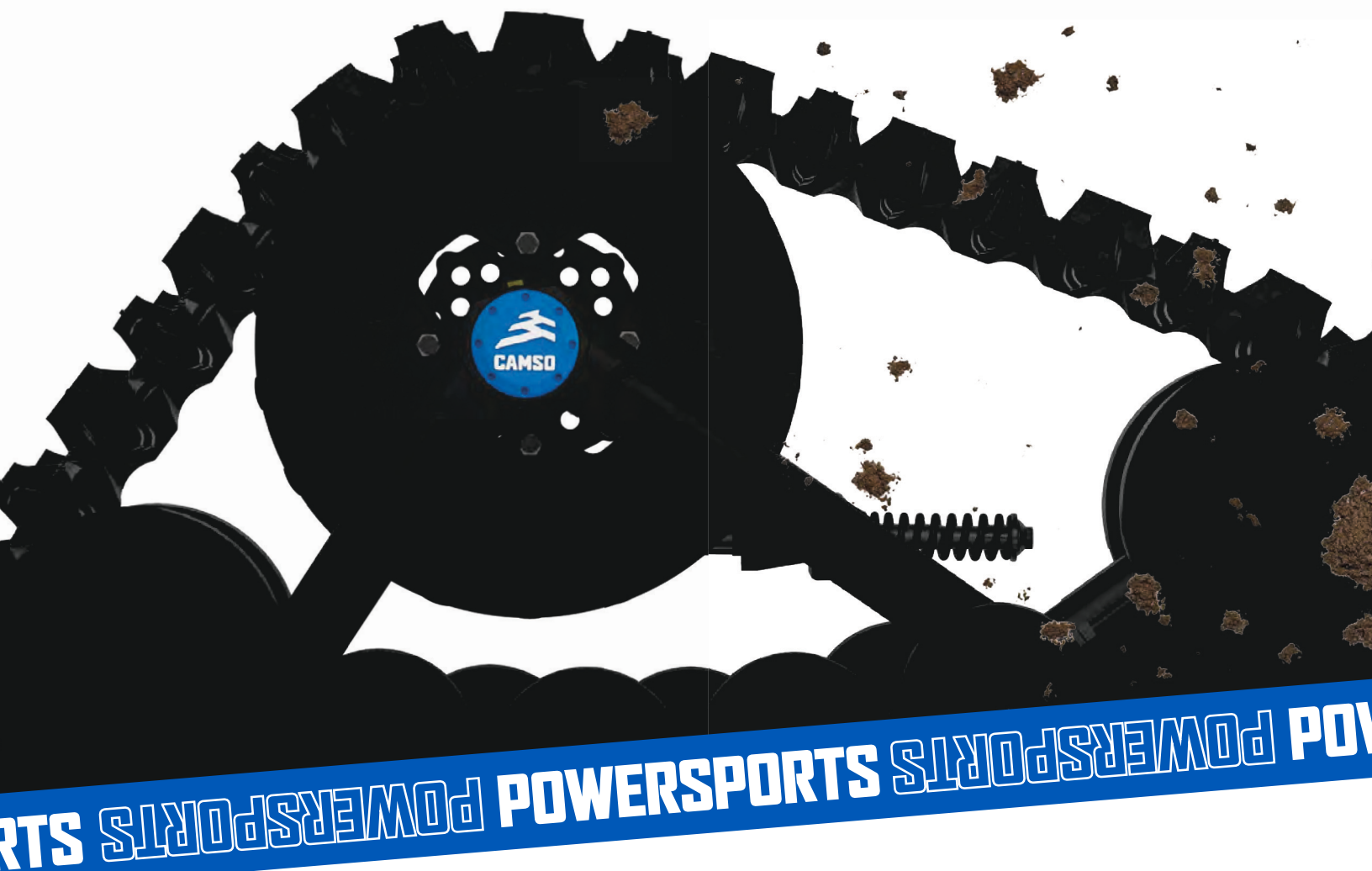


INSTALLATION GUIDELINES GUIDE D'INSTALLATION

CAMSO TRACK SYSTEMS FOR ALL-TERRAIN / SIDE-BY-SIDE VEHICLES
SYSTÈMES DE CHENILLES **CAMSO** POUR VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET CÔTE À CÔTE



CFMOTO
5000-10-0992-MAN



VERSION B



WARNING

Please read carefully each part of this document as well as the *User Manual* prior to assembling, installing and using the Track System.

CAUTION: Longevity of the Camso Track System's components is directly linked to the way the System is used. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of derailing and can cause premature wear and/or major breakdowns on the Track System which will not be covered under normal warranty.

TECHNICAL SUPPORT

If your dealer or distributor is unable to solve a problem related to the System, you may contact the Camso support team from Monday to Friday.



www.camso.co



pws.tracksystem@michelin.com



[@camsopowersports](https://www.facebook.com/camsopowersports)



[@camsopowersports](https://www.instagram.com/camsopowersports)

Camso inc.
4162, rue Burrill - Local A
Shawinigan, QC G9N 0C3
CANADA

Welcome to the Camso family

Thank you for choosing our Track Systems to make your ride a new beast.

Our products are designed to take you further and help you work harder in all terrain, whether you're hunting, ice fishing, caring for your land, reaching your remote cabin, or taking on any outdoor adventure. No matter where or in what conditions, get there and back safely with your Camso track systems.

Ready to benefit from optimal traction, mobility, stability, and flotation?

Let's go make tracks!

REMARKS / CONSTRAINTS

Track systems can create constraints during installation and/or use. Minor interference may result and modification to the vehicle may be necessary.

On this vehicle model, the track system's design results in the following constraints and related recommendations:

- Light interference and minor modifications possible.

PRE-INSTALLATION CHECK OF TRACK SYSTEM SPROCKET RATIO

Scan the QR code to the right and access the *Fitment Guide* to validate the number of teeth on front and rear sprockets specific to your vehicle model.



SYMBOLS AND SIGNAL WORDS

This document uses the following signal words and symbols to emphasize particular information:

WARNING

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in damage to vehicle and Track System components.

NOTE: Indicates supplementary information.

WARNINGS

WARNING

Install Track System at an authorized Camso dealer. Refer to the *Warranty* section in the *User manual*.

WARNING

Wear protective gloves and goggles.

WARNING

Immobilize vehicle on a flat and level surface, shift transmission into **Park** and turn engine off.

WARNING

Raise and install vehicle on secure supports (or lifting device).

WARNING

Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

WARNING

Beware of hot surfaces that may cause injury.

WARNING

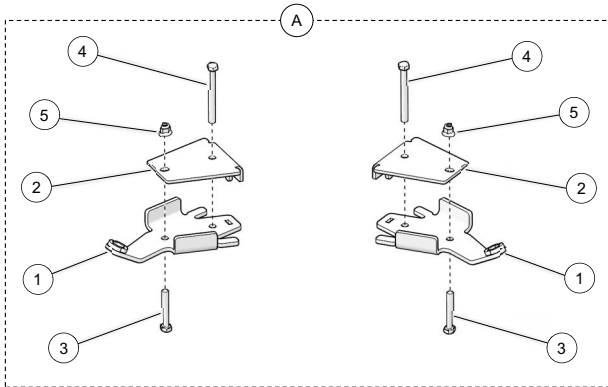
Moving parts - Hands or fingers caught between moving parts of the equipment present a danger to life or limb.

WARNING

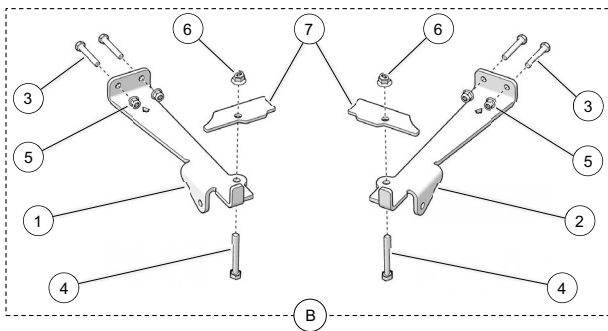
Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

PARTS LIST

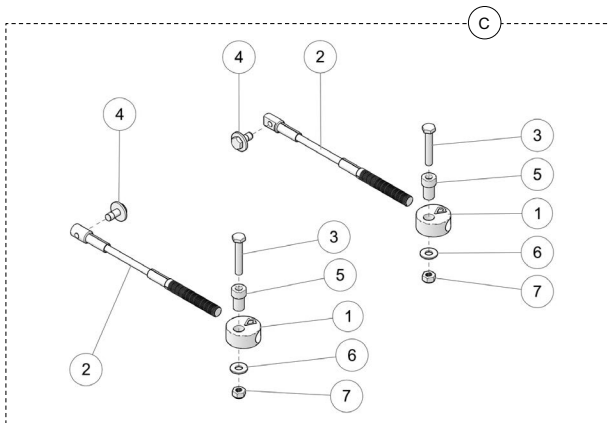
CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists below.



