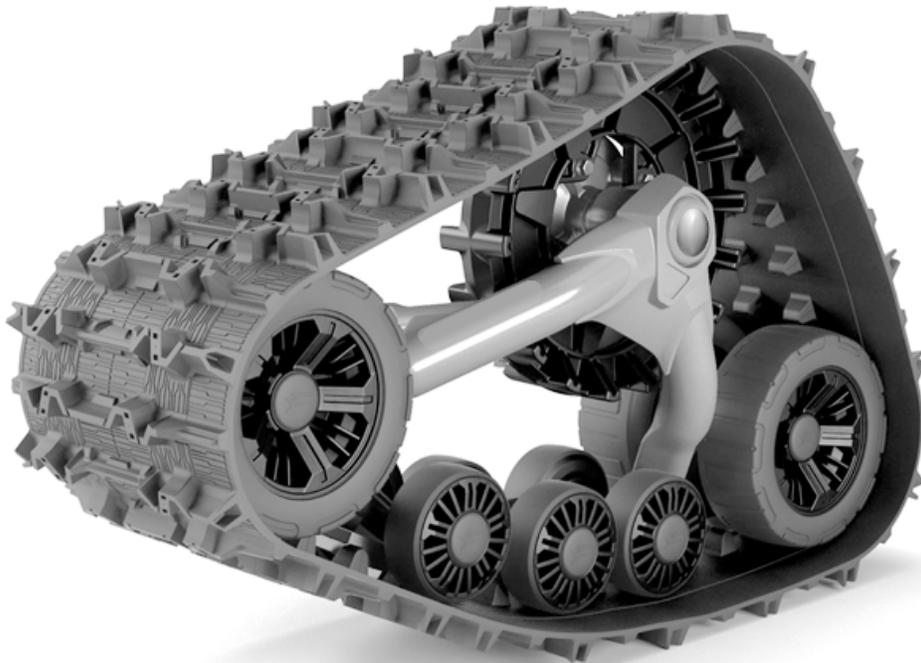


Installation Guidelines

BRP

5000-02-1383-MAN

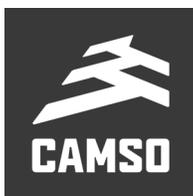
CAMSO



**Track System for SxS
vehicles**



VERSION C



⚠ WARNING

Please read carefully each part of this document as well as the *User Manual* prior to assembling, installing and using the Track System.

CAUTION: Longevity of the Camso UTV 4S1 Track System's components is directly linked to the way the System is used. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of track derailing and can cause premature wear and/or major breakdowns on the Track System which will not be covered under normal warranty.

Camso inc.
4162, rue Burrill - Local A
Shawinigan, QC G9N 0C3
CANADA

TECHNICAL SUPPORT

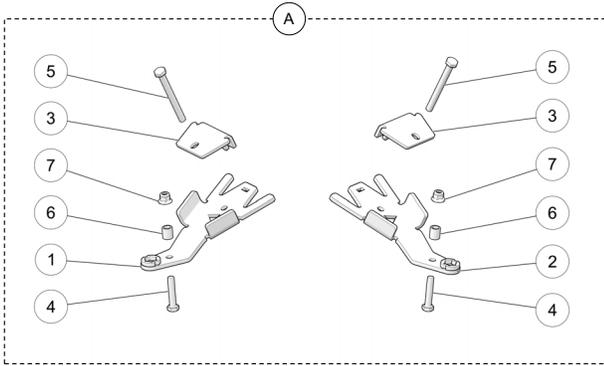
If your dealer or distributor is unable to solve a problem related to the System, you may contact the Camso support team from Monday to Friday.

E-Mail: enduser.atv@camso.co
Internet: www.camso.co

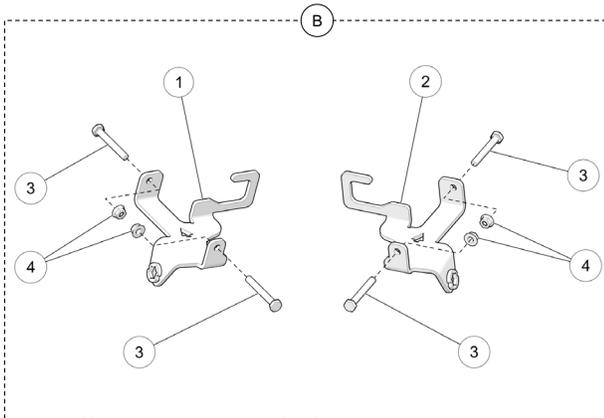
Dealer or distributor phone:
Serial #:
Purchase date:

PARTS LIST

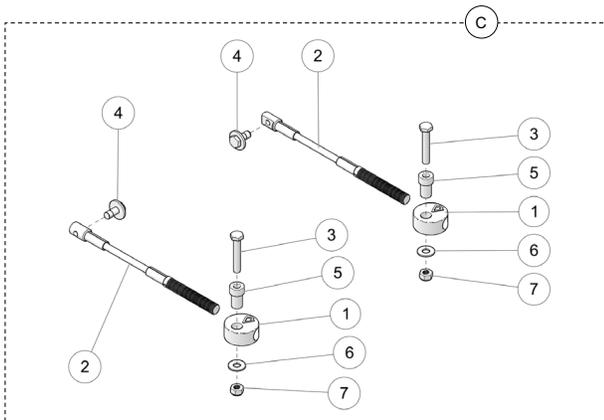
CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists below.



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-02-0070	FRONT BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - LH	1
2	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - RH	1
3	--	FRONT BRACKET COVER	2
4	1033-10-0050	HEX BOLT-HCS, M10-1.5X50, 8.8, ZP, DIN931	2
5	1033-10-0100	HEX BOLT-HCS, M10-1.5X100, 8.8, ZP, DIN931	2
6	1050-00-0011	BUSHING - 0,445 X 0,625 X 0,709L	2
7	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1005-02-0920	REAR BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - LH	1
2	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - RH	1
3	1033-10-1075	HEX BOLT- HCS, M10-1.5X75, 10.9, ZP, DIN931	4
4	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
C	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASSY	1
1	1003-77-3515	THREADED DISK	2
2	1003-77-3560	CABLE ASSY	2
3	1033-10-0060	HEX BOLT- HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1033-10-2026	BOLT - HCSW,M10-1.5X25,8.8,ZP,TL,DIN933	2
5	1050-00-0200	STEP SPACER	2
6	1060-00-0004	WASHER - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
7	1071-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of some components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Fig. 1

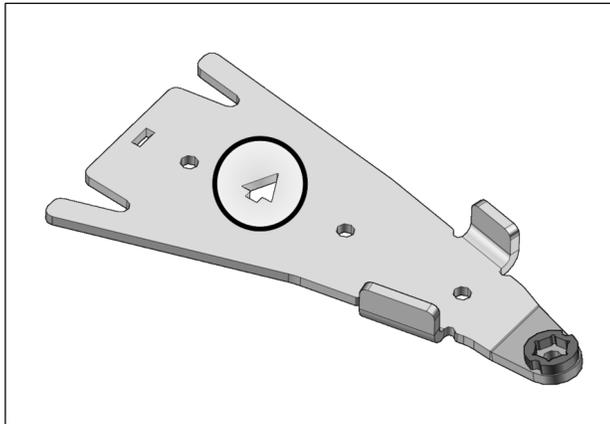


Fig. 1

2. Identify the mounting position of each Track System undercarriage unit; the position is indicated on a small sticker affixed on the undercarriage frame. See Fig. 2

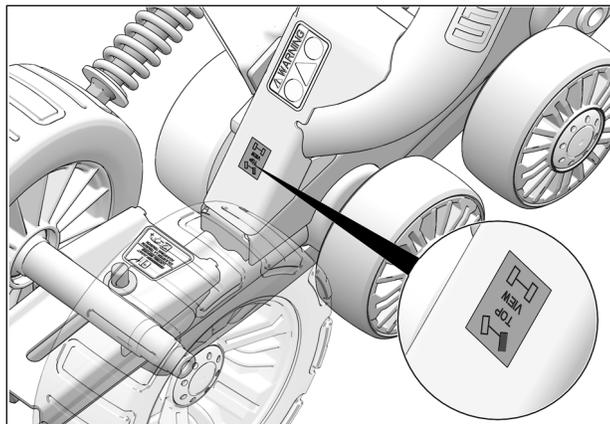


Fig. 2

PREPARATION

WARNING

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

1. Position the vehicle on a flat and level surface, shift the transmission to neutral and turn off engine.
2. Set each Track System unit near the position indicated by the sticker affixed on the frame.

