

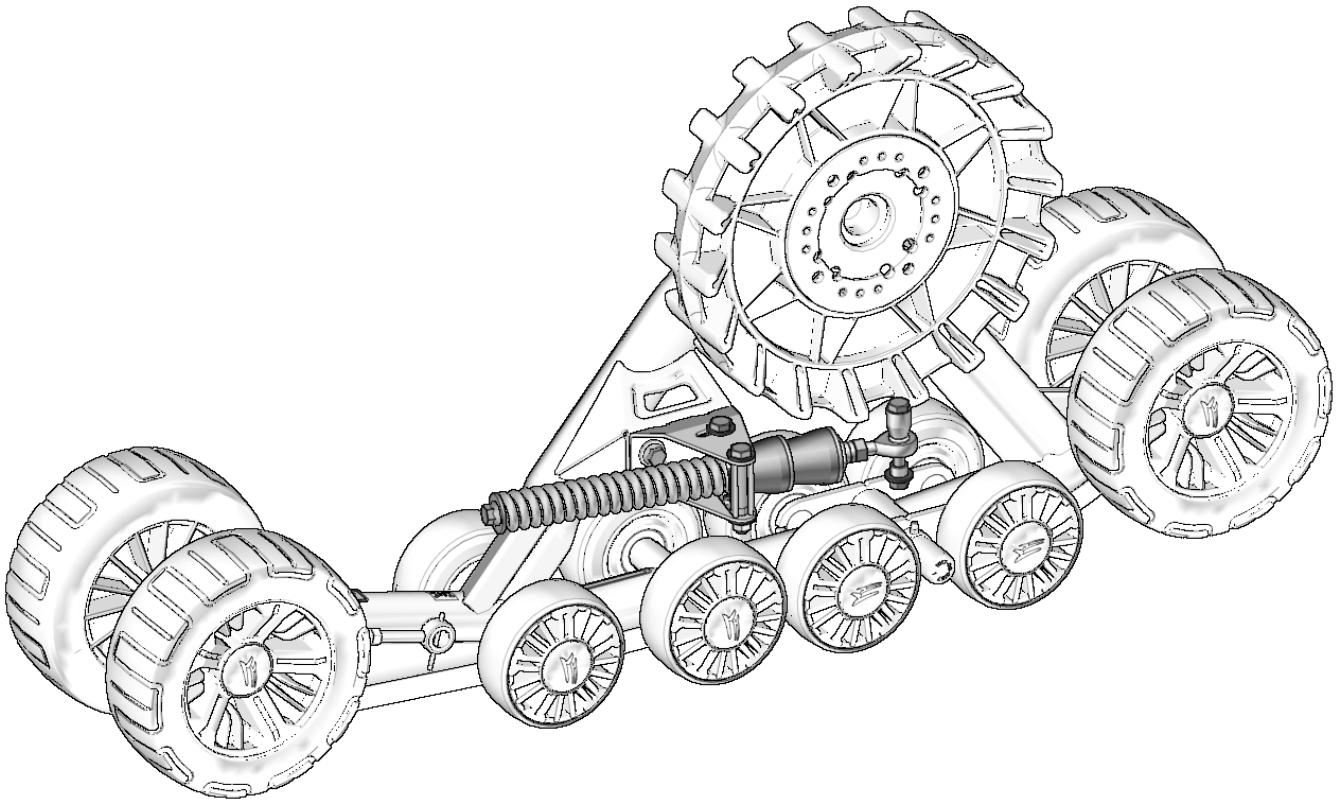
# Installation Guidelines Directives d'installation

