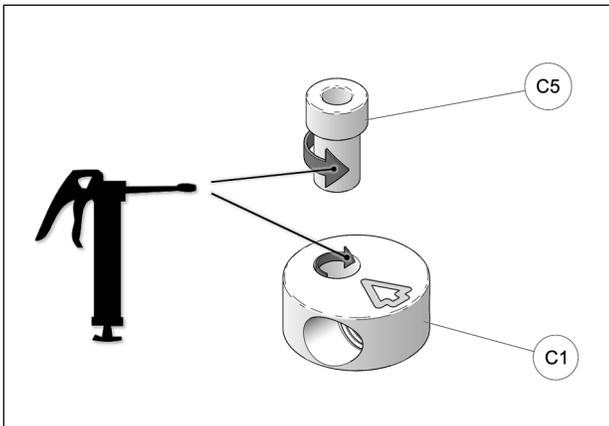


Fig. 15

11. Slide steering limiter cable assembly over bolt (C3) and insert the parts in the central hole under anchor bracket. Pass washer (C6) and nut (C7) down through opening in bracket cover and secure steering limiter assembly to anchor bracket. Tighten nut to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Fig. 16

*NOTE: Make sure arrow on top of aluminum disk points towards front of vehicle.*

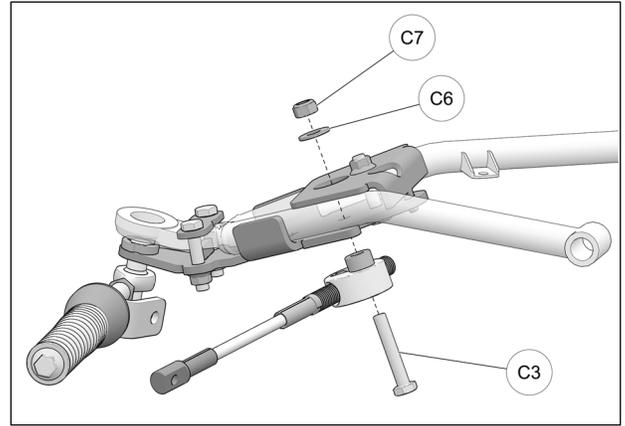


Fig. 16

## STEERING LIMITER ADJUSTMENT

**WARNING:** Before going on to the next steps, make sure that stabilizing arms are correctly installed, and that the angle of attack and alignment are correct. Refer to the *User Manual* supplied at purchase.

12. Turn the vehicle's handle bars to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the handle bars, turn threaded rod to adjust length of cable so that the cable end hole (1) is located 13 to 19 mm [ $\frac{1}{2}$  to  $\frac{3}{4}$  in.] short of the mounting hole on the support plate (2). See Fig. 17

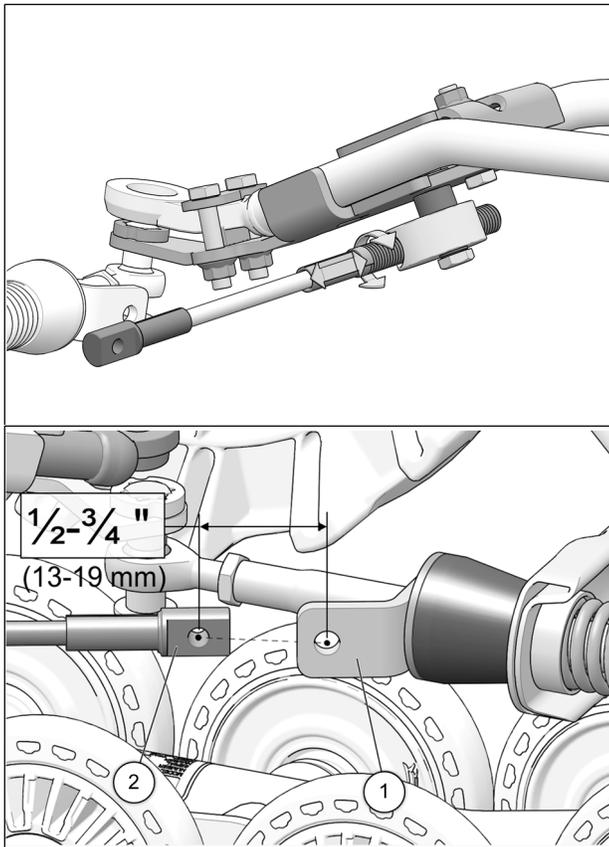


Fig. 17

13. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt (C4) to 35 N•m [24 lb•ft]. See Fig. 18. Repeat steps on right side.