REAR TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
3. If needed, remove CV joint protectors.
4. Remove bolt, washers and spacer bushings from rear stabilizing rod end and insert bolt in the rear anchor bracket (**B-1, B-2**) as shown in Fig. 3

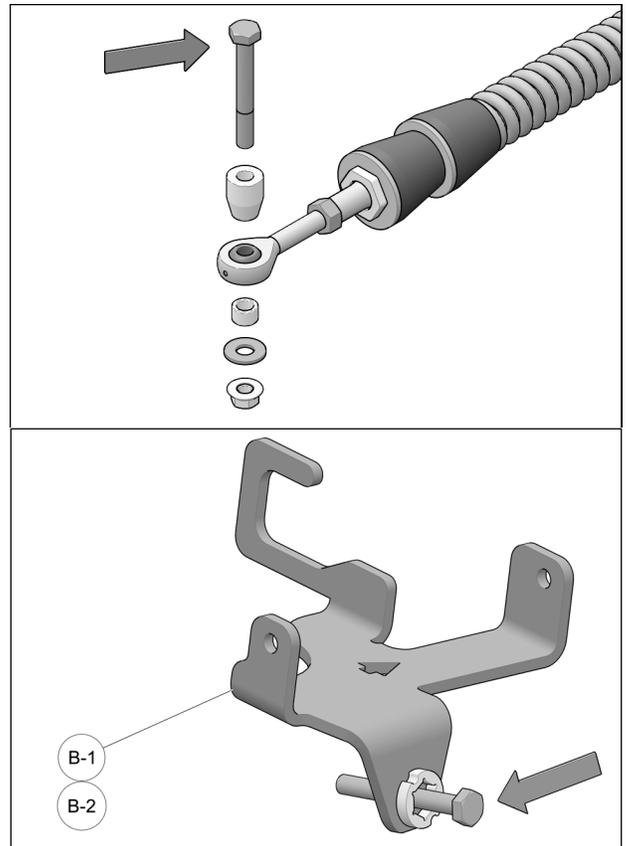


Fig. 3

CAUTION: Make sure that the bolt is inserted in the right direction. See Fig. 4

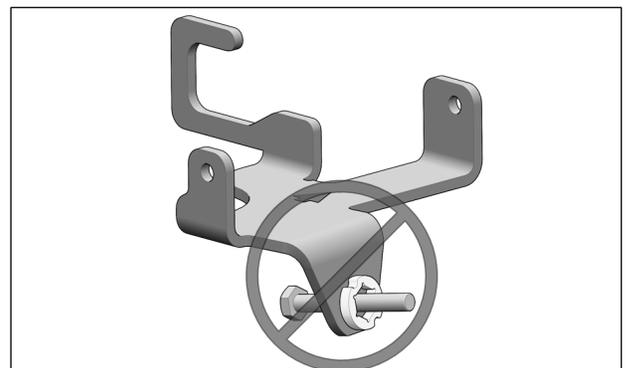


Fig. 4

5. Remove bolts (A) that link lower suspension arm to wheel knuckle. See Fig. 5

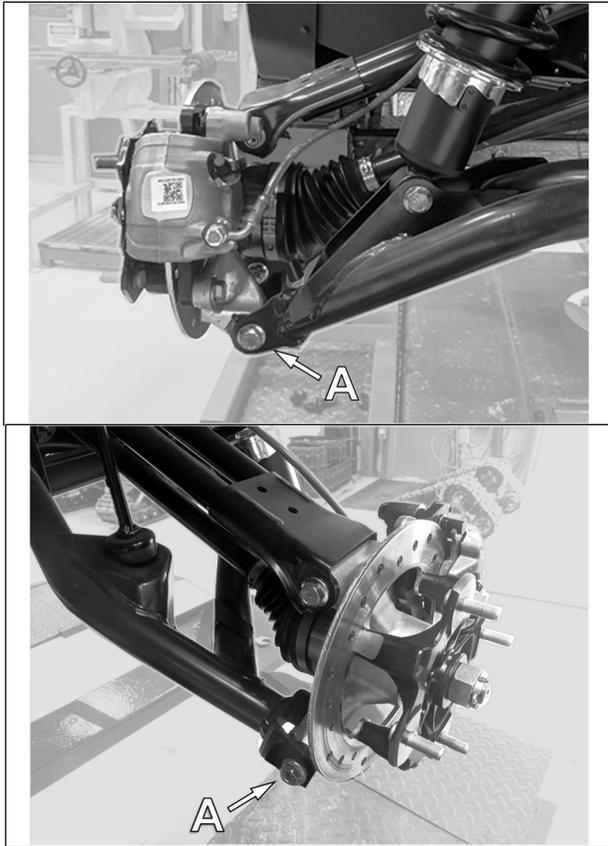


Fig. 5

6. Hook the back end of anchor bracket (B-1, B-2) on cross-member of lower suspension arm. See Fig. 6

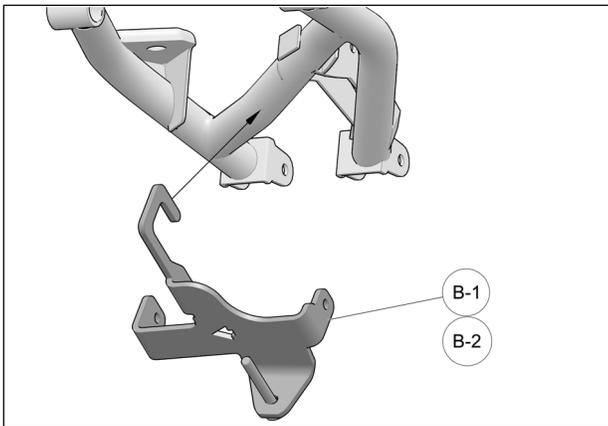


Fig. 6

7. Rotate bracket upward to align its holes with the holes in the suspension arm. See Fig. 7

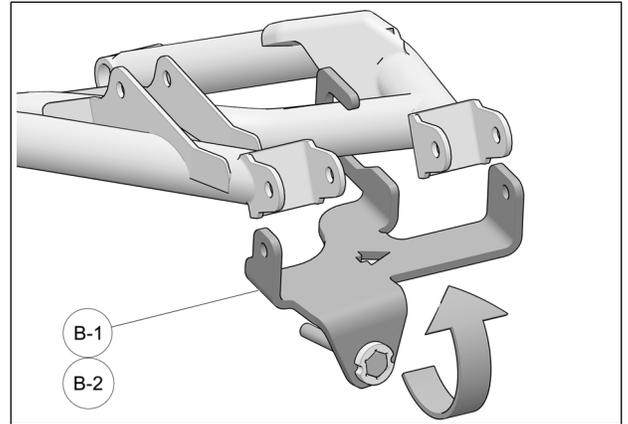


Fig. 7

8. Insert the new M10x75mm bolts (B-3) in the anchor bracket, through the lower suspension arm and wheel hub. Secure assembly using the new M10 nuts (B-4) provided. Tighten bolts to 70 N•m [52 lb•ft]. See Fig. 8

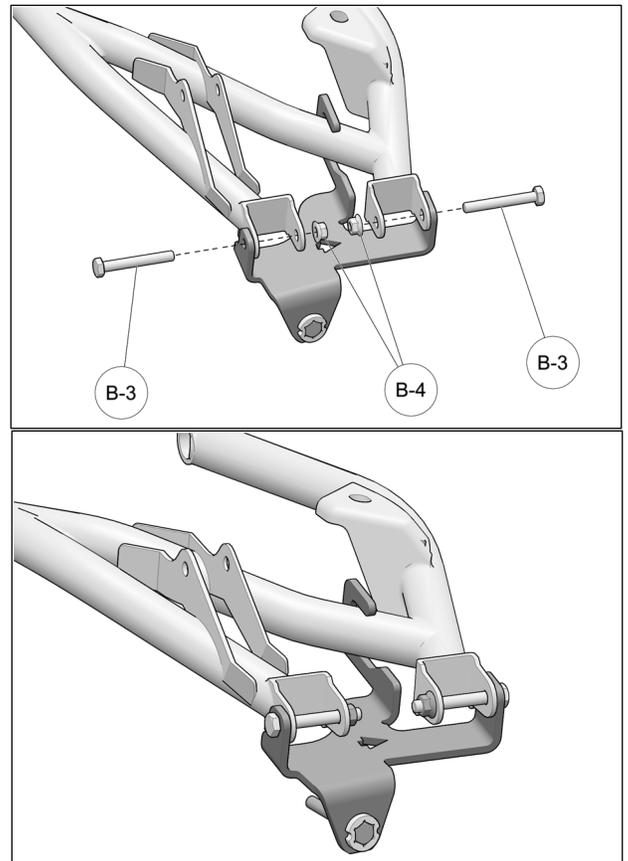


Fig. 8

- Make sure that the cotter pin locking the wheel hub's castle nut (**A**) will not interfere with the Track System hub during installation. There must not be any resistance when the Track System is installed on the vehicle's wheel hub. See Fig. 9

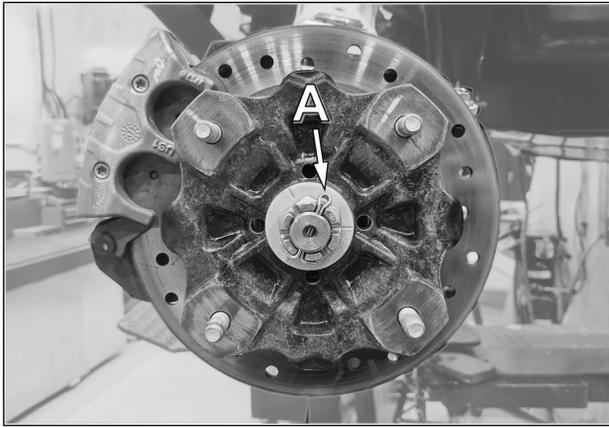


Fig. 9

- Secure undercarriage to rear hub using the vehicle's wheel nuts. See Fig. 10

CAUTION: If needed, take rubber protector off of hub.