No. 5500-00-0100

---

## UTV 4S

### TRANSFER KIT / ENSEMBLE DE TRANSFERT INDEPENDENT SUSPENSION / SUSPENSION INDÉPENDANTE



## **IMPORTANT**

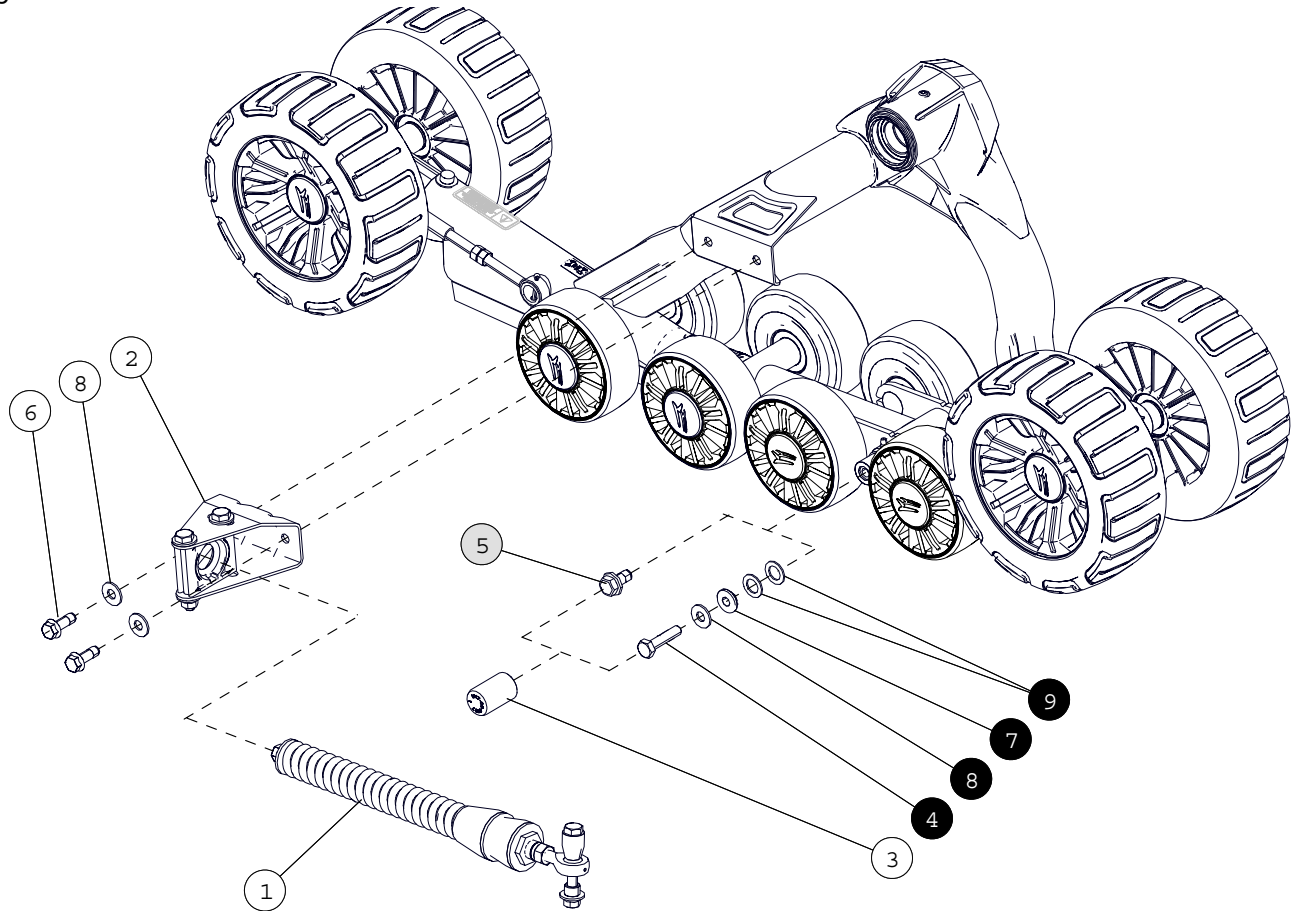
Please read carefully each part of this document prior to assembling, installing and using the transfer kit on the track systems.




Veillez lire attentivement ce document, en entier, avant d'assembler, d'installer et d'utiliser l'ensemble de transfert sur les systèmes de traction.