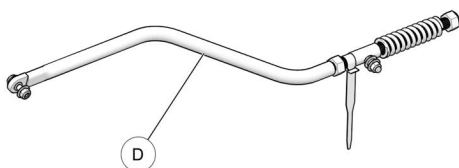
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-10-0180	FRONT BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET	2
2	--	FRONT COVER	2
3	1033-10-0060	HX BOLT - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1033-10-0090	HX BOLT - HCS, M10-1.5X90, 8.8, ZP, DIN931	2
5	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1002-10-0490	REAR BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - LH	1
2	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - RH	1
3	1033-08-0050	HX BOLT - HCS, M8-1.25X50, 8.8, ZP, DIN931	4
4	1033-10-1070	HX BOLT - HCS, M10-1.5X70, 10.9,ZP,DIN931	2
5	1074-08-0001	NYLON NUT - FNN, M8-1.25, 8, ZP, DIN6926	4
6	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	2
7	--	FIXTURE PLATE	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
C	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASSY	1
1	--	THREADED DISK	2
2	1003-77-3560	CABLE ASSY	2
3	1033-10-0060	HEX BOLT- HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1033-10-2026	BOLT - HCSW,M10-1.5X25,8.8,ZP,TL,DIN933	2
5	1050-00-0200	STEP SPACER	2
6	1060-00-0004	WASHER - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
7	1071-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
D	1001-10-0107	STABILIZING ROD ASSY	2

TORQUE SPECIFICATIONS

Recommended torque specifications according to bolt size and grade.

DIMENSION	GRADE			
	8.8		10.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M6-1.0	10	7		
M8-1.25	25	18	33	24
M10-1.5	50	37	70	52
M12-1.75	90	66	125	92

NOTE: Use a thread locker (Loctite 262 or equivalent) at the specific points of the System indicated in the *User Manual's* exploded views.

INFORMATION

- For most vehicles, directional arrows have been cut out of some components in the anchor bracket kits. Make sure the arrows point toward the front of the vehicle when installing the brackets. See Fig. 1

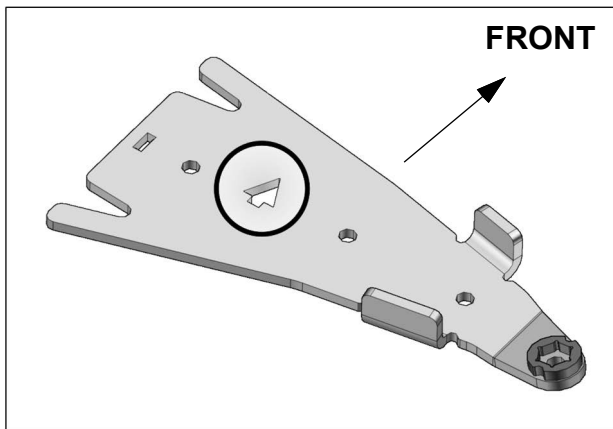


Fig. 1

PREPARATION

- Set each Track System unit near the position indicated by the sticker affixed on the frame.

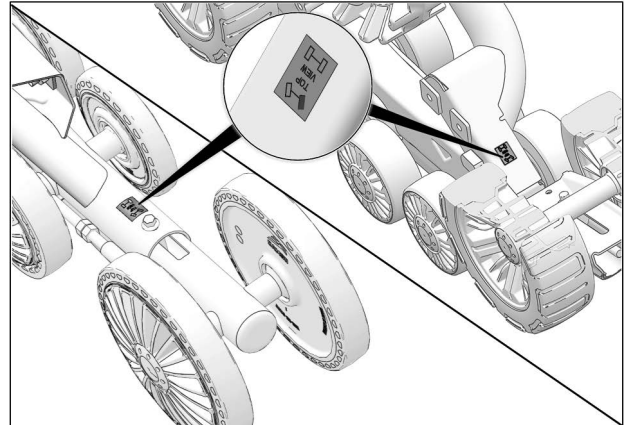


Fig. 2

**** IMPORTANT:** Install REAR Track Systems first. ******

REAR TRACK SYSTEM INSTALLATION

- Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
- If needed, remove CV joint protectors.

**** CForce 1000 Overland models only ****

- If present, you will need to remove RH and LH skid plates (1) as well as the middle skid plate (2) Fig. 3

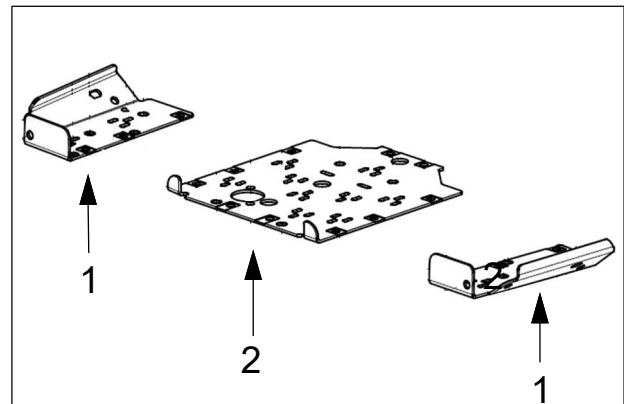


Fig. 3

4. Remove footrest sub-frame assembly M8 bolts (1) & nuts (2) located in the middle position. Fig. 4 & Fig. 5

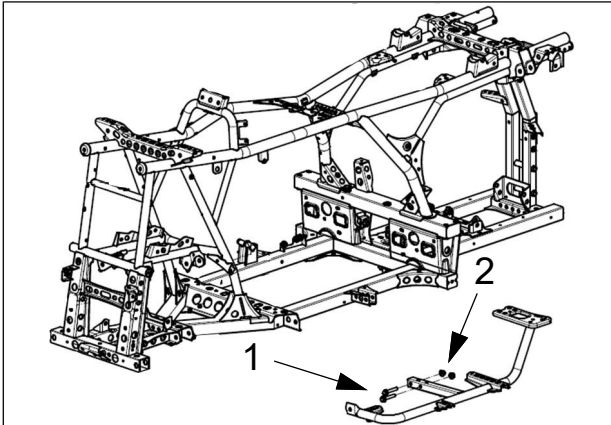


Fig. 4

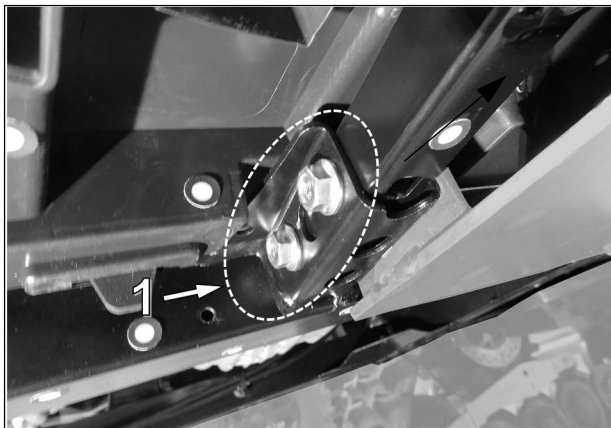


Fig. 5

5. Bring rear anchor bracket (B1-B2) up to footrest sub-frame as shown in Fig. 6

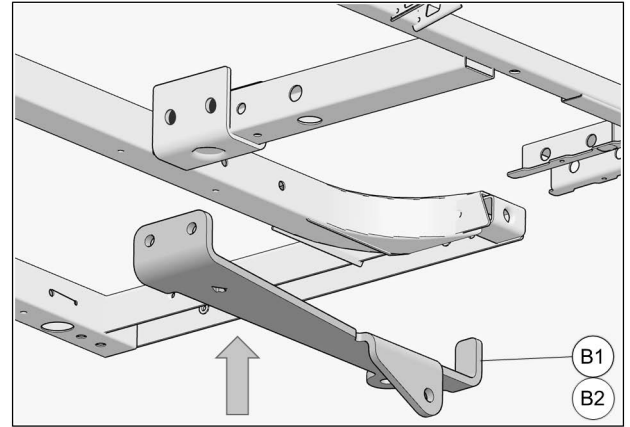


Fig. 6

6. Rear part of anchor bracket may overlap a little bit with edge of skid plate. If needed, using anchor bracket as template, mark off overlap (2) and cut skid plate interference area off. See Fig. 7 & Fig. 8