CAUTION: Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

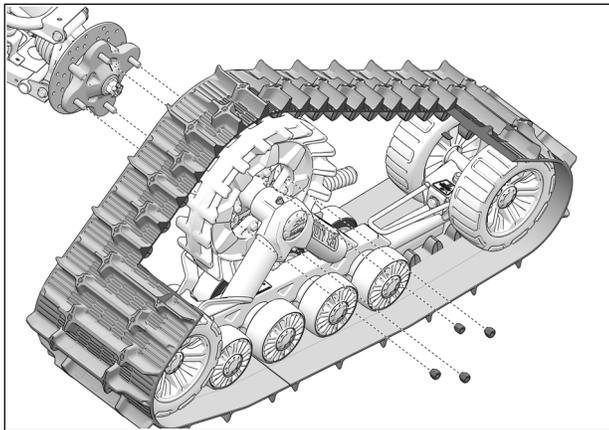


Fig. 10

- Attach stabilizing rod (**1**) to anchor bracket (**2**), using the long spacer bushing (**3**), short spacer bushing (**4**), flat washer (**5**) and nut (**6**). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. See Fig. 11

CAUTION: Components must be assembled in the order shown.

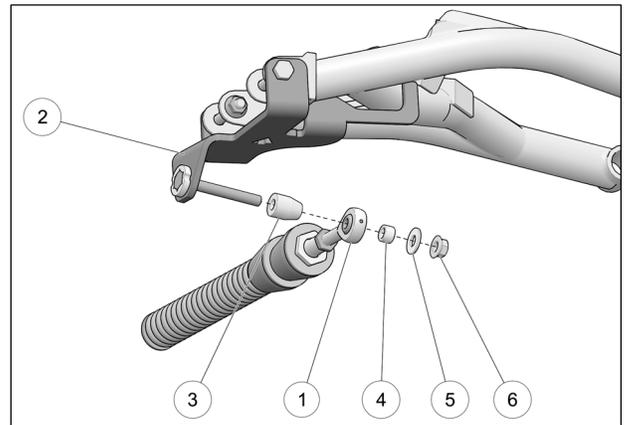


Fig. 11

- Verify that spring assembly bolt (**7**) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 12

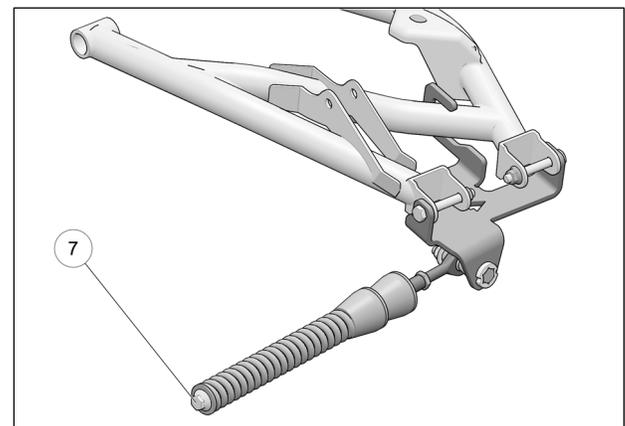


Fig. 12

- Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle on the ground and proceed to install the front track systems.

FRONT TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
3. If applicable, remove CV joint protectors.
4. Remove bolt, washer and bushings from front stabilizing rod end and insert bolt in front anchor bracket (**A1-A2**) as shown in Fig. 13

NOTE: This bolt cannot be inserted once the bracket is attached to the suspension arm.

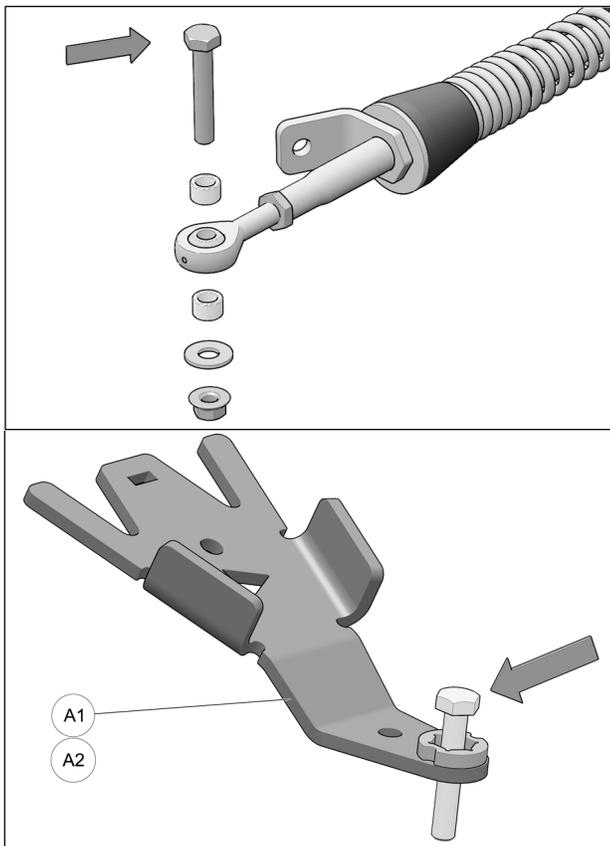


Fig. 13

CAUTION: Be sure that the bolt is inserted in the right direction. See Fig. 14

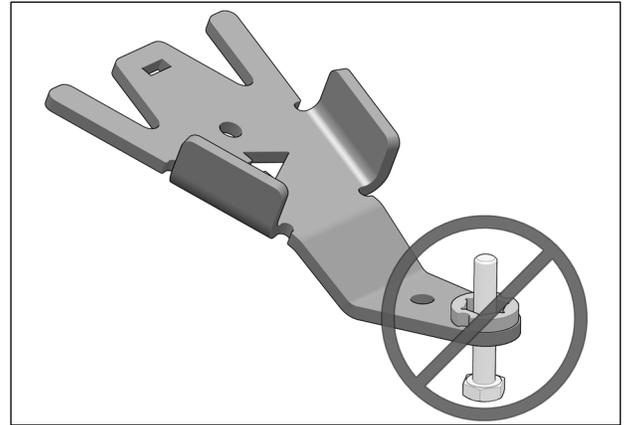


Fig. 14

5. Position bottom part of anchor bracket (**A1-A2**) assembly under front lower suspension arm, as shown in the figure below. Position bracket cover (**A3**) over suspension arm so that the tenon slips in the mortise cut in the bottom part. Insert bushing (**A6**) between bracket and suspension arm, at the location shown on Fig. 15

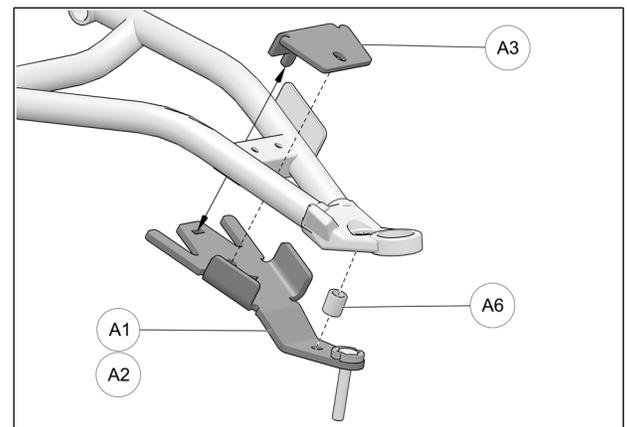


Fig. 15

- Insert the M10x100mm bolt (**A5**), from the top, through the hole in bracket cover. From the bottom, insert the M10x50mm bolt (**A4**) through anchor bracket, bushing (**A6**) and suspension arm. Secure bracket to suspension arm using provided nut (**A7**). Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Fig. 16

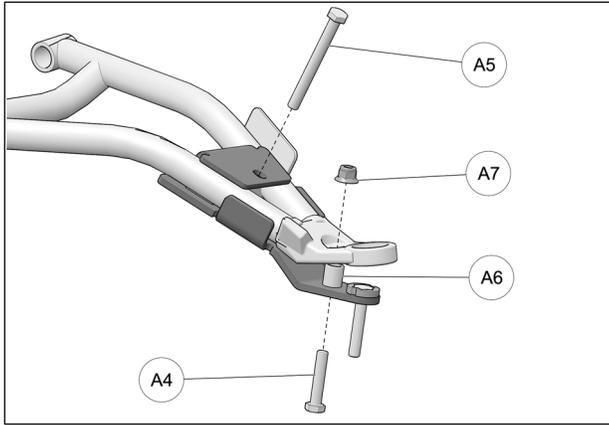


Fig. 16

- Make sure that the cotter pin locking the wheel hub's castle nut (**A**) will not interfere with the Track System hub during installation. There must not be any resistance when the Track System is installed on the vehicle's wheel hub. See Fig. 17

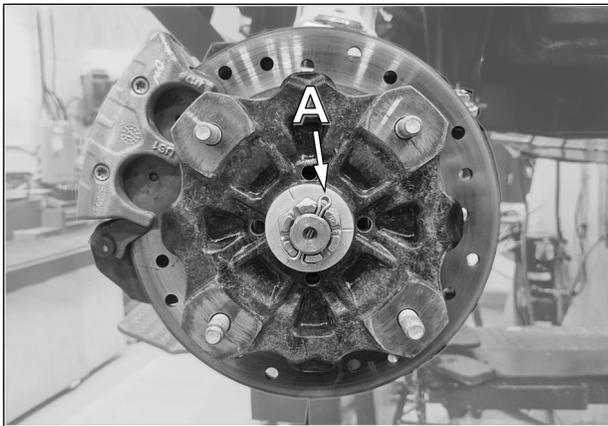


Fig. 17

- Using the vehicle's wheel nuts, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. See Fig. 10

- Attach the stabilizing rod (**2**) to the anchor bracket (**1**), using the two spacer bushings (**3**), flat washer (**4**) and nut (**5**). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Fig. 18

CAUTION: Components must be assembled in the order shown.