# P/N 5500-00-0100

## PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES

Figure 1



	2010-2013 MODEL YEARS ONLY / ANNÉES-MODÈLE 2010-2013 SEULEMENT
	2014 + MODEL YEARS ONLY / ANNÉES-MODÈLE 2014 + SEULEMENT
	ALL MODEL YEARS / TOUTES LES ANNÉES-MODÈLE

ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1001-00-8508	STABILIZING ROD, LONG / BRAS STABILISATEUR LONG	2
2	1015-00-8250	ANTI-ROTATION BRACKET IND SUSP / ATTACHE ANTI-ROTATION SI	2
3	1017-00-0157	DUST CAP, STABILIZER / CAPUCHON, STABILISATEUR	2
4	1033-10-A045	HCS, M10-1.5X45, 10.9, ZP, TL, DIN931	2
5	1033-12-9025	HCSW, M12-1.75X25, 8.8, ZP, TL, DIN933	2
6	1036-10-4030	HFSCS, M10-1.5X30, 10.9, ZP, TL, DIN6921	4
7	1050-00-8015	TANDEM BUSHING / COUSSINET TANDEM	2
8	1060-00-0004	W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	6
9	1501-16-0001	TW, 1X0.625X0.062	4

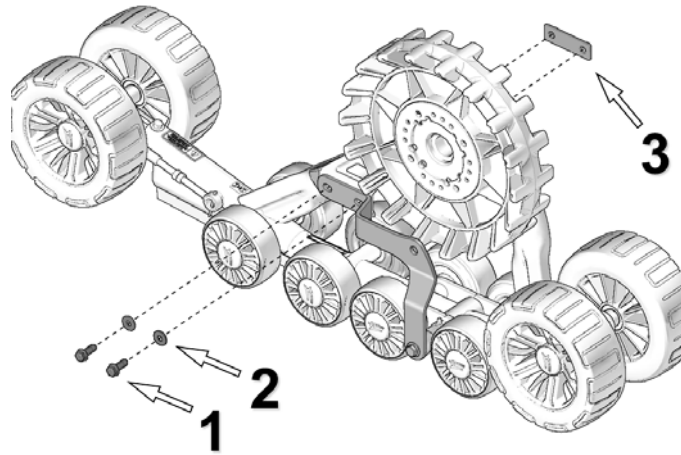
<b>VERIFICATION / VÉRIFICATION</b>	
<p><b>CAUTION:</b> Before beginning the installation, make sure that you received all the components included in the parts list of the preceding page.</p>	<p><b>AVERTISSEMENT :</b> Avant de commencer l'installation, assurez-vous que vous avez bien reçu toutes les composantes incluses dans la liste de pièces de la page précédente.</p>
<b>PREPARATION / PRÉPARATION</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remove the rear track systems from the vehicle. <i>NOTE: Refer to the "Installation, removal and re-installation" section of the <b>User Manual</b>.</i></li> <li>• If necessary, remove tracks from the rear track systems. <i>NOTE: Refer to the "Installation of a rubber track" section of the <b>User Manual</b>.</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Désinstaller les systèmes de traction arrière du véhicule. <i>NOTE : Se référer à la section « Installation, démontage et réinstallation » du <b>Manuel de l'utilisateur</b>.</i></li> <li>• Si nécessaire, retirer les chenilles des systèmes arrière. <i>NOTE : Se référer à la section « Installation d'une chenille de caoutchouc » du <b>Manuel de l'utilisateur</b>.</i></li> </ul>
<b>INFORMATION</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• In the following instructions, the abbreviation "<b>RS</b>" indicates "Rigid Suspension" and the abbreviation "<b>IS</b>" indicates "Independent Suspension".</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dans les instructions qui suivent l'option « Suspension rigide » sera indiquée par l'abréviation « <b>SR</b> » et l'option « Suspension indépendante » par l'abréviation « <b>SI</b> ».</li> </ul>

**RS OPTION REMOVAL / DÉMONTAGE DE L'OPTION SR**

A. Remove the two mounting bolts (1), the washers (2) and the back plate (3) securing the RS anti-rotation bracket on the frame support bracket. Refer to Figure 2.

A. Retirer les deux boulons de fixation (1), les rondelles (2) et la plaque de fixation arrière (3) qui maintiennent en place l'ancrage anti-rotation SR sur le support du châssis. Voir la Figure 2.