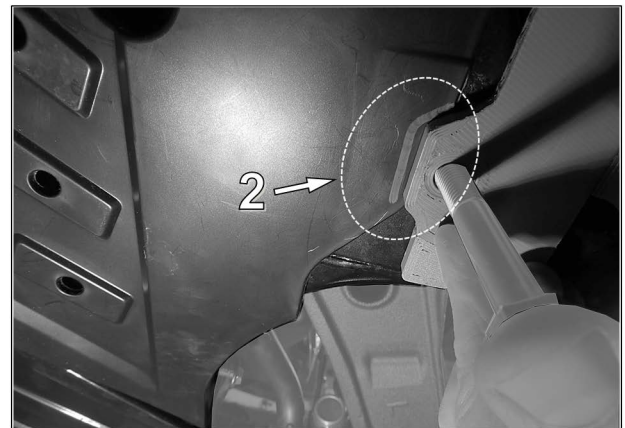


Fig. 7



Fig. 8

7. Secure front facing part of anchor plate (**B1-B2**) to footrest sub-frame using M8 bolts (**B3**) & nuts (**B5**). Do not tighten nuts completely. See Fig. 9

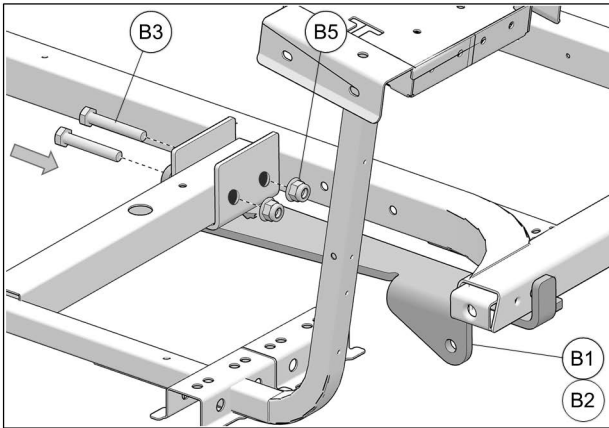


Fig. 9

8. From the bottom, insert M10x70mm bolt (**B4**) in pre-existing hole present in vehicle frame. See Fig. 10

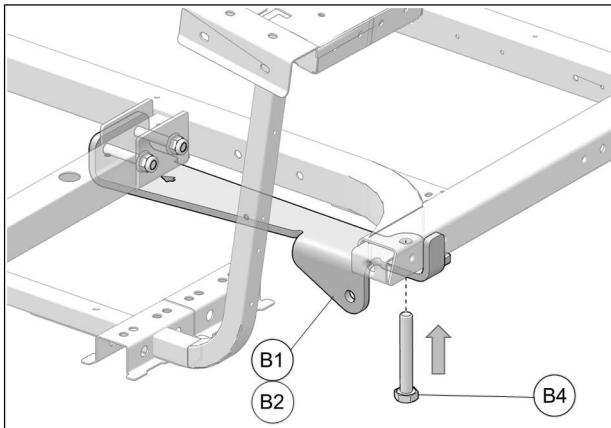


Fig. 10

9. Slide cover plate (**B7**) over M10x70mm bolt (**B4**) and secure plate to vehicle frame with M10 nut (**B6**). Tighten M8 nuts (**B5**) to 50 Nm [37 lb•ft] and M10 nut (**B6**) to 70 Nm [52 lb•ft]. See Fig. 11

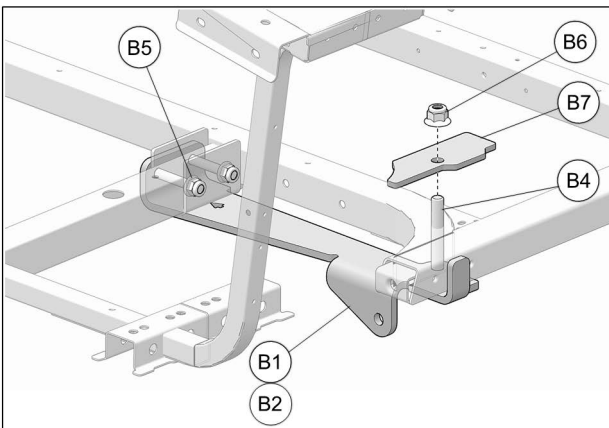


Fig. 11

10. Attach the rear suspension stabilizing rod (**D**) to the undercarriage bracket (**2**) using washers (**3**), bushing (**4**) and nut (**5**). Use upper hole. Torque nut to 50 Nm [37 lb•ft]. See Fig. 12

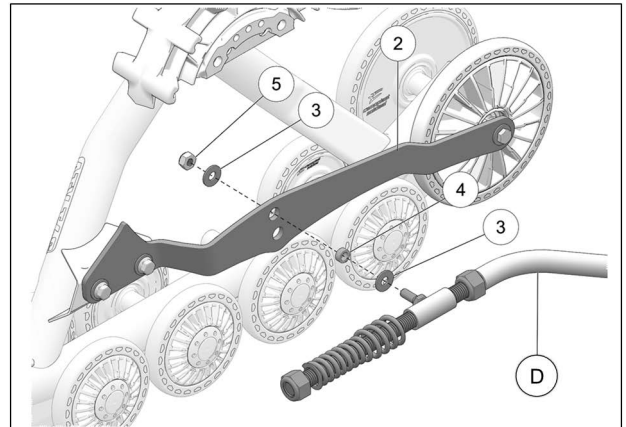


Fig. 12

11. Secure undercarriage to rear hub using vehicle's own lug nuts. Use bolt circle $\varnothing 110$ mm. See Fig. 13

CAUTION: If needed, take rubber protector off hub.

CAUTION: Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

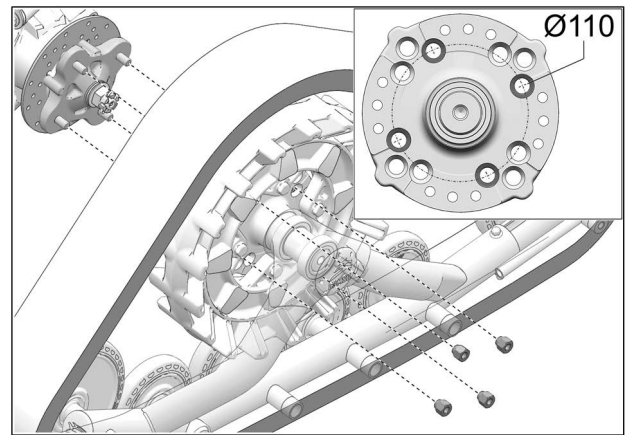


Fig. 13

12. Attach the rear suspension stabilizing rod (**D**) to anchor plate (**B1-B2**) using the bolt (**2**), bushing (**3**), washer (**4**) and nut (**5**). Torque to 50 Nm [37 lb•ft]. See Fig. 14

CAUTION: Securing stabilizing rod in place is crucial. Deficient installation of stabilizing rod can cause breakage on the systems and on vehicle components.

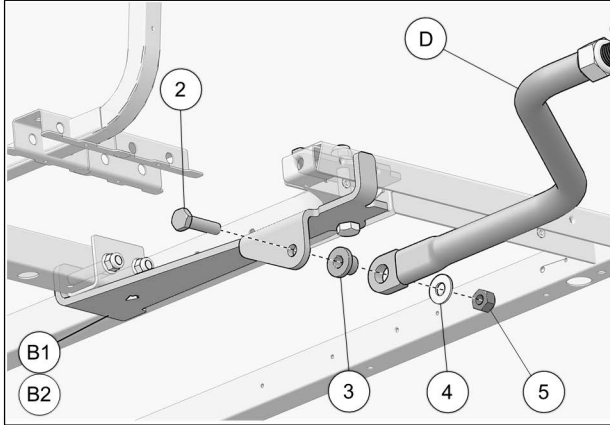


Fig. 14

CAUTION: Components must be assembled in the order shown.

13. Final installation of rear anchor plates (**B1-B2**) under vehicle: M8 bolts (**B3**) & nuts (**B5**) facing front, cover plates (**B7**), M10 bolts (**B4**) and nuts (**B6**) facing rear. See Fig. 15

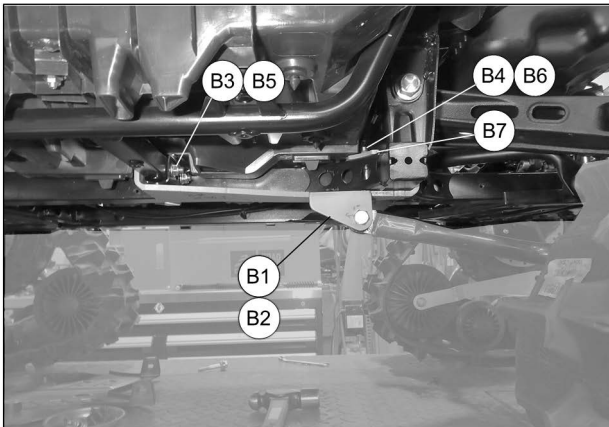


Fig. 15

14. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation.