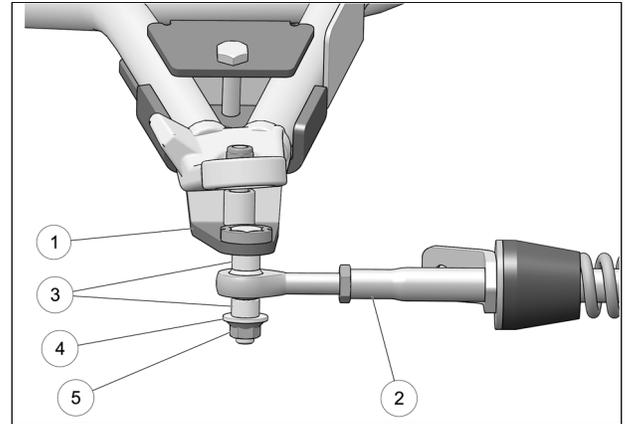


Fig. 18

- Verify that spring assembly bolt (**6**) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 19

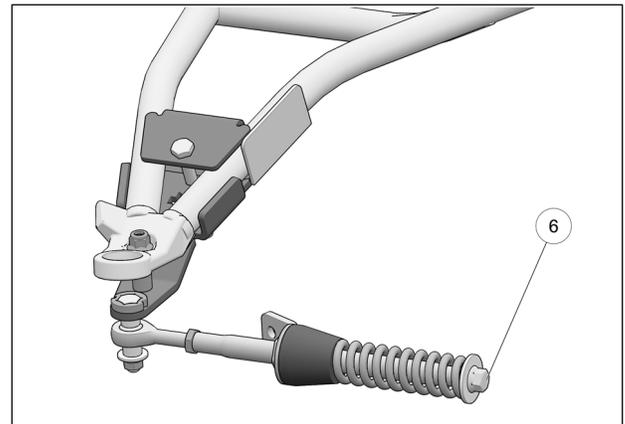


Fig. 19

STEERING LIMITER INSTALLATION

11. Set aside bolt M10x60 mm (C3) included in the Steering Limiter assembly. See Fig. 20

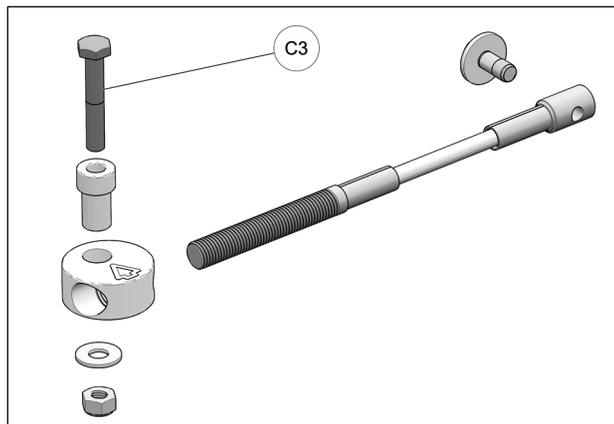


Fig. 20

12. Assemble steering limiter cables (C2), aluminum disks (C1) and step spacers (C5) together as shown on Fig. 21

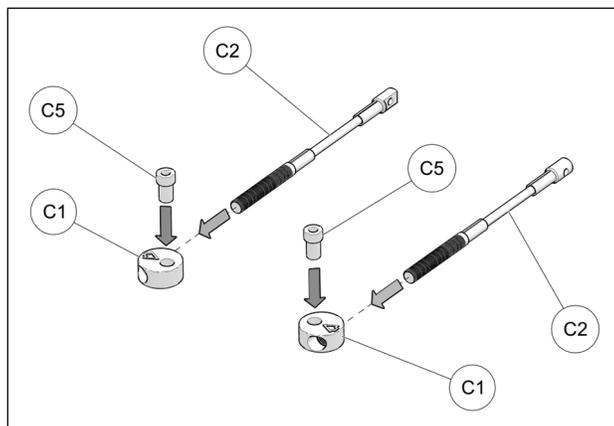


Fig. 21

IMPORTANT

13. Apply grease evenly all around step spacer bushing (C5) and in hole of aluminum disk (C1) when assembling these parts together. See Fig. 22

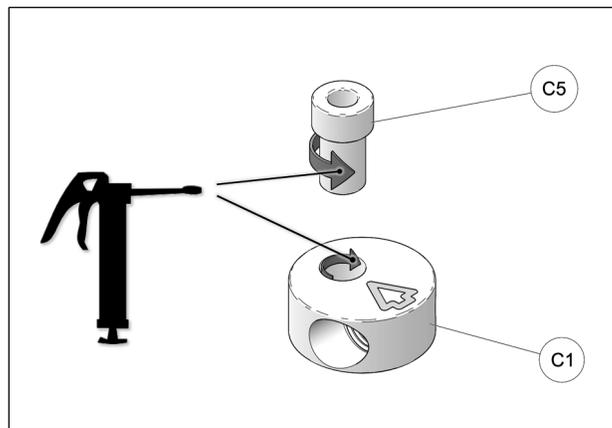


Fig. 22

14. Slip steering limiter cable assembly over bolt (A5) and use washer (C6) and nut (C7) to secure assembly to anchor bracket. Tighten nut to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Fig. 23

NOTE: Make sure arrow on top of aluminum disk points towards front of vehicle.

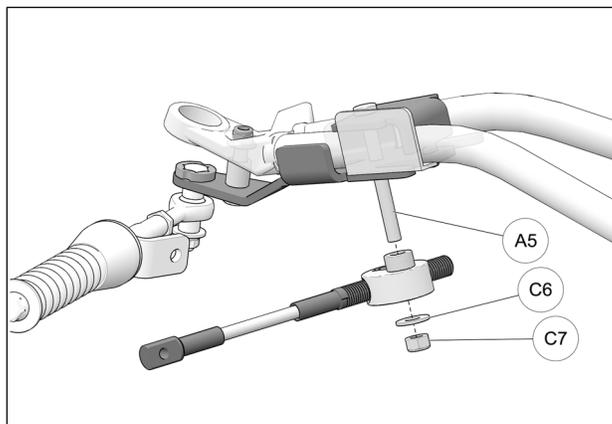


Fig. 23

STEERING LIMITER ADJUSTMENT

WARNING: Before going to the next steps, make sure that stabilizing arms are correctly installed, and that the angle of attack and alignment are correct. Refer to the *User Manual* supplied at purchase.

15. Turn the vehicle's steering wheel to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable so that the cable end hole (1) is located 13 to 19 mm [$\frac{1}{2}$ to $\frac{3}{4}$ in.] short of the mounting hole on the support plate (2). See Fig. 24

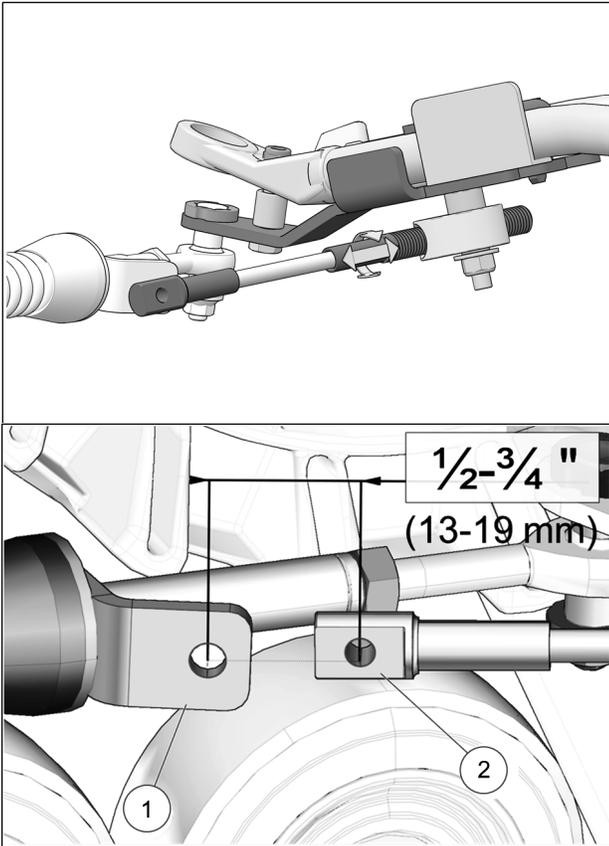


Fig. 24

16. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt (C4) to 35 N•m [24 lb•ft]. See Fig. 25. Repeat steps on right side.

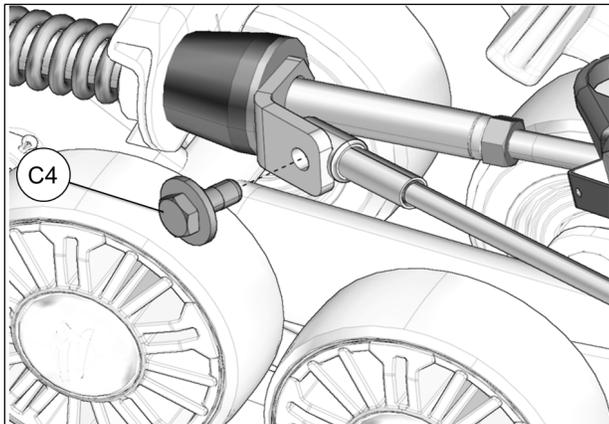


Fig. 25

FINAL INSTALLATION

1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest setting to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders.
2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.
3. Lower the vehicle to the ground.