Figure 2



**CARACTERISTIC / CARACTÉRISTIQUE**

B. \* **2010 TO 2013 MODEL YEAR SYSTEMS** \*  
For 2010 to 2013 model year track systems, go to **step C**.

B. \* **SYSTÈMES ANNÉE-MODÈLE 2010 À 2013** \*  
Pour les systèmes de traction année-modèle 2010 à 2013, passer à l'**étape C**.

\* **2014 AND LATER MODEL YEAR SYSTEMS** \*  
For 2014 and later model year track systems, go to **step i**.

\* **SYSTÈMES ANNÉE-MODÈLE 2014 ET +** \*  
Pour les systèmes de traction année-modèle 2014 et plus, passer à l'**étape i**.

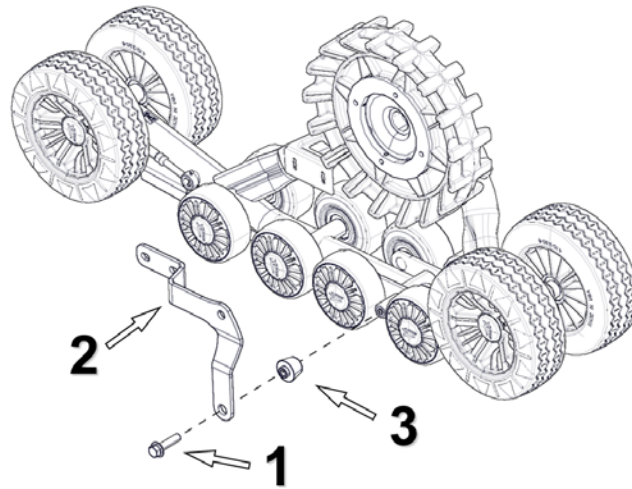
RS OPTION REMOVAL / DÉMONTAGE DE L'OPTION SR

UTV T4S 2010 - 2013

C. Remove the mounting bolt (1) from the RS anti-rotation bracket (2). Remove the bracket and the spacer bushing (3) from the frame. Refer to Figure 3.

C. Retirer le boulon de fixation (1) de l'ancrage anti-rotation SR (2). Retirer l'ancrage et le coussinet (3) du châssis. Voir la Figure 3.

Figure 3



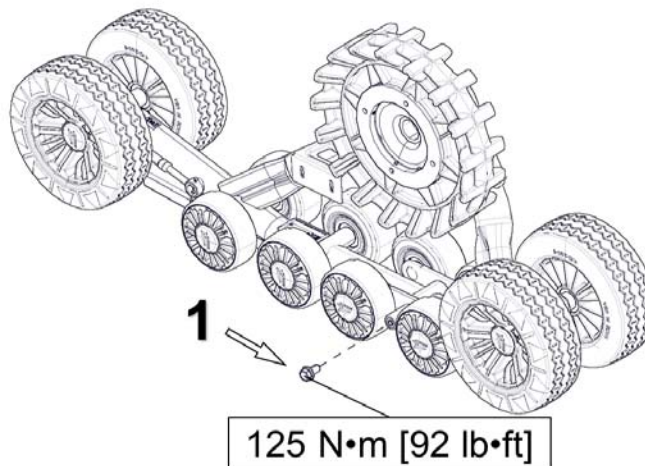
D. Before securing the stabilizer assembly with the new bolt, lubrication of the assembly should be performed. Refer to the "Lubrication" section of the *User Manual*.

D. Il est recommandé de graisser l'assemblage des stabilisateurs avant d'installer le nouveau boulon de fixation. Référez-vous à la section « Lubrification » du *Manuel de l'utilisateur*.

E. Install the new stabilizer M12 assembly bolt (1) provided in the transfer kit. Tighten bolt to 125 N•m [92 lb•ft] of torque. Refer to Figure 4.

E. Installer le nouveau boulon de fixation des stabilisateurs M12 (1) fourni dans l'ensemble de transfert. Serrer le boulon à un couple de 125 N•m [92 lb•pi]. Voir la Figure 4.