FRONT TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
2. If applicable, remove CV joint protectors.
3. Remove bolts, nuts, washers and bushings from front stabilizing rod ends as shown in Fig. 16

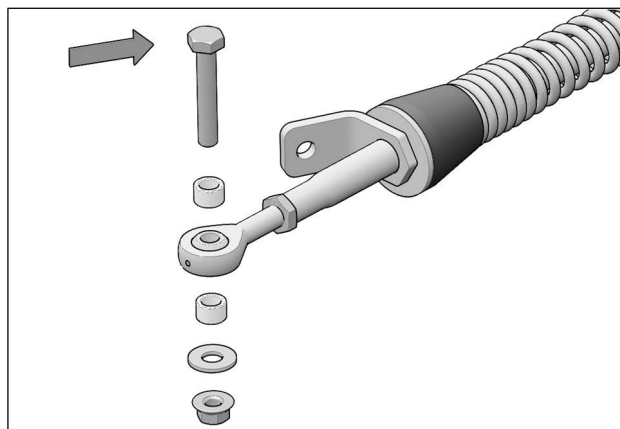


Fig. 16

4. Insert bolt in front anchor brackets (**A1**) as shown in Fig. 17

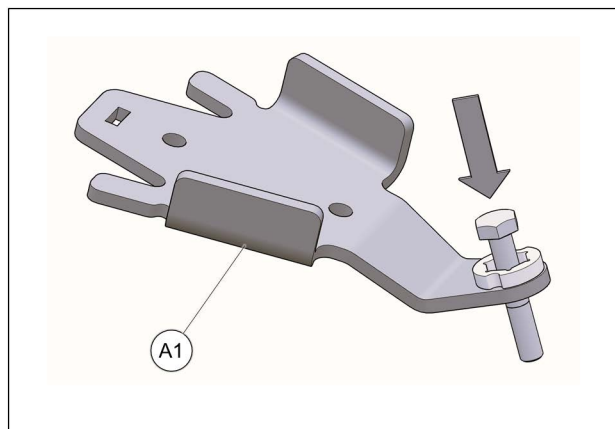


Fig. 17

CAUTION: Make sure that the bolt is inserted in the right direction. See Fig. 18

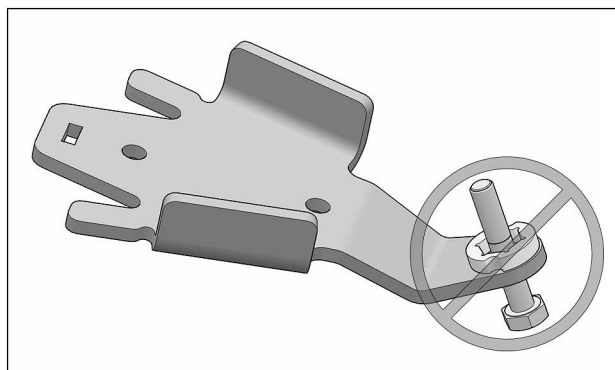


Fig. 18

5. Insert M10x90mm bolt (**A4**) in back end hole of anchor bracket cover (**A2**) and position these parts over lower front suspension arm as shown in Fig. 19

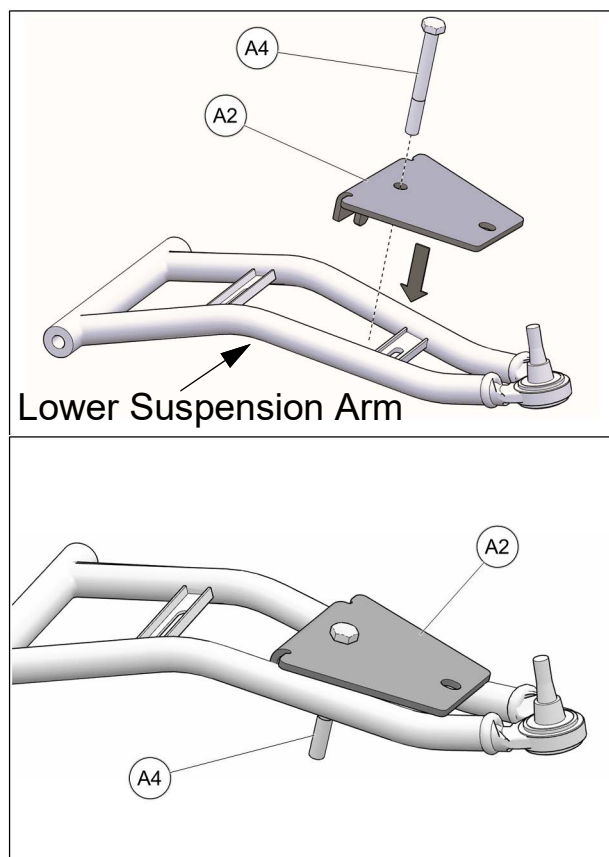


Fig. 19

6. Position bottom part of anchor bracket assembly (**A1**) under lower suspension arm. Push back end of bracket (**A1**) up over bolt (**A4**) already installed in cover (**A2**). Make sure tenon is well inserted in mortise. Refer to Fig. 20

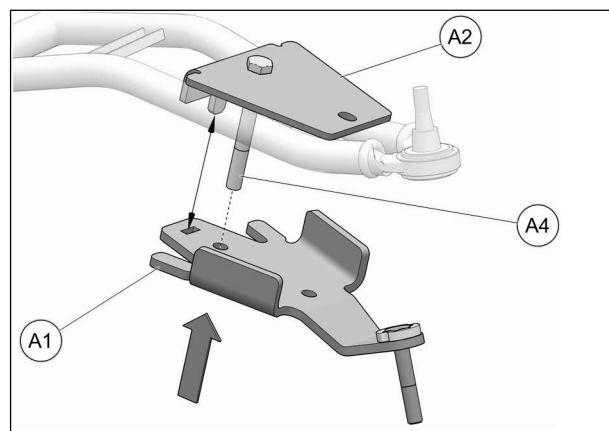


Fig. 20

7. Insert the M10x60 mm bolt (**A3**) through the bottom as shown below and secure the two parts together with the M10 nut (**A5**) provided. Tighten assembly to 50 Nm [37 lb•ft] of torque. See Fig. 21

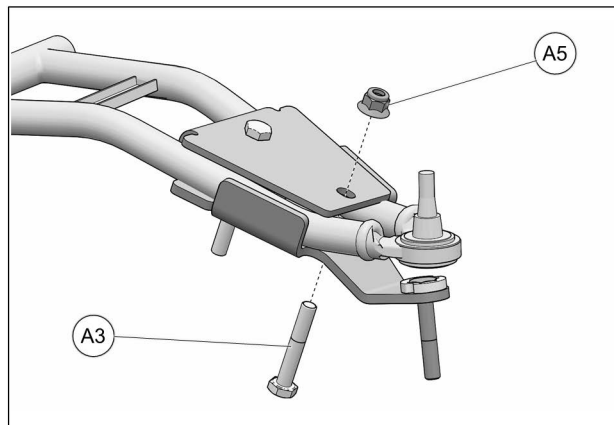


Fig. 21

8. Secure undercarriage to front hub using the vehicle's own lug nuts. Use bolt circle $\varnothing 110$ mm. See Fig. 22

CAUTION: If needed, take rubber protector off hub.

CAUTION: Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

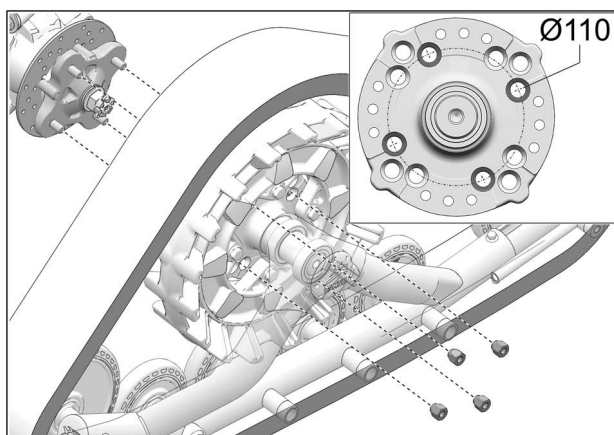


Fig. 22

9. Attach the stabilizing rod (**2**) to the anchor bracket (**A1**), using the two spacers (**3**), washer (**4**), and nut (**5**). Torque to 70 Nm [52 lb•ft]. Refer to Fig. 23

CAUTION: Components must be assembled in the order shown.