ADJUSTMENTS

CAUTION: The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal System performance. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

FINALISER L'INSTALLATION

1. Vérifier l'ajustement de la suspension; si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.

2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter des dommages aux composants du véhicule et toute usure prématurée des chenilles.

3. Abaisser le véhicule au sol.

AJUSTEMENTS

ATTENTION : Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au document **RÉGLAGES** ou au **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

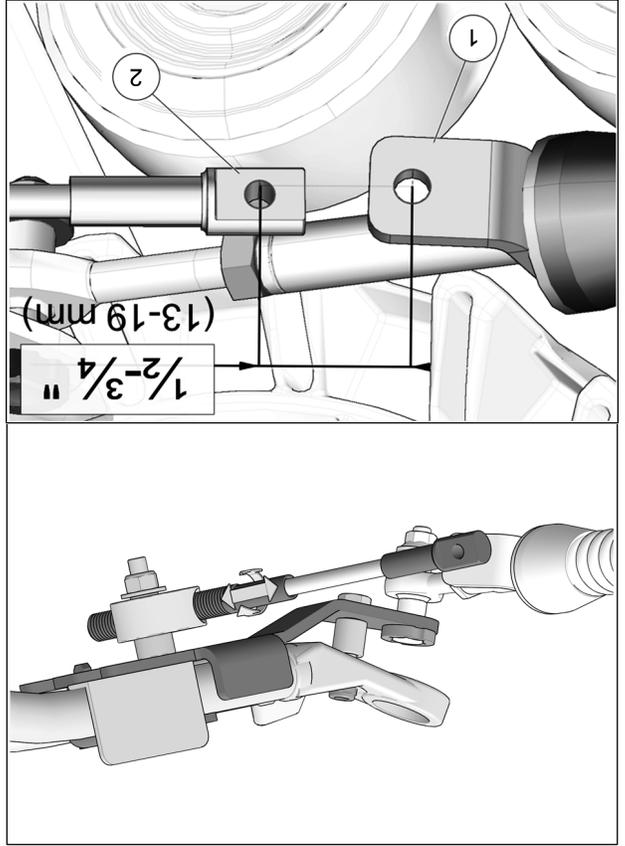


Fig. 24

16. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (C4) fourni. Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Fig. 25. Effectuer le même exercice du côté droit.

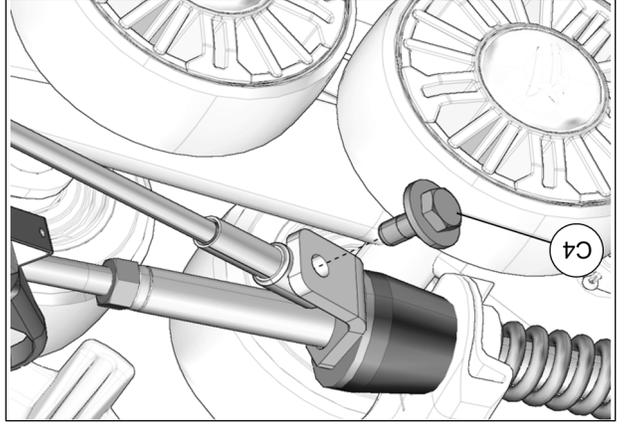


Fig. 25

LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION

11. Mettre de côté le boulon M10x60 mm (C3) de l'ensemble de limiteur de conduite. Voir la Fig. 20

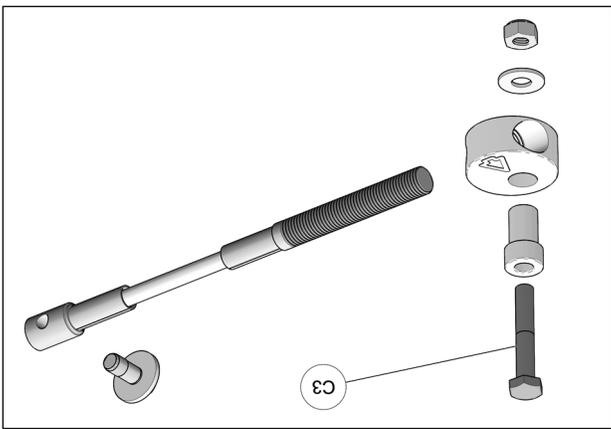


Fig. 20

12. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (C2), les disques en aluminium (C1) et les bagues espaces (C5) tel que montré à la Fig. 21

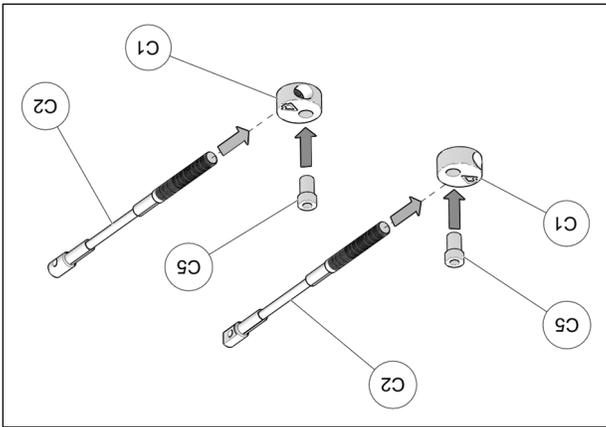
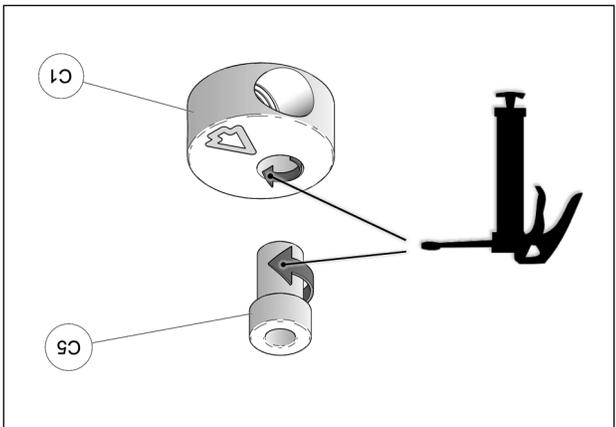


Fig. 21

13. À l'assemblage, les bagues espaces (C5) doivent être graissées. Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence de la bague espaceur et dans le logement du disque en aluminium (C1). Voir la Fig. 22

IMPORTANT

Fig. 22



14. Positionner le disque en aluminium du limiteur de conduite au boulon (A5). Utiliser la rondelle (C6) et l'écrou (C7) pour fixer le limiteur de conduite en place. Serrer l'écrou à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Fig. 23

NOTE : La flèche sur le disque en aluminium doit pointer vers l'avant du véhicule.

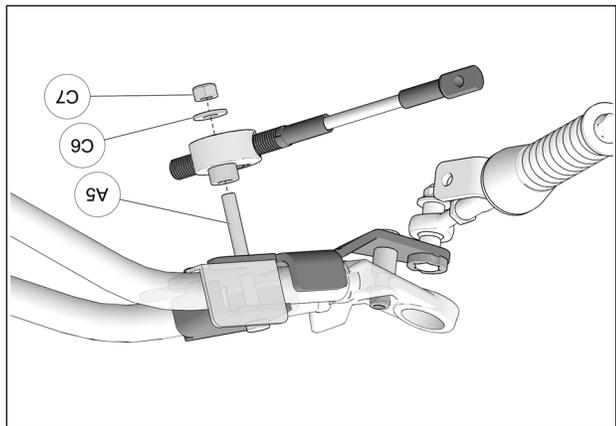


Fig. 23

LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

AVERTISSEMENT : Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Voir le Manuel de l'utilisateur fourni lors de l'achat.

15. Tourner le volant du véhicule au maximum de la course du côté gauche. En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster la longueur) afin d'obtenir une distance de 13-19 mm [$\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ po] du centre de l'extrémité du câble (1) au centre de l'extrémité du support de fixation (2). Voir la Fig. 24

6. Insérer le boulon M10x100mm (A5) par le trou de la partie supérieure de l'ancrage. Insérer le boulon M10x50mm (A4) par le dessous de l'ancrage, à travers la douille (A6) et le bras de suspension. Assembler l'ancrage au bras de suspension avec l'écrou (A7) fourni. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 16

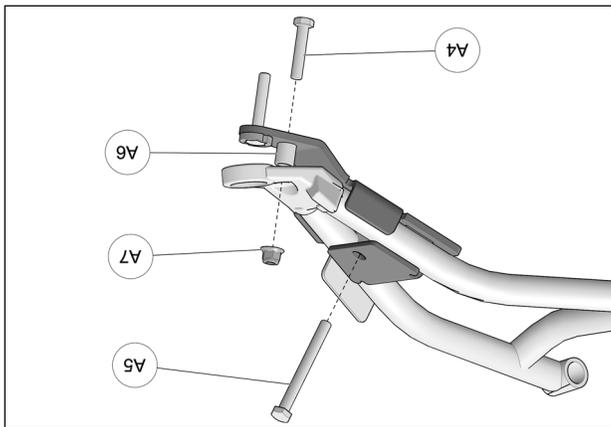


Fig. 16

7. S'assurer que la goulotte fendue (A) ne produise aucune interférence lors de l'assemblage du moyen du système. Le moyen du système de traction doit se positionner sans résistance au moyen du véhicule. Voir la Fig. 17