Figure 4



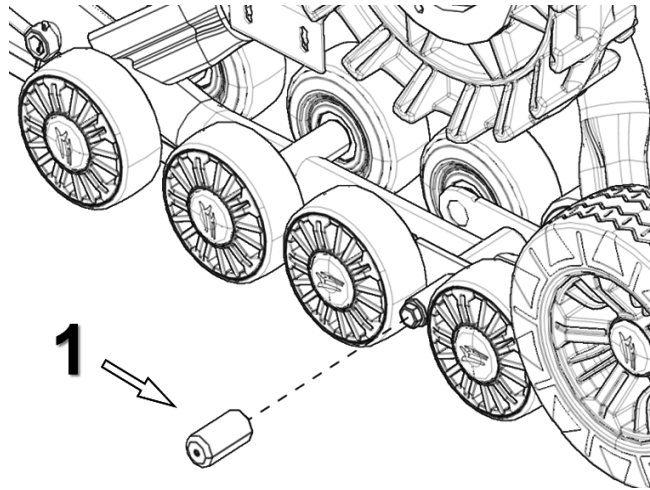
F. Apply 1 cc of grease all around the bolt head. Insert dust cap **(1)** on stabilizer shaft all the way in, i.e., until it is impossible to remove it by hand. Refer to Figure 5.

*NOTE: Refer to the "Lubrication" section of the **User Manual** for details on lubrication of the stabilizer bolt head.*

F. Appliquer 1 cc de graisse sur la circonférence de la tête du boulon. Insérer ensuite le capuchon **(1)** sur le stabilisateur en le poussant au fond, jusqu'à ce qu'il soit impossible de le retirer à la main. Voir la Figure 5.

*NOTE : Pour des renseignements sur le graissage de la tête du boulon du stabilisateur, référez-vous à la section « Lubrification » du **Manuel de l'utilisateur**.*

Figure 5



**IMPORTANT**

G. If tracks have been removed, reinstall them on the systems. Refer to the "Installation of a rubber track" section of the **User Manual**.

*NOTE: the following steps must be performed with the tracks installed on the systems. Tracks will be difficult to install if the steps described below are already done.*

G. Si les chenilles ont été enlevées, réinstallez-les sur les systèmes. Référez-vous à la section « Installation d'une chenille de caoutchouc » du **Manuel de l'utilisateur**.

*NOTE : Les étapes qui suivent doivent être effectuées lorsque les chenilles sont déjà installées sur les systèmes. L'installation des chenilles sera problématique si elle est faite après les étapes décrites ci-dessous.*

H. Go directly to **step M**.

H. Passer immédiatement à l'**étape M**.

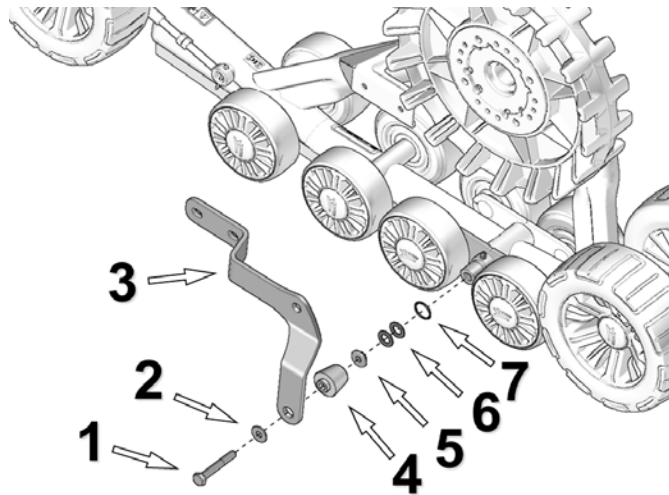
RS OPTION REMOVAL / DÉMONTAGE DE L'OPTION SR

UTV T4S 2014 +

i. Loosen and remove the mounting bolt (1) and washer (2) securing the RS anti-rotation bracket. Then remove the RS anti-rotation bracket (3) and spacer bushing (4) assembly: tandem bushing (5), thrust washers (6) and O-ring (7) from the stabilizer. Refer to Figure 6.

i. Dévisser et retirer le boulon de fixation (1) et la rondelle (2) qui maintiennent en place de l'ancrage anti-rotation SR. Retirer ensuite l'ancrage (3) et l'assemblage du coussinet (4), coussinet tandem (5), rondelles d'usure (6) et joint torique (7) de l'embout des stabilisateurs. Voir la Figure 6.