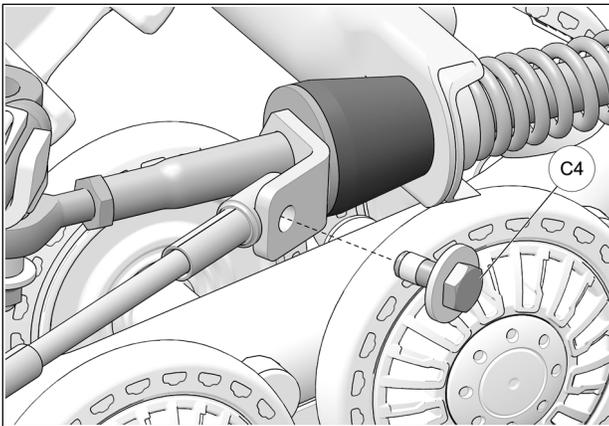


Fig. 18

## FINAL INSTALLATION

1. To prevent any possible contact between the undercarriages and the footguards, the outer corners of the footguards have to be modified. The modifications will help to avoid damages to the vehicle and to the track systems. Refer to Fig. 19

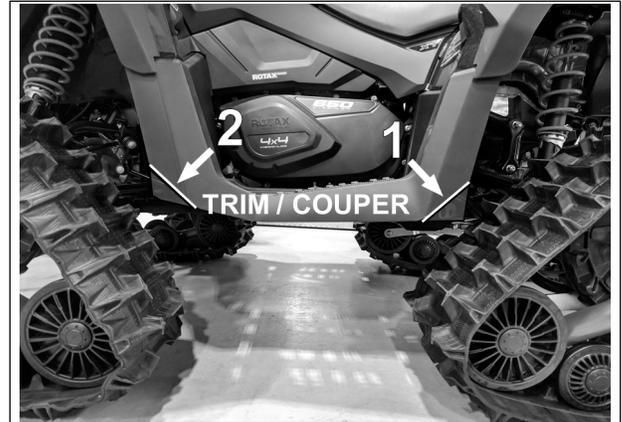


Fig. 19

2. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest setting to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders.
3. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.
4. Lower the vehicle to the ground.

## ADJUSTMENTS

**CAUTION:** The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal System performance. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

## FINALISER L'INSTALLATION

1. Pour éviter tout contact possible entre les systèmes de traction et les marche-pieds du véhicule, les coins extérieurs des marche-pieds doivent être modifiés (découpe). Cette modification permettra d'éviter tout dommage à l'esthétique du véhicule ou aux systèmes de traction. Voir la Fig. 19

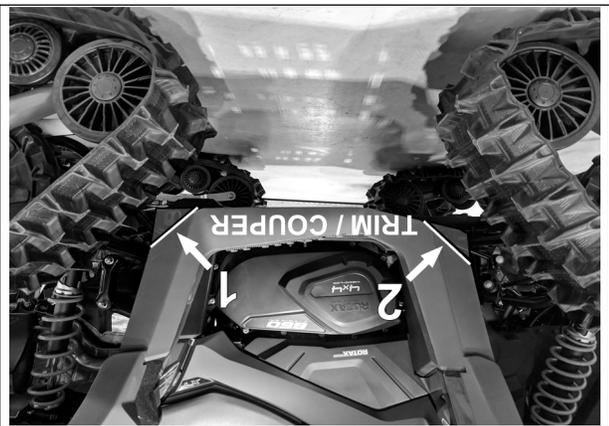


Fig. 19

2. Vérifier l'ajustement de la suspension; si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.

3. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter des dommages aux composantes du véhicule et toute usure prématurée des chenilles.

4. Abaisser le véhicule au sol.

## AJUSTEMENTS

**ATTENTION :** Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de fiabilité. Les ajustements de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au document **REGLAGES** ou au **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