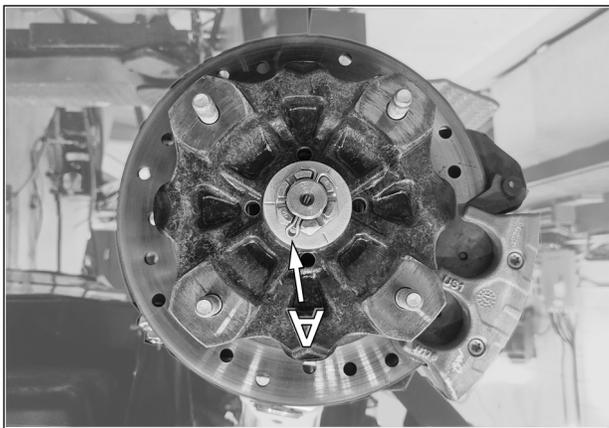


Fig. 17

8. Au moyen des écrous de roue d'origine du véhicule, boulonner chaque système de traction au moyen de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes qu'à l'arrière. Voir la Fig. 10

9. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espaceurs (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 18

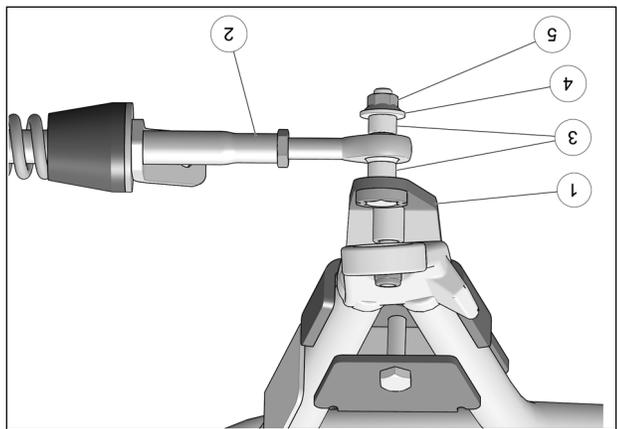


Fig. 18

10. Vérifier que le boulon du ressort (6) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 19

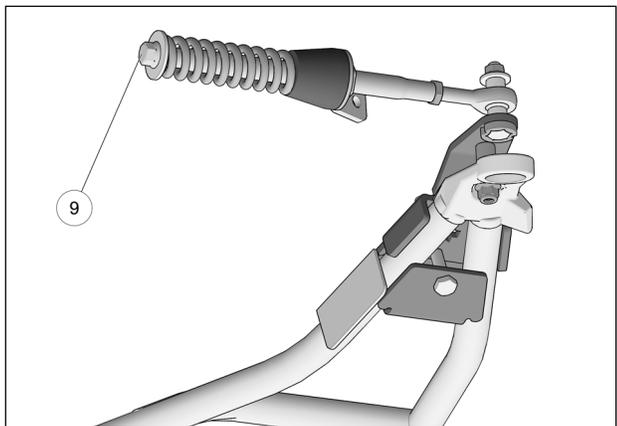


Fig. 19

ATTENTION : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

SYSTÈMES AVANT - INSTALLATION

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Enlever les roues avant. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaces

des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

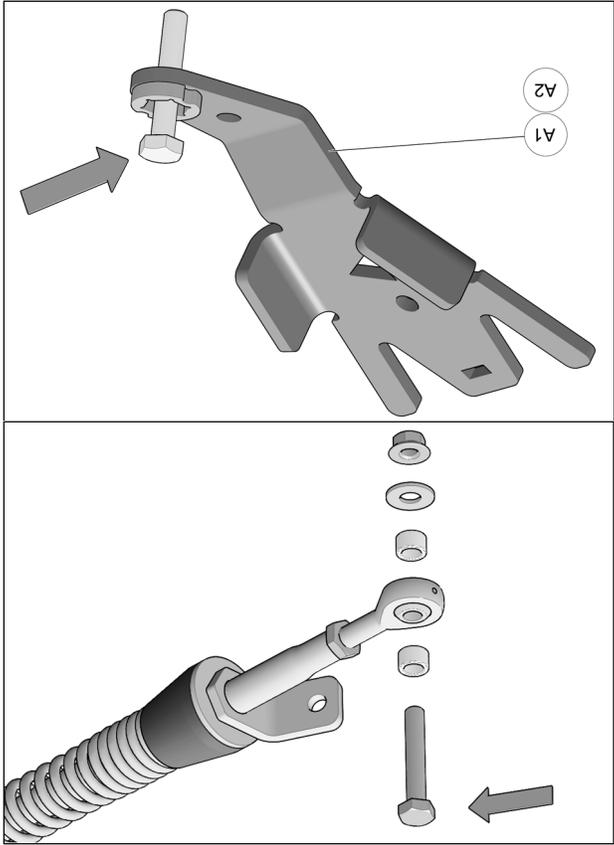


Fig. 13

ATTENTION : Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 14

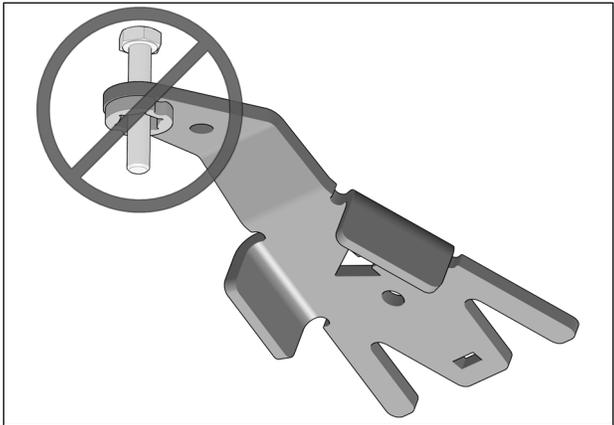


Fig. 14

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (A1-A2) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (A3) au-dessus du bras de suspension de façon à ce que le tenon de la partie pliée entre dans le trou rectangulaire de la partie inférieure. Insérer la douille (A6) entre l'ancrage et le bras de suspension, à la position montrée à la Fig. 15

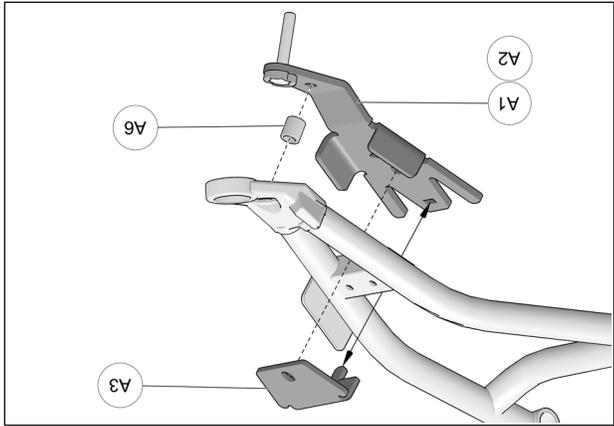


Fig. 15

9. S'assurer que la goupille fendue (A) ne produise aucune interférence lors de l'assemblage du moyeu du système de traction au moyeu. Le moyeu de traction doit se positionner sans résistance au moyeu du véhicule. Voir la Fig. 9

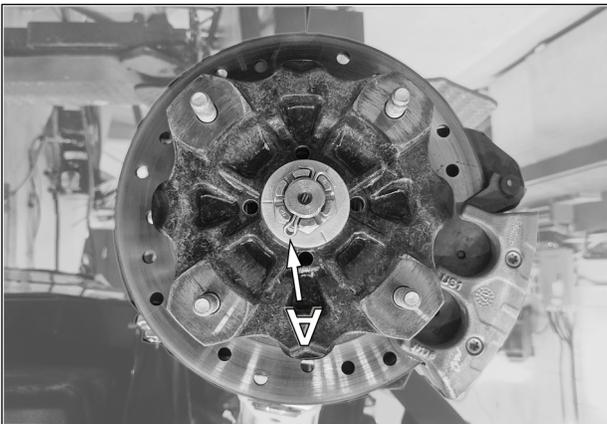


Fig. 9

10. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière. Utiliser les écrous de roue d'origine du véhicule. Voir la Fig. 10

ATTENTION : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

ATTENTION : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

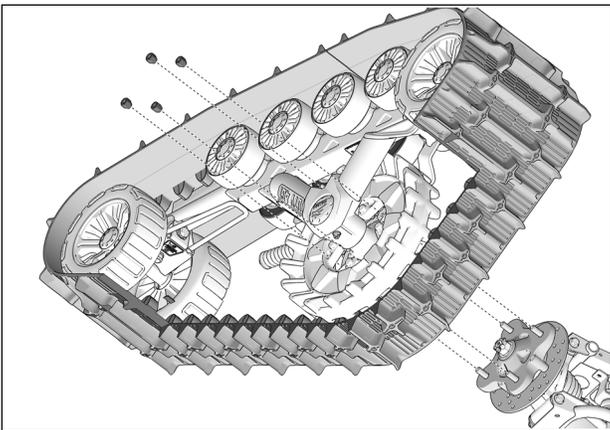


Fig. 10

11. Fixer le bras stabilisateur (1) à l'ancrage de suspension (2) à l'aide de l'espacer long (3), de l'espacer court (4), de la rondelle (5) et de l'écrou autobloquant (6). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 11