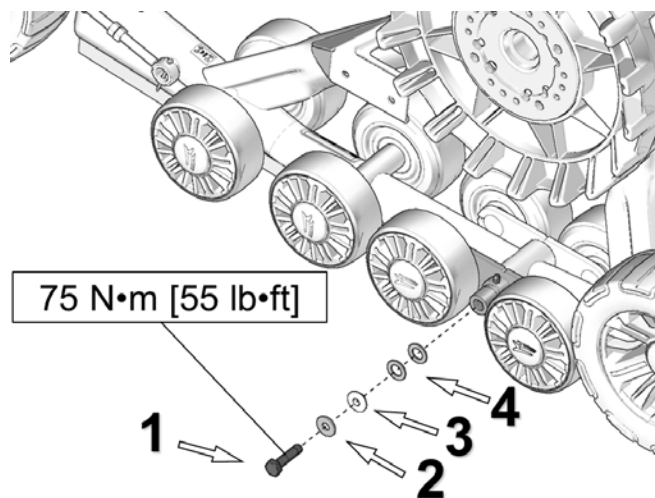
Figure 6



J. Reassemble the stabilizer assembly using the fasteners provided in the transfer kit. Take care to assemble the components in the correct order: bolt (1), washer (2), tandem bushing (3) and two thrust washers (4). Tighten bolt to 75 N•m [55 lb•ft] of torque. Refer to Figure 7.

J. Reboulonner l'assemblage des tandems en utilisant la quincaillerie fournie dans l'ensemble de transfert. Prendre soin d'installer les composantes dans le bon ordre, le boulon (1), la rondelle (2), le coussinet tandem (3), et les deux rondelles d'usure (4). Serrer ensuite le boulon à un couple de 75 N•m [55 lb•pi]. Voir la Figure 7.

Figure 7





## RS OPTION REMOVAL / DÉMONTAGE DE L'OPTION SR

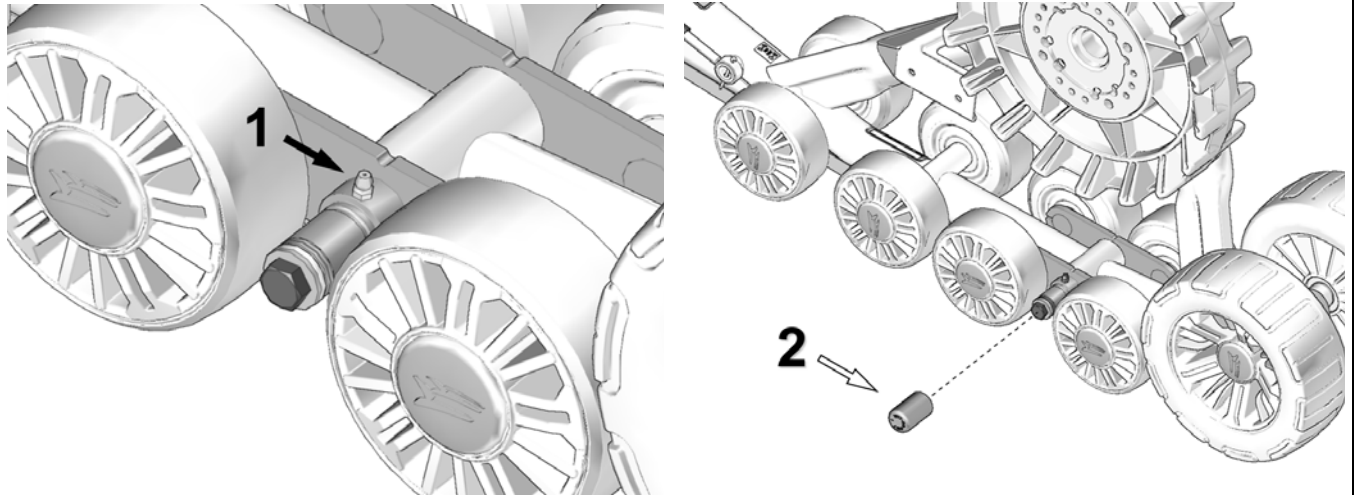
K. Apply 1.5 to 2 cc of grease through stabilizer grease fitting (1). Insert dust cap (2) on stabilizer shaft all the way until the cap locks in the stabilizer groove. Refer to Figure 8.