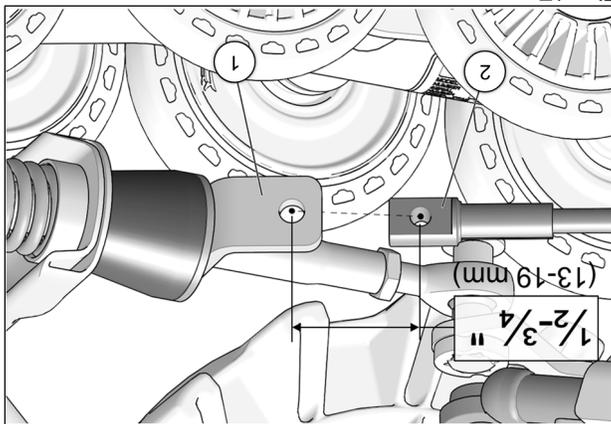
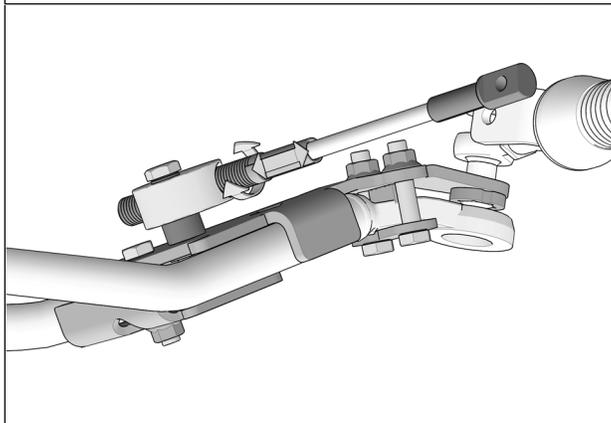


Fig. 17

13. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (C4) fourni. Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Fig. 18. Effectuer le même exercice du côté droit.

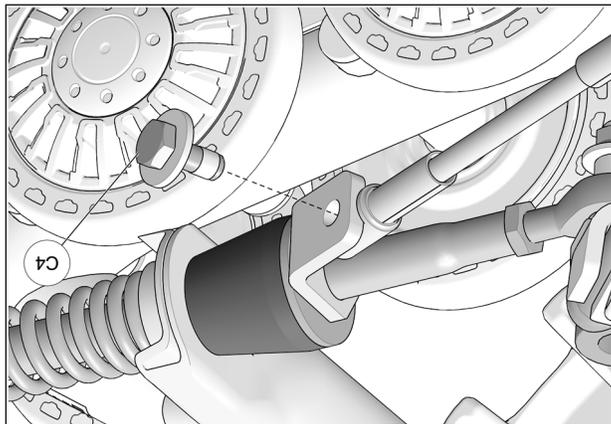


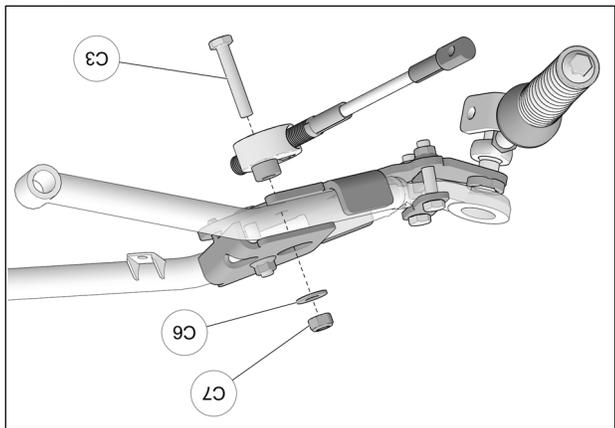
Fig. 18

## LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

**AVERTISSEMENT :** Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Voir le *Manuel de l'utilisateur* fourni lors de l'achat.

12. Tourner le guidon du véhicule au maximum de la course du côté gauche. En maintenant une pression au guidon, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster la longueur) afin d'obtenir une distance de 13-19 mm [ $\frac{1}{2}$  -  $\frac{3}{4}$  po] du centre de l'extrémité du câble (1) au centre de l'extrémité du support de fixation (2). Voir la Fig. 17

Fig. 16



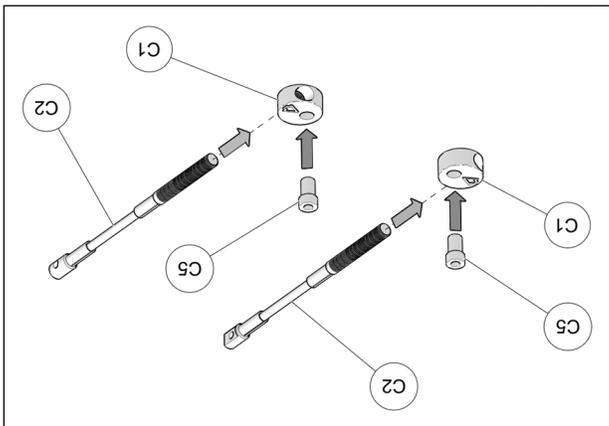
11. Positionner le boulon (C3) et le disque en aluminium (C6) et le disque en aluminium (C7) sous l'ancrage. Passer la rondelle (C6) et l'écrou (C7) par le dessus, à travers le couvert, et fixer le limiteur de conduite en place. Serrer l'écrou à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 16