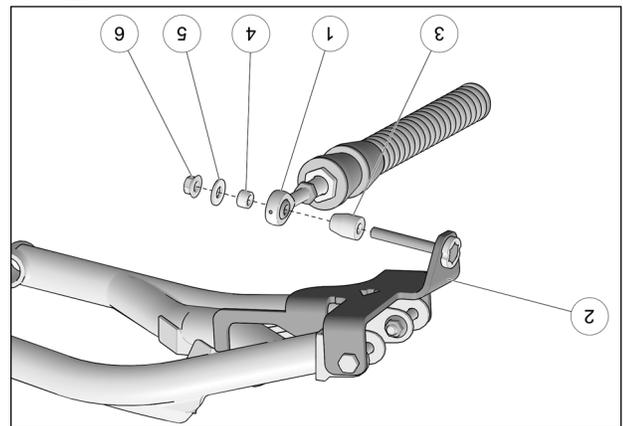


Fig. 11

12. Vérifier que le boulon du ressort (7) est serré au couple recommandé: 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 12

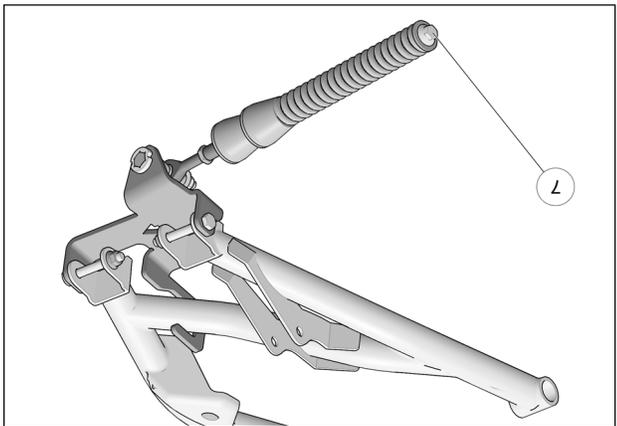


Fig. 12

13. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

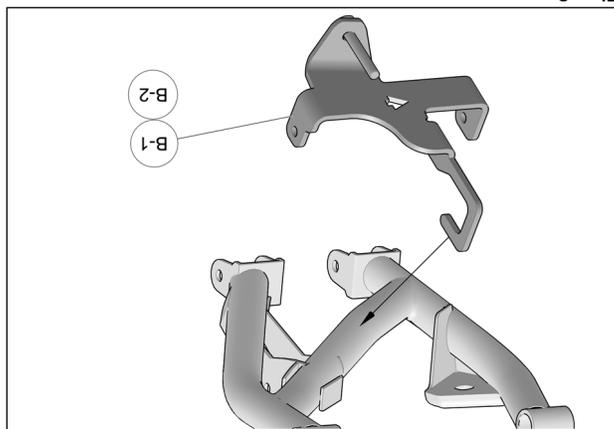


Fig. 6
6. Accrocher l'arrière de l'ancrage (B-1, B-2) sur la traverse du bras de suspension inférieur. Voir la Fig. 6

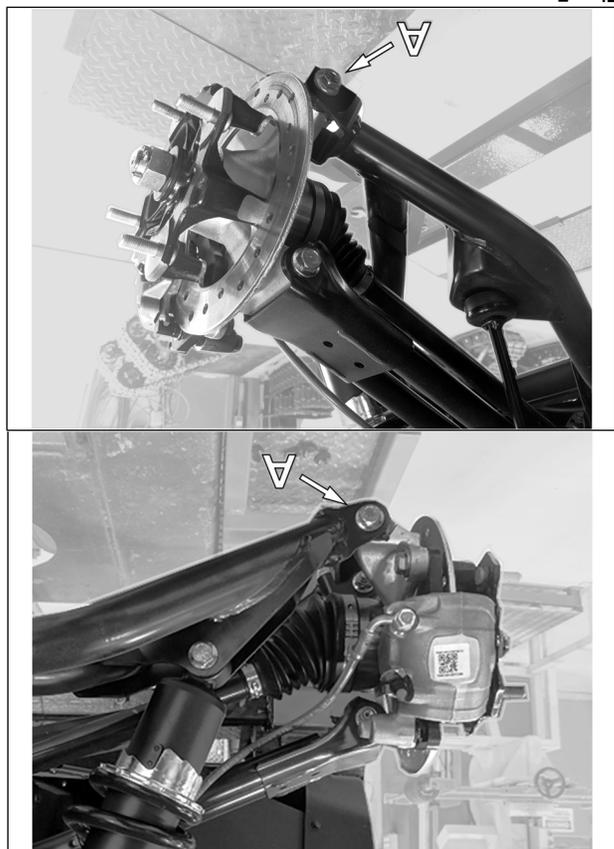
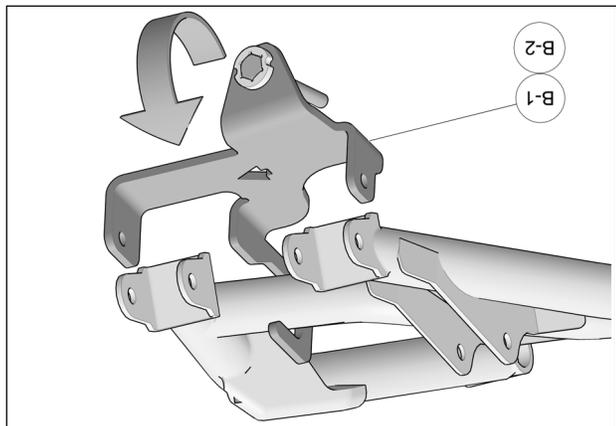


Fig. 5
5. Retirer les boulons (A) qui fixent le bras de suspension inférieur au moyeu de roue. Fig. 5



7. Faire pivoter l'ancrage vers le haut pour aligner les trous de l'ancrage aux trous de bras de suspension. Voir la Fig. 7

8. Insérer les nouveaux boulons M10x75mm (B-3) à travers l'ancrage, le bras de suspension inférieur et le moyeu de roue. Fixer l'assemblage en utilisant les nouveaux écrous (B-4) fournis. Serrer les boulons à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Fig. 8

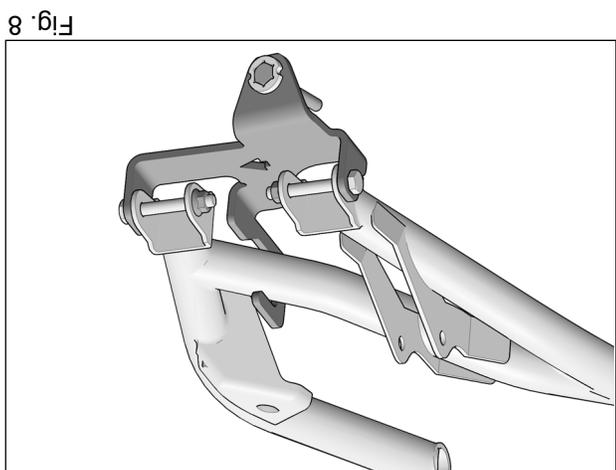
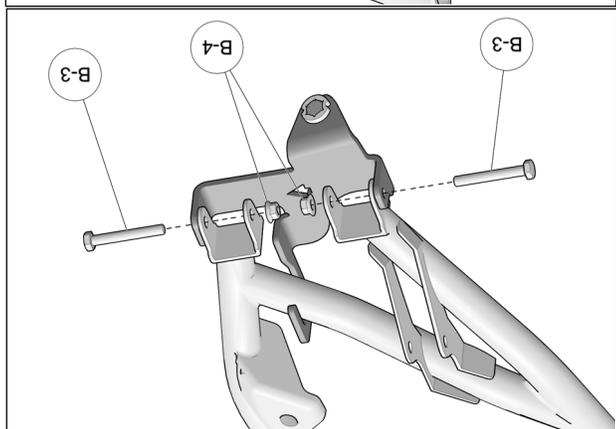


Fig. 8

SYSTÈMES ARRIÈRE - INSTALLATION

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.
2. Enlever les roues arrière. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.
3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.
4. Retirer les boulons, rondelles et espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension arrière (B-1, B-2). Fig. 3

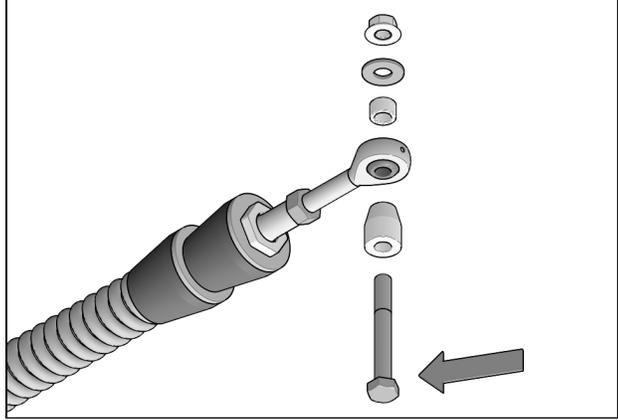


Fig. 3

ATTENTION : Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 4

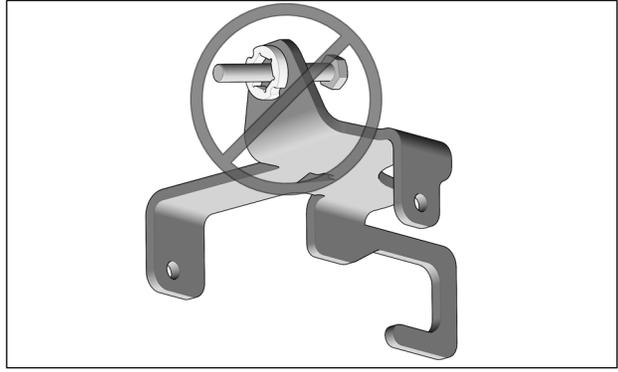


Fig. 4

INFORMATION

1. Des flèches indiquant l'avant du véhicule sont découpées dans certaines composantes des ancrages. S'assurer que ces flèches pointent vers l'avant du véhicule à l'assemblage de celles-ci. Fig. 1