*NOTE: Refer to the "Lubrication" section of the **User Manual** for details on stabilizer lubrication.*

K. Appliquez 1.5 à 2 cc de graisse au raccord graisseur du stabilisateur (1). Insérez ensuite le capuchon (2) sur le stabilisateur en le poussant au fond, jusqu'à ce que le capuchon s'emboîte dans la rainure du stabilisateur. Voir la Figure 8.

*NOTE : Pour des renseignements sur le graissage du stabilisateur, référez-vous à la section « Lubrification » du **Manuel de l'utilisateur**.*

Figure 8



### IMPORTANT

L. If tracks have been removed, reinstall them on the systems. Refer to the "Installation of a rubber track" section of the **User Manual**.

*NOTE: the following steps must be performed with the tracks installed on the systems. Tracks will be difficult to install if the steps described below are already done.*

L. Si les chenilles ont été enlevées, réinstallez-les sur les systèmes. Référez-vous à la section « Installation d'une chenille de caoutchouc » du **Manuel de l'utilisateur**.

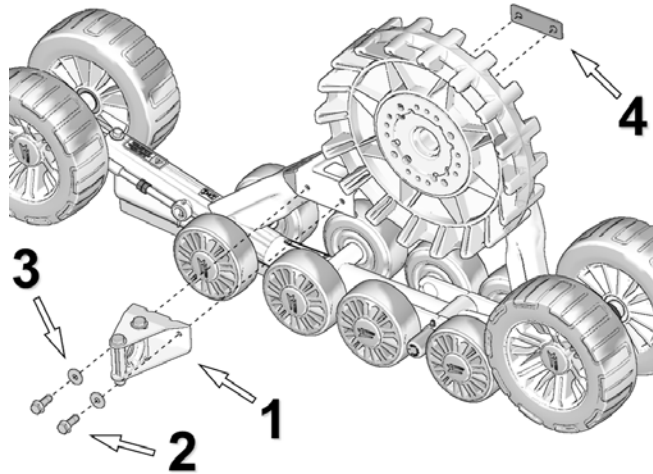
*NOTE : Les étapes qui suivent doivent être effectuées lorsque les chenilles sont déjà installées sur les systèmes. L'installation des chenilles sera problématique si elle est faite après les étapes décrites ci-dessous.*

## IS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SI

M. Install the new IS anti-rotation bracket (1) on the frame using the M10x30 mm bolts (2) and the washers (3) provided in the transfer kit. Reuse the old back plate (4). Refer to Figure 9.

M. Installer le nouvel ancrage anti-rotation SI (1) au châssis en utilisant les boulons de fixation M10x30 mm (2) et les rondelles (3) fournis dans l'ensemble de transfert. Réutiliser la plaque de fixation arrière (4) d'origine. Voir la Figure 9.

Figure 9



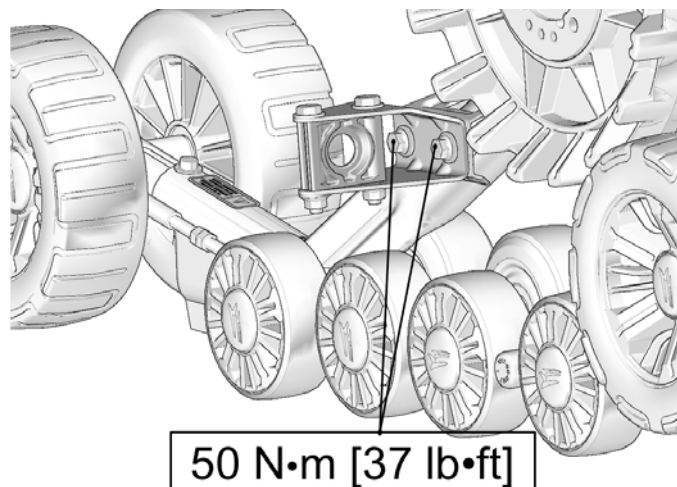
N. Tighten bolts to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 10.