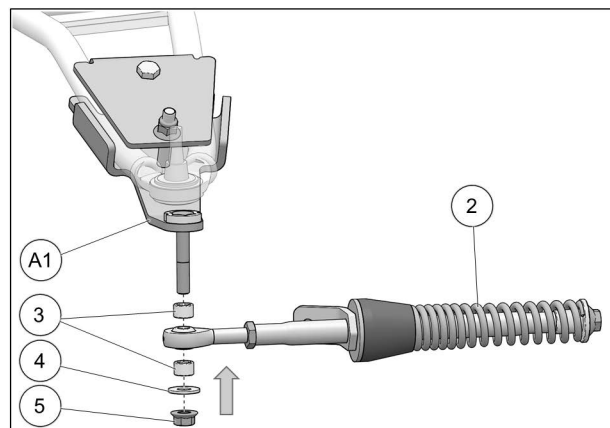


Fig. 23

10. Verify that spring assembly bolt (**6**) is tightened to the recommended torque specification: 75 Nm [55lb•ft]. Make sure to lock in position, the large nut in front of the rubber cone damper. Refer to Fig. 24

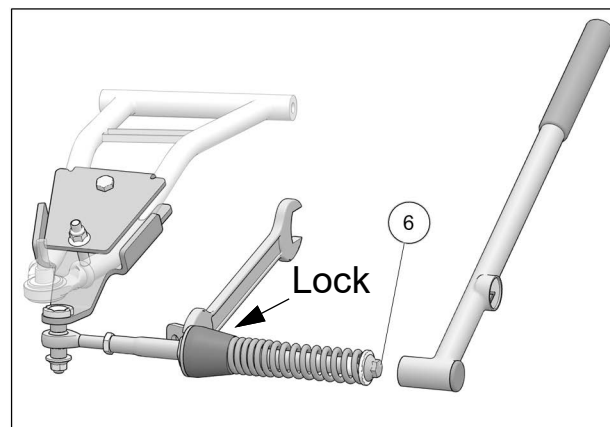


Fig. 24

STEERING LIMITER INSTALLATION

11. Remove and discard M10 bolt (C3) from steering limiter cable parts kit as shown in Fig. 25

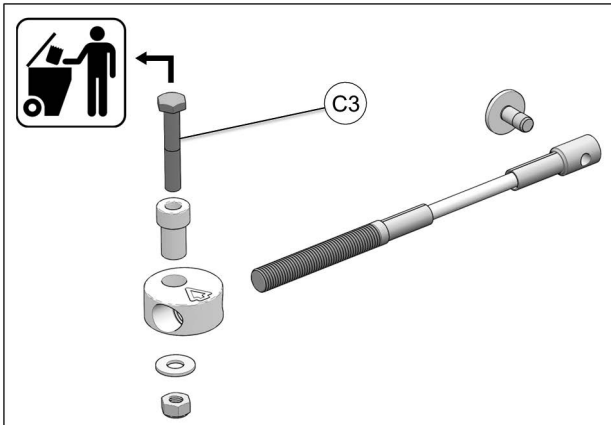


Fig. 25

12. Assemble steering limiter cables (C2), aluminum disks (C1) and step spacers (C5) together as shown on Fig. 26

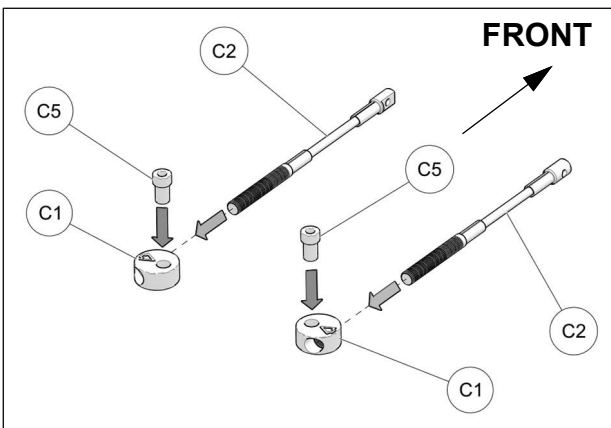


Fig. 26

IMPORTANT

13. Apply grease evenly all around step spacer bushing (C5) and in hole of aluminum disk (C1) when assembling these parts together. See Fig. 27

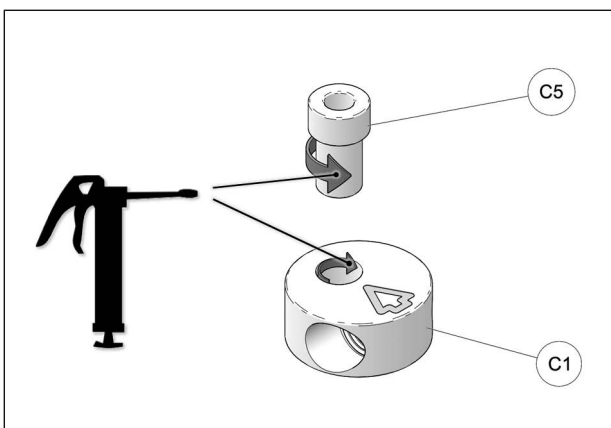


Fig. 27

14. Slip steering limiter cable assembly over M10x90mm bolt (A4) previously installed in step 5. Use supplied washer (C6) and nut (C7) to secure steering limiter assembly in place. Tighten nut to 50 Nm [37 lb•ft]. Refer to Fig. 28

NOTE: Make sure arrow on top of aluminum disk points towards front of vehicle.

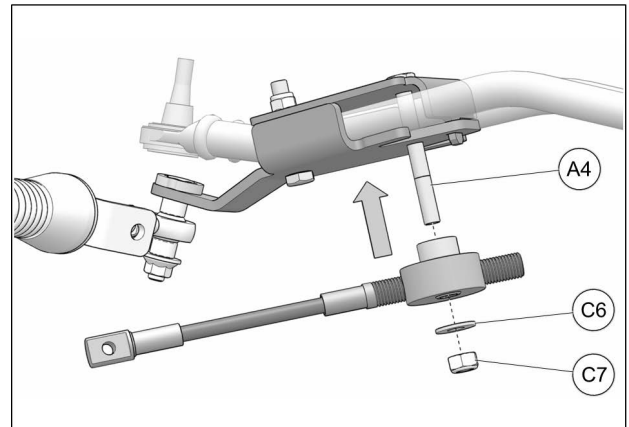


Fig. 28

IMPORTANT

15. Make sure aluminum disk pivot point is installed in front of steering limiter cable. See Fig. 29

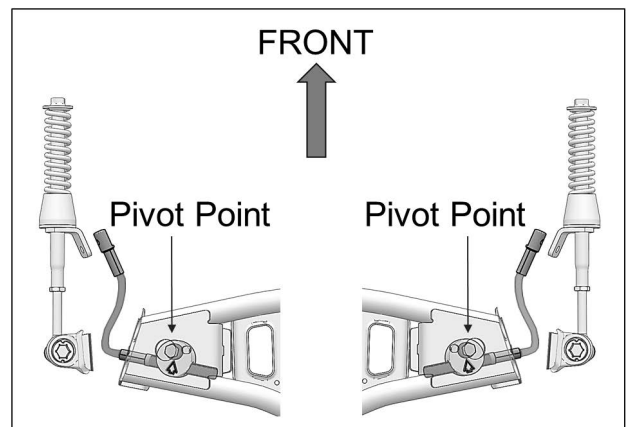


Fig. 29

STEERING LIMITER ADJUSTMENT

WARNING: Before going to the next steps, make sure that stabilizing arms are correctly installed, and that the angle of attack and alignment are correct. Refer to the *User Manual* supplied at purchase.

16. Turn the vehicle's steering wheel to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable. See Fig. 30

17. Position cable end hole (1) 13-19mm short of support plate (2) mounting hole. See Fig. 30

WARNING: To prevent potential damage to vehicle components, the **** 13-19 mm **** gap is **mandatory**.