**NOTE :** La flèche sur le disque en aluminium doit pointer vers l'avant du véhicule.

## LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION

9. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (C2), les extrémités en aluminium (C1) et les bagues espaces (C5) tel que montré à la Fig. 14

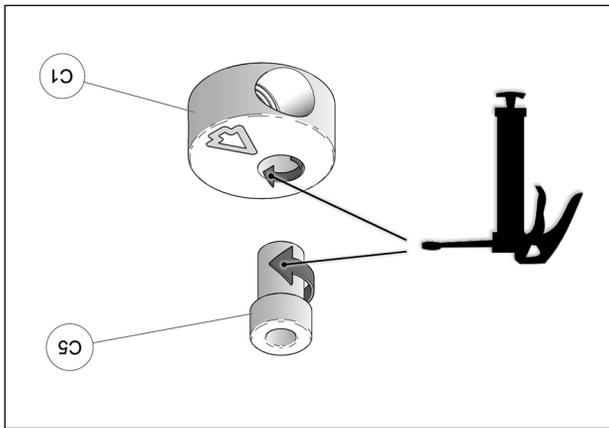
Fig. 14



10. À l'assemblage, les bagues espaces (C5) doivent être graissées. Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence de la bague espaceur et dans le logement de l'extrémité en aluminium (C1). Voir la Fig. 15

## IMPORTANT

Fig. 15



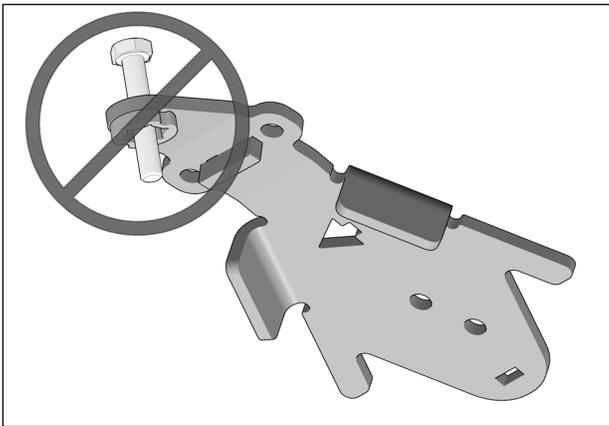


Fig. 10

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (A1-A2) sous le bras de suspension inférieur. Positionner les parties supérieures (A3-A4-A5) au-dessus du bras de suspension de façon à ce que les trous des parties supérieures s'alignent avec ceux de la partie inférieure. Assembler les deux parties avec les boulons M10x50mm (A6) et les écrous (A7) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 11

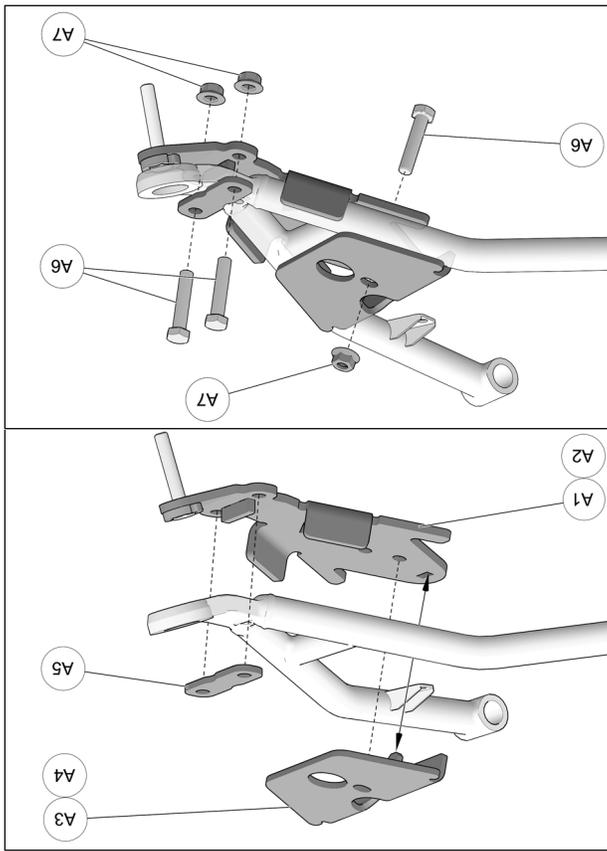


Fig. 11

6. Au moyen des écrous de roue d'origine du véhicule, boulonner chaque système de traction au moyen de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes qu'à l'arrière. Voir la Fig. 7

7. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espaceurs (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 12

**ATTENTION : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.**

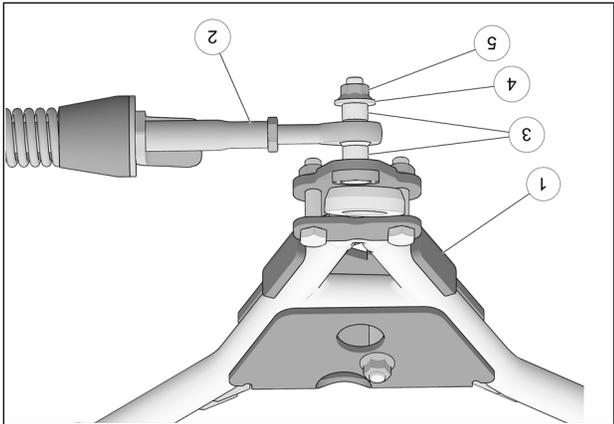


Fig. 12

8. Vérifier que le boulon du ressort (6) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 13

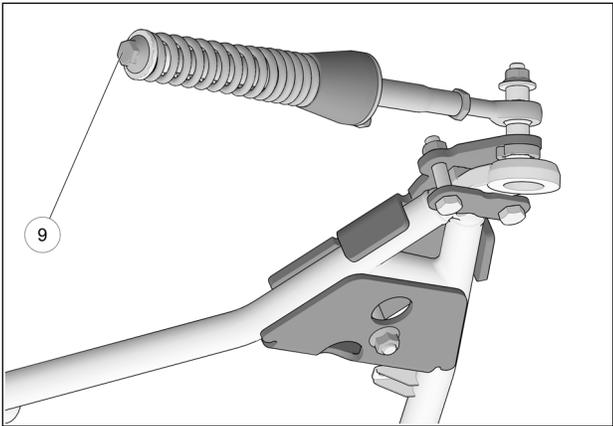


Fig. 13

## SYSTÈMES AVANT - INSTALLATION

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Enlever les roues avant. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaces des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant (A1-A2). Fig. 9

**NOTE :** Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

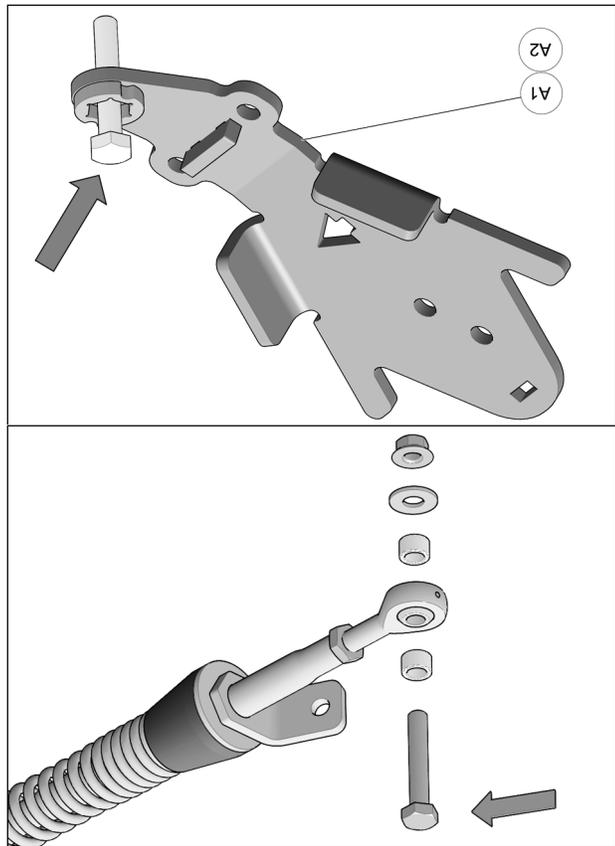


Fig. 9

**ATTENTION :** Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 10

9. Fixer le bras stabilisateur (1) au point d'ancrage de la plaque (2) au moyen du boulon (3), de l'espacer (4), de la rondelle (5) et de l'écrou (6). Serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir Fig. 8

**ATTENTION :** Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

**ATTENTION :** Une installation correcte des bras stabilisateurs est cruciale. Une installation déficiente peut entraîner des bris aux systèmes et aux composants du véhicule.