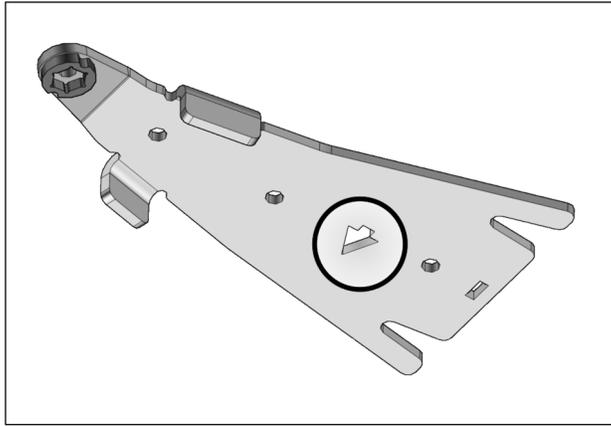


Fig. 1

2. Identifier la position d'installation de chaque système de traction à l'aide de l'étiquette de positionnement apposée au châssis. Voir la Fig. 2

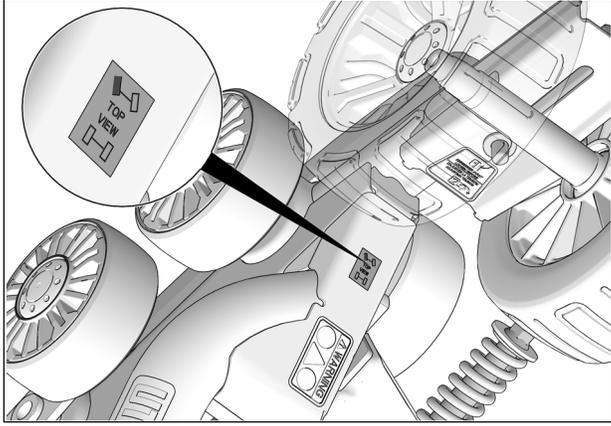


Fig. 2

PRÉPARATION

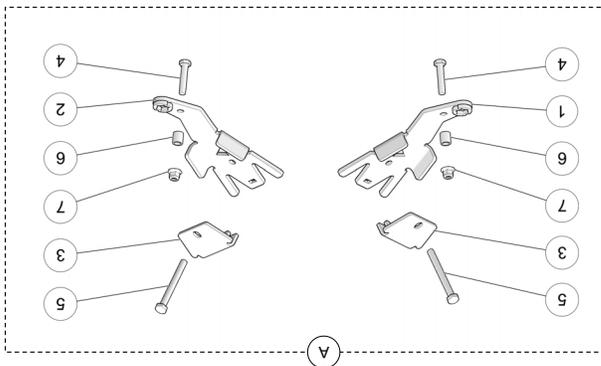
AVERTISSEMENT
 Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau. Mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.
2. Placer chaque système de traction près de sa position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis.

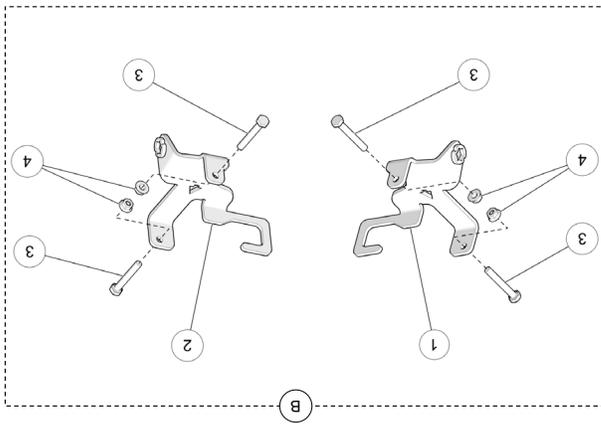
ATTENTION : Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces de cet ensemble.

LISTES DE PIÈCES

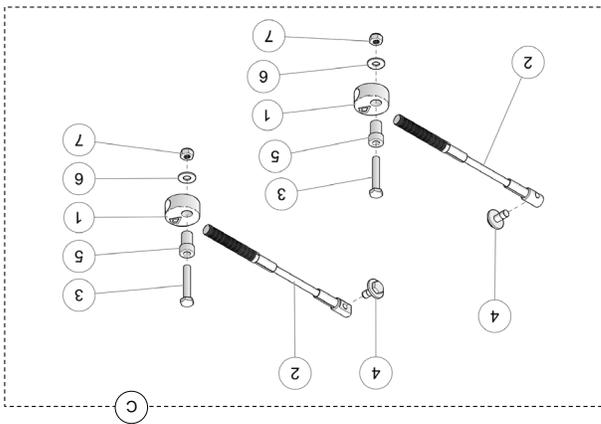
ITEM	#PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
A	1004-02-0070	FRONT BRACKET KIT	1
	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - LH	1
	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - RH	1
3	--	FRONT BRACKET COVER	2
4	1033-10-0050	HEX BOLT-HCS, M10-1.5X50, 8.8, ZP, DIN931	2
5	1033-10-0100	HEX BOLT-HCS, M10-1.5X100, 8.8, ZP, DIN931	2
6	1050-00-0011	BUSHING - 0,445 X 0,625 X 0,709L	2
7	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	2



ITEM	#PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
B	1005-02-0920	REAR BRACKET KIT	1
	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - LH	1
	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - RH	1
3	1033-10-1075	HEX BOLT-HCS, M10-1.5X75, 10.9, ZP, DIN931	4
4	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4



ITEM	#PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
C	1003-77-3500	CÂBLE LIMITEUR DE CONDUITE ASSEMBLÉ	1
1	1003-77-3515	RONDELLE FILETÉE	2
2	1003-77-3560	CÂBLE ASSEMBLÉ	2
3	1033-10-0060	BOULON - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1033-10-2026	BOULON-HCSW, M10-1.5X25,8.8,ZP,TL,DIN933	2
5	1050-00-0200	ESPACEUR	2
6	1060-00-0004	RONDELLE - W, 7/16X1,0X0,072, 8, ZP, USS	2
7	1071-10-0001	ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2





AVERTISSEMENT  Veuillez lire attentivement ce document en entier, ainsi que le manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de conversion.

ATTENTION : La durée de vie des composantes du système de traction UTV 4S1 de Camso est directement liée à la façon dont le système de traction est utilisé. La conduite sportive, les changements de direction brusques ou les virages rapides et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) ne sont pas recommandés. Ce type de conduite augmente les risques de déraillement des chenilles et peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne seront pas couverts par la garantie.

Camso inc.
4162, rue Burrill - Local A
Shawinigan, QC G9N 0C3
CANADA

SOUTIEN TECHNIQUE

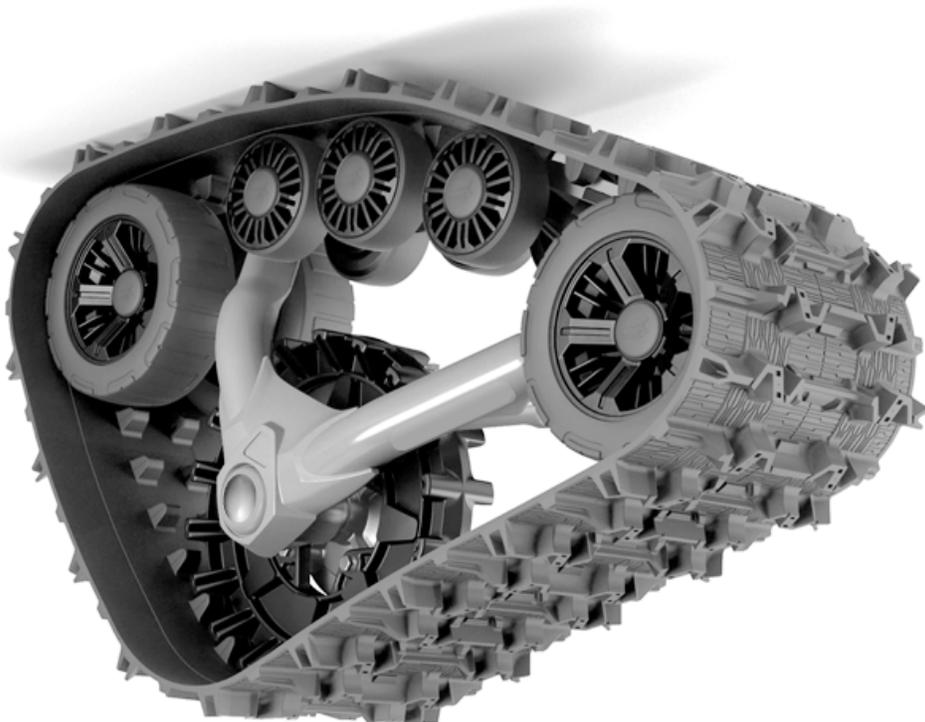
En cas de problème, contacter d'abord votre concessionnaire ou distributeur. Advenant qu'il ne soit pas en mesure de résoudre un problème lié au système, vous pouvez communiquer avec l'équipe de soutien de Camso du lundi au vendredi.

Courriel : enduser.atv@camso.co
Internet : www.camso.co

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :
No de série :
Date d'achat :



**Système de traction pour
véhicules côte à côte**



CAMSO

5000-02-1383-MAN

BRP

Directives d'installation