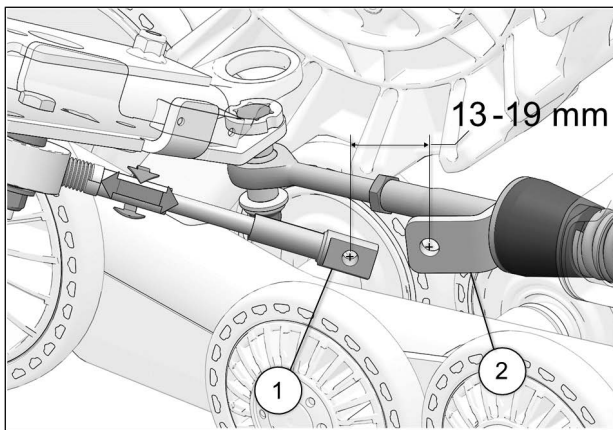


Fig. 30

18. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt (C4) to 35 Nm [24 lb•ft]. See Fig. 31. Repeat steps on right side.

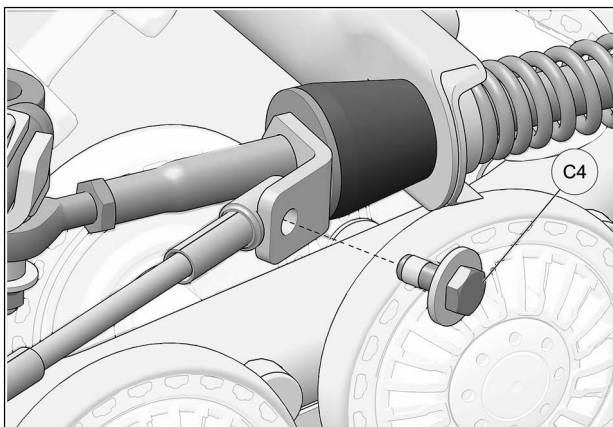


Fig. 31

FINAL INSTALLATION

1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, adjust them to the stiffest setting to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders. See Fig. 32

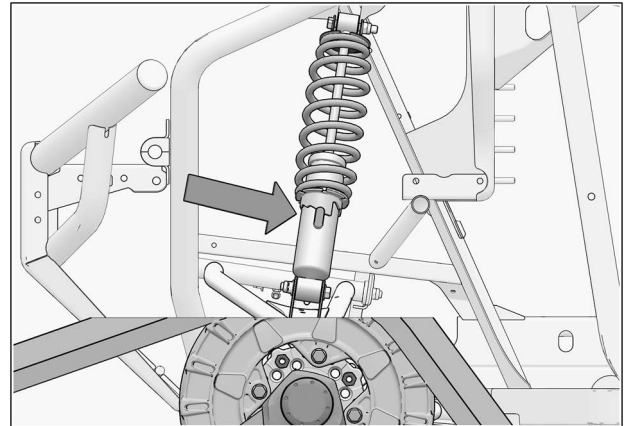


Fig. 32

2. Verify for possible contact between Track System and lower fender corners. See Fig. 33

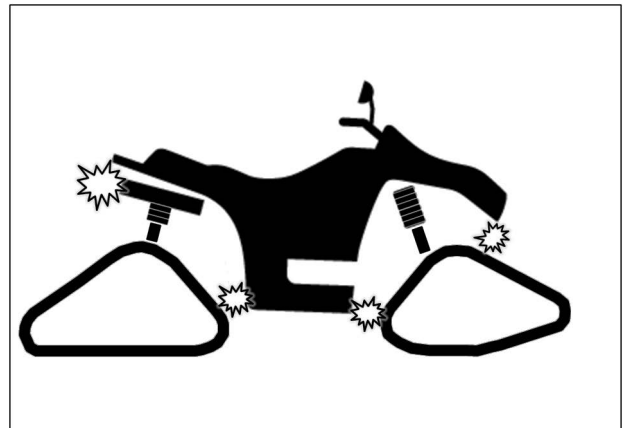


Fig. 33

CAUTION: If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.

3. Lower the vehicle to the ground.

ADJUSTMENTS

CAUTION: The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary for optimal System performance. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

REMOVAL

CAUTION: Leaving the anti-rotation anchor brackets attached to the suspension arms, after having removed the Track Systems, could cause interference which might damage the vehicle. Remove all Track System anti-rotation mechanism components installed on the vehicle before reinstalling the wheels.

CAUTION: Track Systems mounted on a vehicle increase ground clearance and stability. Be careful after re-installing your wheels; the handling characteristics of the vehicle will differ from those produced by Track Systems.

STORAGE

CAUTION: Contaminants can alter and corrode the moving parts of the Track System during storage. It is strongly recommended to perform the prescribed maintenance before storing the Track System.

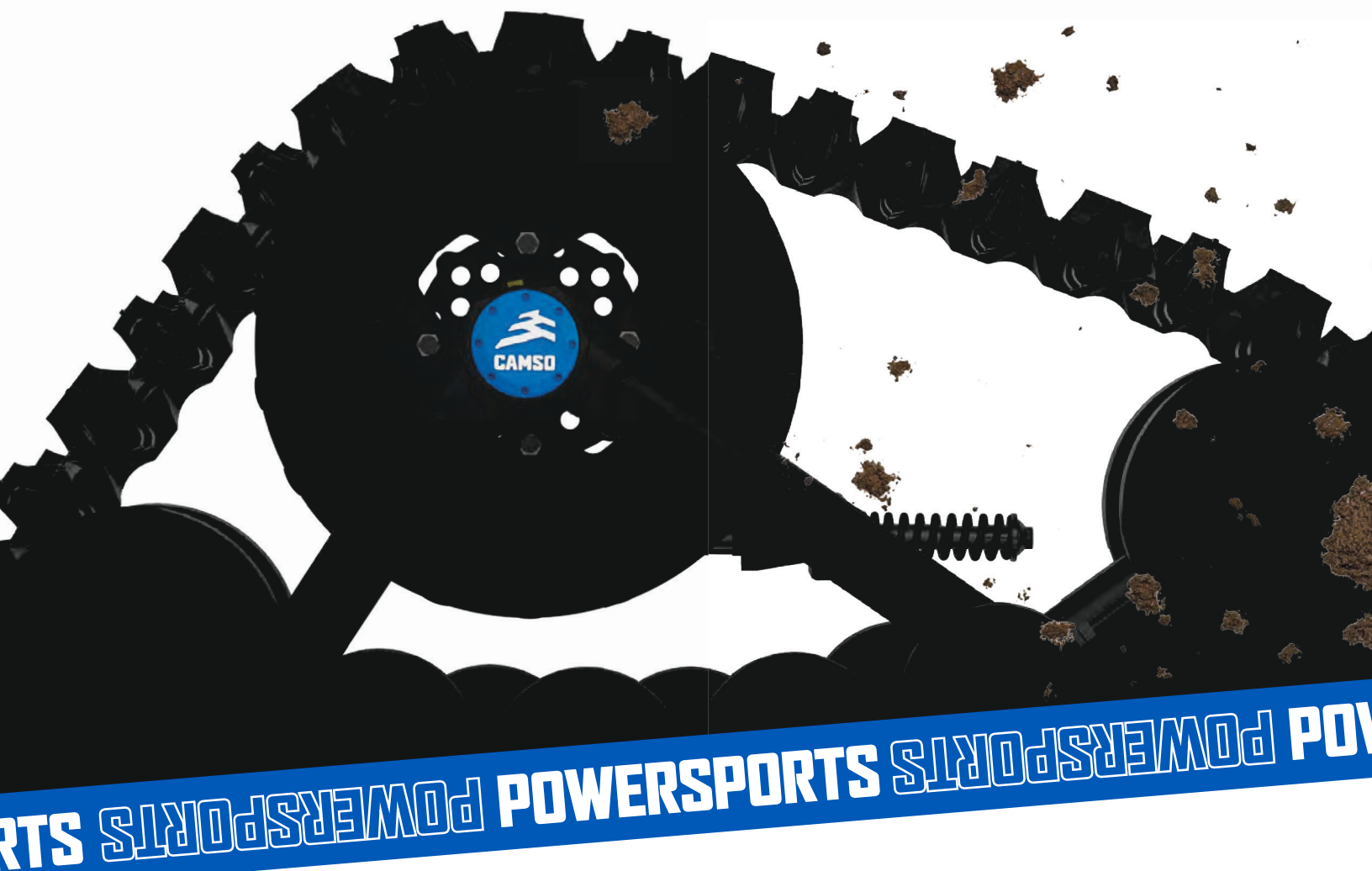
Dealer or distributor phone number:

Serial number:

Date of purchase:

INSTALLATION GUIDELINES GUIDE D'INSTALLATION

CAMSO TRACK SYSTEMS FOR ALL-TERRAIN / SIDE-BY-SIDE VEHICLES
SYSTÈMES DE CHENILLES **CAMSO** POUR VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET CÔTE À CÔTE



CFMOTO
5000-10-0992-MAN



VERSION B



AVERTISSEMENT

Veuillez lire attentivement ce document en entier, ainsi que le manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

ATTENTION: La durée de vie des composantes d'un système de traction Camso est directement liée à la manière d'utiliser le système. La conduite sportive, les changements de direction brusques ou les virages rapides et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) ne sont pas recommandés. Ces types de conduite augmentent les risques de déraillement des chenilles et peuvent causer une usure prématurée et des bris majeurs au système qui ne seront pas couverts par la garantie.