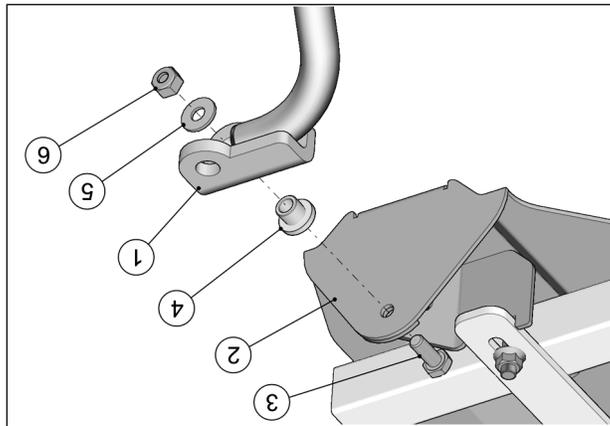


Fig. 8

10. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

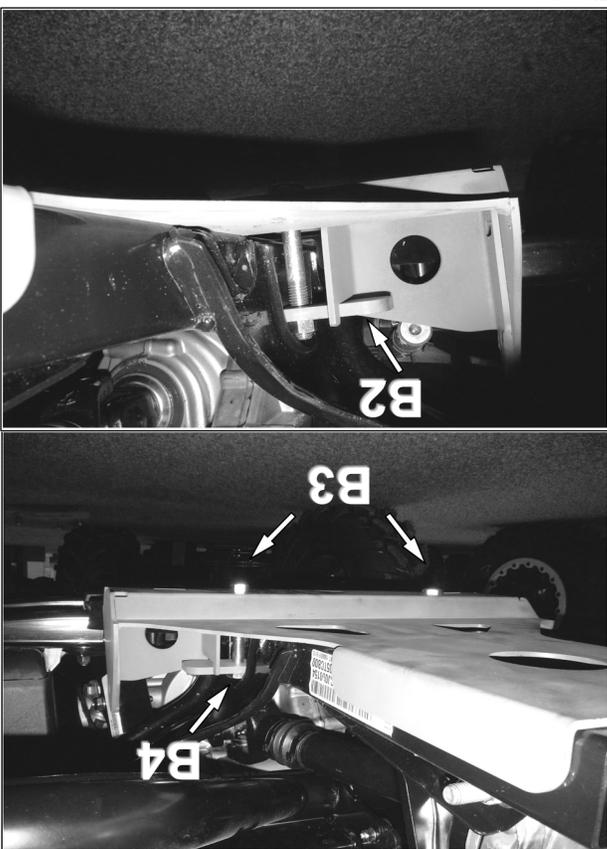
7. Fixer le bras stabilisateur (1) au trou de la pièce d'ancrage (2) du système de traction au moyen des rondelles (3), d'un espaceur (4) et d'un écrou (5). Utiliser le trou qui ne créera pas d'interférence entre l'écrou de fixation (5) et le barbotin de plastique. Voir la Fig. 6

Fig. 5



6. Serrer ensuite le boulon de fixation du différentiel préalablement installé à l'autre extrémité de la plaque à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Fig. 5

Fig. 4

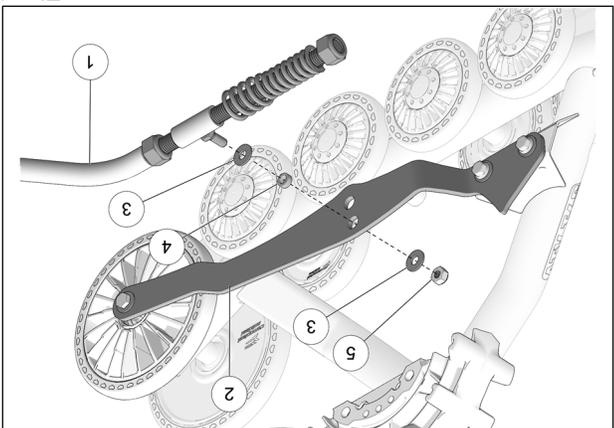


**ATTENTION : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.**

**ATTENTION : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.**

8. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière. Utiliser les écrous de roue d'origine du véhicule. Voir la Fig. 7

Fig. 6



**NOTE : Assurez-vous qu'il n'y ait aucune interférence entre l'écrou de fixation du bras stabilisateur et les dents du barbotin d'entraînement de la chenille, si c'est le cas, changer de trou.**

## SYSTÈMES ARRIÈRE - INSTALLATION

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Enlever les roues arrière. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.