*NOTE: Use of threadlocker is recommended (Red Loctite 262 or equivalent).*

N. Serrer les boulons à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 10.

*NOTE : L'utilisation de pâte de blocage de filets est recommandée (Loctite rouge 262 ou équivalent).*

Figure 10

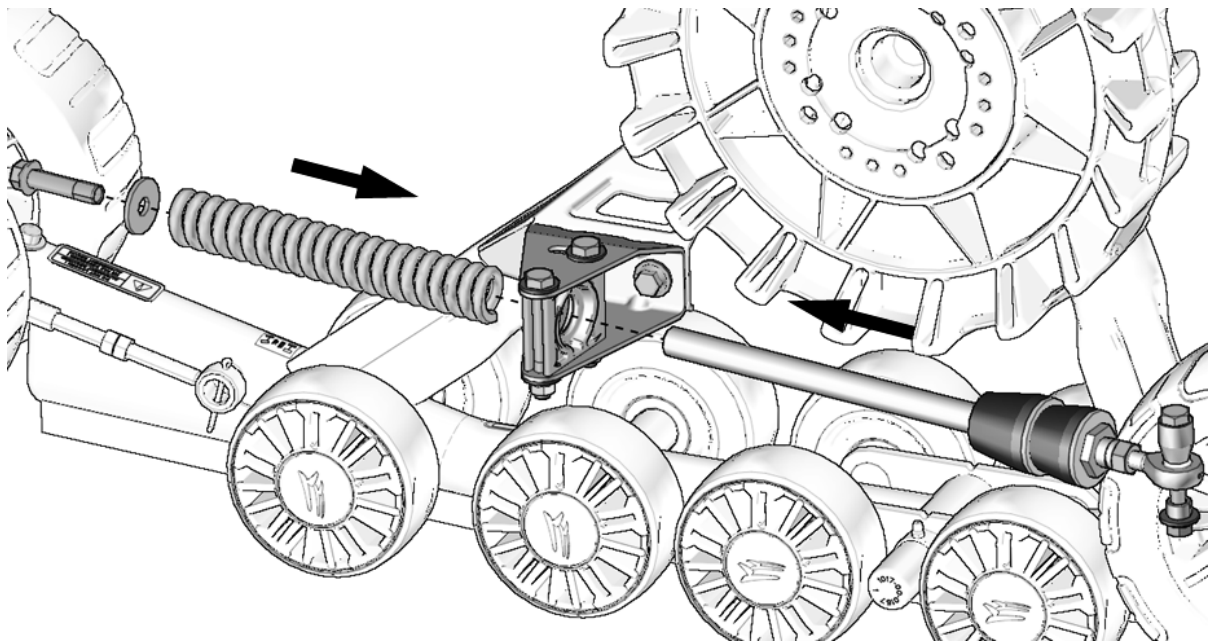


## IS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SI

O. Install the new stabilizing arm on the frame as shown in Figure 11. Make sure to assemble the different parts of the new arm in the order and direction indicated.

O. Installer le nouveau bras stabilisateur au châssis comme montré à la Figure 11. S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre et le sens indiqué.

Figure 11



P. The modifications to the track system frames are now complete. To finalize the installation of the track systems, consult the **Installation Guidelines** specific to your vehicle model included in the IS Transfer Kit.

P. Les modifications aux châssis des systèmes sont maintenant terminées. Pour finaliser l'installation des systèmes de traction, consulter les **Directives d'installation** spécifiques à votre modèle de véhicule qui sont incluses dans l'ensemble de transfert SI.