SOUTIEN TECHNIQUE

En cas de problème, contacter d'abord votre concessionnaire ou distributeur. Advenant qu'il ne soit pas en mesure de résoudre un problème lié au système, vous pouvez communiquer avec l'équipe de soutien de Camso du lundi au vendredi.



www.camso.co



pws.tracksystem@michelin.com



[@camsopowersports](https://www.facebook.com/camsopowersports)



[@camsopowersports](https://www.instagram.com/camsopowersports)

Camso inc.
4162, rue Burrill - Local A
Shawinigan, QC G9N 0C3
CANADA

Bienvenue dans la famille Camso

Merci d'avoir choisi nos systèmes de chenilles pour faire de ton véhicule une bête féroce.

Nos produits sont conçus pour t'amener plus loin et te permettre de travailler plus fort sur tous les terrains, que tu sois à la chasse, à la pêche sur glace, en train d'entretenir ton terrain, en route vers ton chalet isolé ou à la quête d'une aventure en plein air. Peu importe où et dans quelles conditions, tu pourras t'y rendre et revenir en toute sécurité avec tes systèmes de chenilles Camso.

Prêt à bénéficier d'une traction, d'une mobilité, d'une stabilité et d'une flottaison optimales?

Allez, fais tes traces!

REMARQUES / CONTRAINTES

Un système de chenilles peut générer des contraintes lors de l'installation ou de l'utilisation. Il y a possibilité de légère interférence ou de modification mineure à apporter au véhicule.

Pour ce modèle de véhicule, le design occasionne les contraintes et recommandations suivantes:

- Légères interférences et modifications mineures possibles.

VALIDATION DES RATIOS DES SYSTÈMES AVANT INSTALLATION.

Scanner le code QR à droite pour accéder au *guide d'application* et valider les nombres de dents avant et arrière des barbotins associés au modèle de votre véhicule.



SYMBOLES ET MOTS INDICATEURS

On utilise, dans ce document, les symboles et mots indicateurs suivants afin de souligner des renseignements en particulier:

AVERTISSEMENT

Indique une situation possiblement dangereuse qui, si on ne parvient pas à l'éviter, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION: Indique une situation possiblement dangereuse qui, si on ne parvient pas à l'éviter, pourrait entraîner des dommages au véhicule et aux systèmes de chenille.

NOTE: Apporte des renseignements supplémentaires.

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENT

Installer le système chez un concessionnaire Camso autorisé. Voir la section *Garantie* du *Manuel de l'utilisateur*.

AVERTISSEMENT

Porter des gants et des verres protecteurs.

AVERTISSEMENT

Immobiliser le véhicule sur une surface plane et au niveau, mettre la transmission à **Park** et couper le moteur.

AVERTISSEMENT

Soulever et installer le véhicule sur des supports (ou dispositif de levage) sécuritaires.

AVERTISSEMENT

S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

AVERTISSEMENT

Attention aux surfaces chaudes qui pourraient causer des brûlures.

AVERTISSEMENT

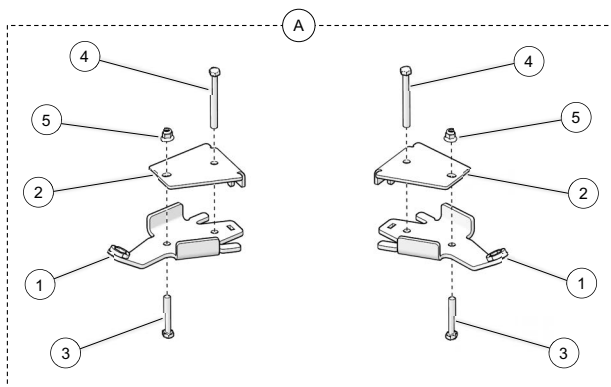
Pièces mobiles - Garder les mains ou les doigts loin des pièces en mouvement afin d'éviter les risques de blessures graves ou de mort.

AVERTISSEMENT

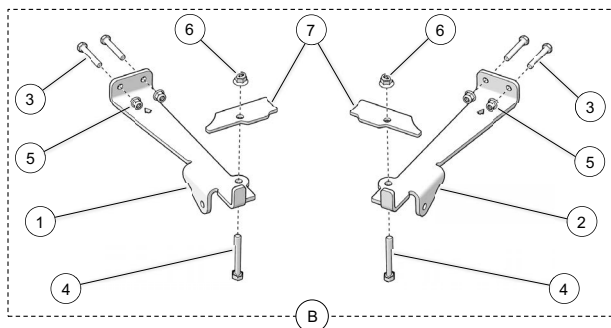
Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

LISTES DE PIÈCES

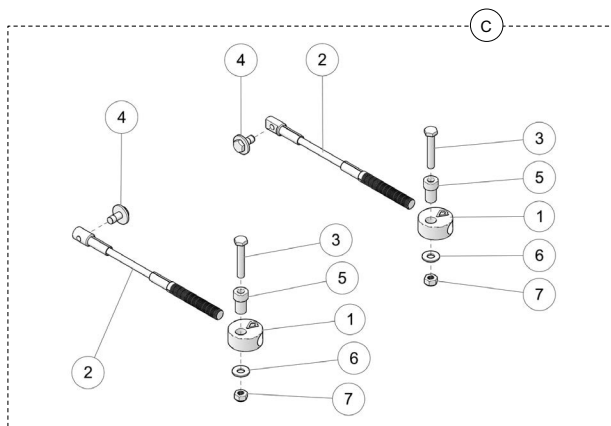
ATTENTION: Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces de cet ensemble.



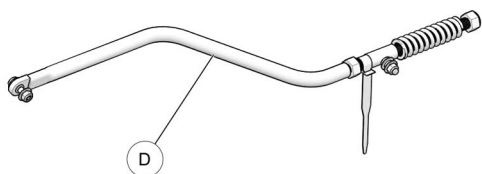
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
A	1004-10-0180	ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
1	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT	2
2	--	COUVERT AVANT	2
3	1033-10-0060	BOULON- HCS, M10-1.5X60, 8.8,ZP, DIN931	2
4	1033-10-0090	BOULON- HCS, M10-1.5X90, 8.8, ZP, DIN931	2
5	1074-10-0001	ÉCROU NYLON -FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	2



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
B	1002-10-0490	ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
1	--	ANCRAGE ANTIROTATION ARRIÈRE - GA	1
2	--	ANCRAGE ANTIROTATION ARRIÈRE - DR	1
3	1033-08-0050	BOULON - HCS, M8-1.25X50, 8.8, ZP, DIN931	4
4	1033-10-1070	BOULON - HCS, M10-1.5X70, 10.9,ZP,DIN931	2
5	1074-08-0001	ÉCROU- FNN, M8-1.25, 8, ZP, DIN6926	4
6	1074-10-0001	ÉCROU - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	2
7	--	PLAQUE D'ATTACHE	2



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
C	1003-77-3500	CÂBLE LIMITEUR DE CONDUITE ASSEMBLÉ	1
1	--	RONDELLE FILETÉE	2
2	1003-77-3560	CÂBLE ASSEMBLÉ	2
3	1033-10-0060	BOULON - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1033-10-2026	BOULON-HCSW, M10-1.5X25,8.8,ZP,TL,DIN933	2
5	1050-00-0200	ESPACEUR	2
6	1060-00-0004	RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
7	1071-10-0001	ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2



ITEM	#PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
D	1001-10-0107	BRAS STABILISATEUR ASSEMBLÉ	2

COUPLES DE SERRAGE

Couples de serrage recommandés selon les dimensions et les grades des boulons.

DIMENSION	GRADE			
				
	Nm	lb-pi	Nm	lb-pi
M6-1.0	10	7		
M8-1.25	25	18	33	24
M10-1.5	50	37	70	52
M12-1.75	90	66	125	92

NOTE: Utiliser une pâte de blocage de filet de type Loctite 262, ou l'équivalent, aux endroits indiqués aux vues explosées du **Manuel de l'utilisateur**.