4. Dévisser et retirer le boulon de fixation du différentiel arrière. Positionner la plaque anti-rotation arrière (B1) sous le véhicule. Les trous de l'extrémité doivent être alignés avec le trou de fixation du différentiel au châssis du véhicule. Réinstaller le boulon de fixation (a) du différentiel arrière et utiliser le nouvel écrou (B4) fourni. Ne pas le serrer complètement. Voir la Fig. 3

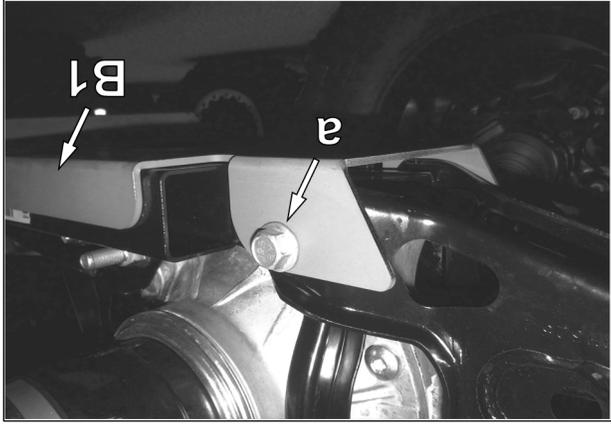


Fig. 3

5. Positionner le couvert de fixation (B2) dans l'ouverture au-dessus des tubes du châssis. Soulever la plaque anti-rotation arrière et insérer les deux boulons de fixation M10x85 mm (B3) par le dessous de la plaque. Fixer l'ensemble en place en utilisant les écrous nylon (B4) par-dessus le couvert de fixation. Serrer les deux boulons à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 4

1. Des flèches indiquant l'avant du véhicule sont découpées dans certaines composantes des ancrages. S'assurer que ces flèches pointent vers l'avant du véhicule à l'assemblage de celles-ci. Fig. 1

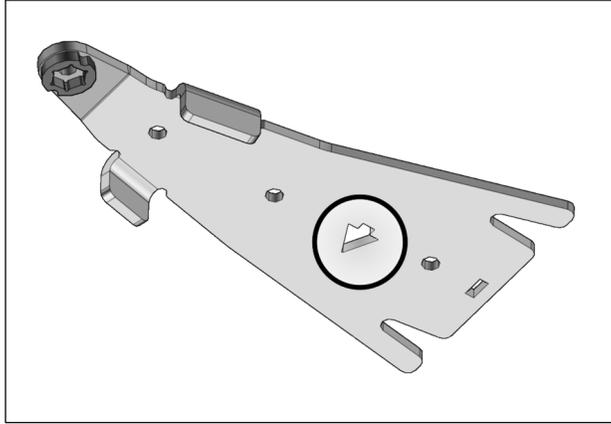


Fig. 1

2. Identifier la position d'installation de chaque système de traction à l'aide de l'étiquette de positionnement apposée au châssis. Voir la Fig. 2

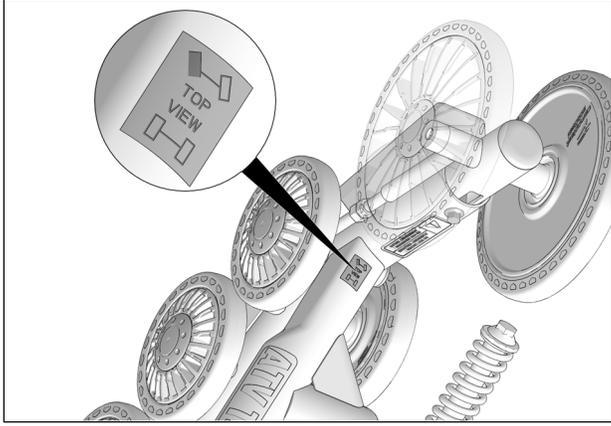


Fig. 2

## PRÉPARATION

**AVERTISSEMENT**  
 Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

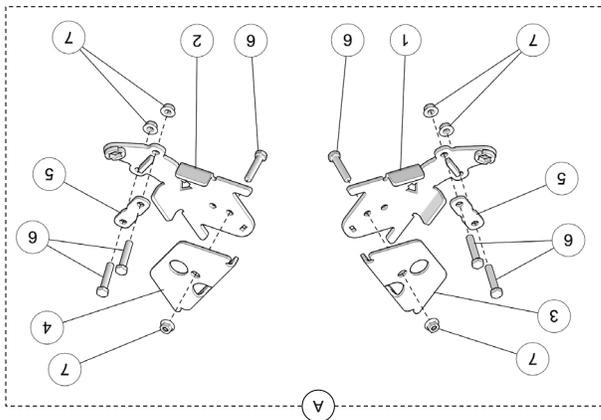
1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau. Mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Placer chaque système de traction près de sa position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis.

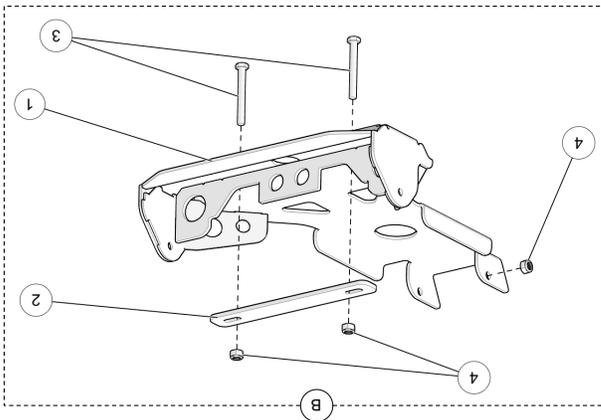
**ATTENTION : Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces de cet ensemble.**

**LISTES DE PIÈCES**

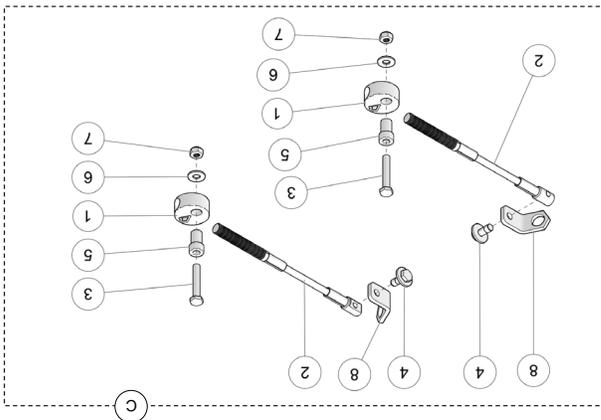
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
A	1004-02-0930	ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
1	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - GA	1
2	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - DR	1
3	--	COUVERT AVANT - GA	1
4	--	COUVERT AVANT - DR	1
5	--	COUVERT AVANT	2
6	1033-10-0050	BOULON - HCS, M10-1.5X50, 8.8, ZP, DIN931	6
7	1074-10-0001	ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	6



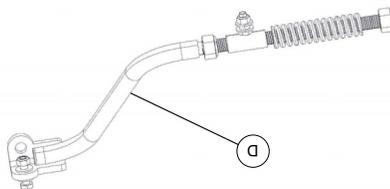
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
B	1002-02-2012	ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
1	--	PLAQUE MÂTRESSE ARRIÈRE ASSEMBLÉ	1
2	--	COUVERT ANTI-ROTATION ARRIÈRE	1
3	1033-10-0085	BOULON - HCS, M10-1.5X85, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1071-10-0001	ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	3



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
C	1003-77-3500	CÂBLE LIMITEUR DE CONDUITE ASS.	1
1	1003-77-3515	RONDELLE FILETÉE	2
2	1003-77-3560	CÂBLE ASSEMBLÉ	2
3	1033-10-0060	BOULON - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1033-10-2026	BOULON-HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN933	2
5	1050-00-0200	ESPACEUR	2
6	1060-00-0004	RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
7	1071-10-0001	ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
8	4002-77-3507	PLAQUE SUPPORT	2



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
D	1001-02-0880	BRAS STABILISATEUR, SUSPENS, RIGIDE	1





**AVERTISSEMENT**  Veuillez lire attentivement ce document en entier, ainsi que le manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de conversion.

**ATTENTION** : La durée de vie des composantes du système de traction UTV 4S1 de Camso est directement liée à la façon dont le système de traction est utilisé. La conduite sportive, les changements de direction brusques ou les virages rapides et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) ne sont pas recommandés. Ce type de conduite augmente les risques de détachage et peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne seront pas couverts par la garantie.

Camso inc.  
4162, rue Burrill - Local A  
Shawinigan, QC G9N 0C3  
CANADA

### SOUTIEN TECHNIQUE

En cas de problème, contacter d'abord votre concessionnaire ou distributeur. Advenant qu'il ne soit pas en mesure de résoudre un problème lié au système, vous pouvez communiquer avec l'équipe de soutien de Camso du lundi au vendredi.

Courriel : [enduser.atv@camso.co](mailto:enduser.atv@camso.co)  
Internet : [www.camso.co](http://www.camso.co)

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :  
No de série :  
Date d'achat :



5000-02-0365-MAN

BRP

Directives d'installation