INFORMATION

- Des flèches indiquant l'avant du véhicule sont découpées dans certaines composantes des ancrages. S'assurer que ces flèches pointent vers l'avant du véhicule à l'assemblage de celles-ci. Fig. 1

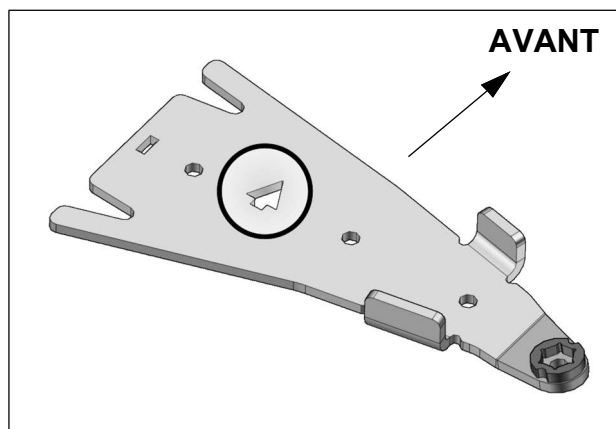


Fig. 1

PRÉPARATION

- Placer chaque système de traction près de sa position d'installation indiquée sur l'étiquette fixée au cadre.

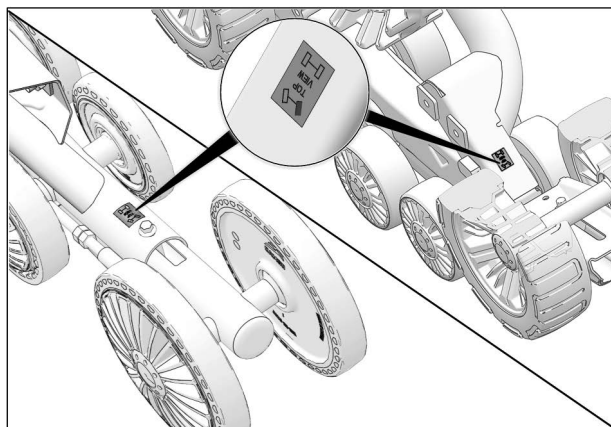


Fig. 2

**** IMPORTANT:** Installer les chenilles ARRIÈRE d'abord. ******

SYSTÈMES ARRIÈRE - INSTALLATION

- Enlever les roues arrière. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.
- Au besoin, retirer les protecteurs de joint homocinétique.

*** Modèles CForce 1000 Overland seulement ***

- Si présentes, retirer les plaques de protection latérales (1) & centrale (2). Voir Fig. 3

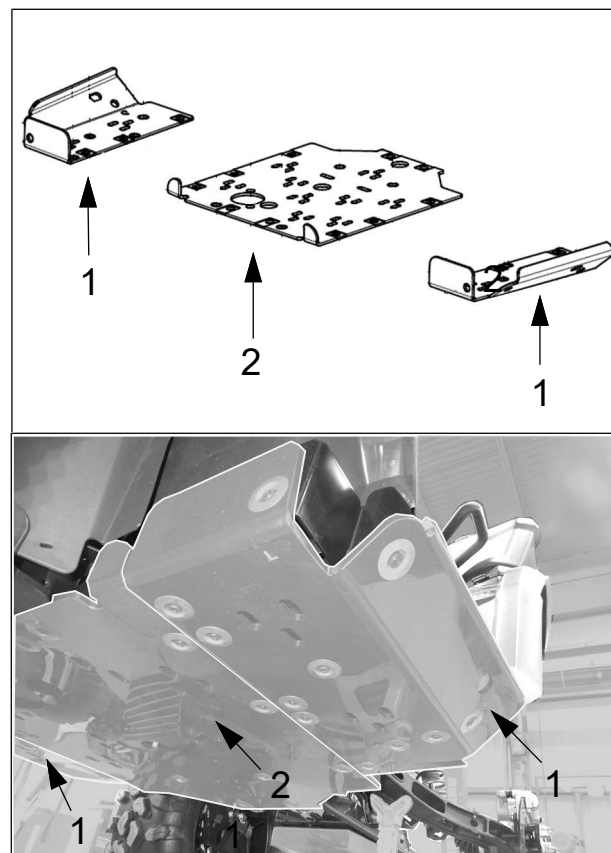


Fig. 3

- Retirer les boulons (1) & écrous (2) d'assemblage du sous-cadre du marche-pied. Voir Fig. 4 & Fig. 5

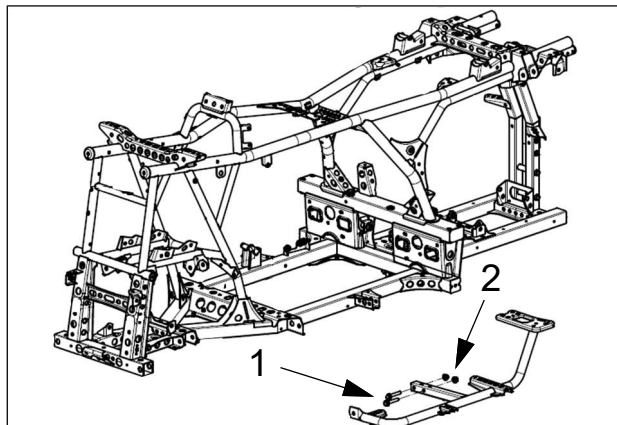


Fig. 4



Fig. 5

- Soulever la plaque d'ancrage (B1-B2) au même emplacement sous le châssis du marche-pied comme montré à la Fig. 6

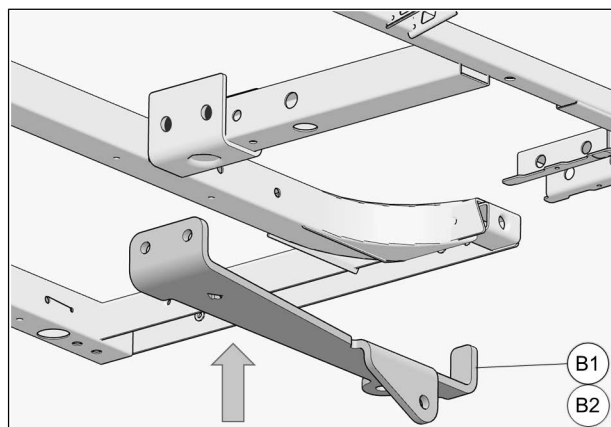


Fig. 6

- La partie arrière de la plaque d'ancrage peut interférer quelque peu avec le bord de la plaque de protection. Au besoin, en utilisant la plaque d'ancrage comme gabarit, délimiter la zone d'interférence (2) et découper celle-ci. Voir Fig. 7 & Fig. 8

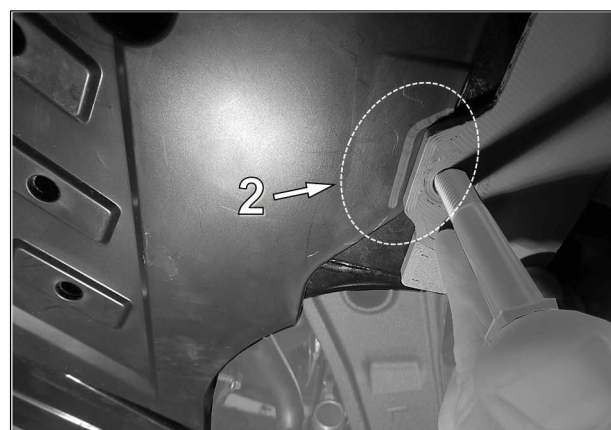


Fig. 7



Fig. 8

7. Fixer la partie avant de la plaque d'ancrage (**B1-B2**) au châssis du marche-pied, à l'aide des boulons M8 (**B3**) & écrous (**B5**). Ne pas serrer les écrous complètement. Voir la Fig. 9

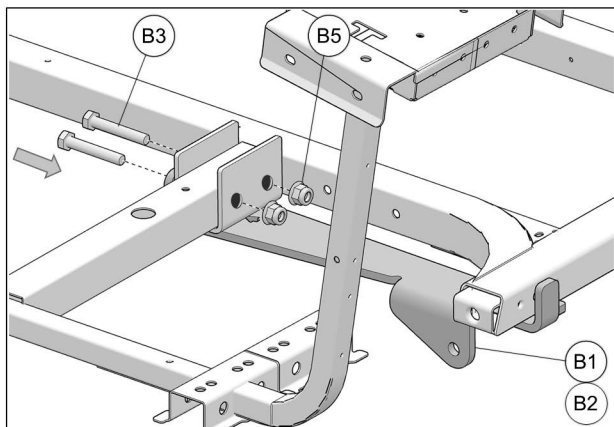


Fig. 9

8. Insérer, par le dessous, le boulon M10x70mm (**B4**) dans le trou de la plaque et à travers le trou du châssis déjà existant. Voir la Fig. 10

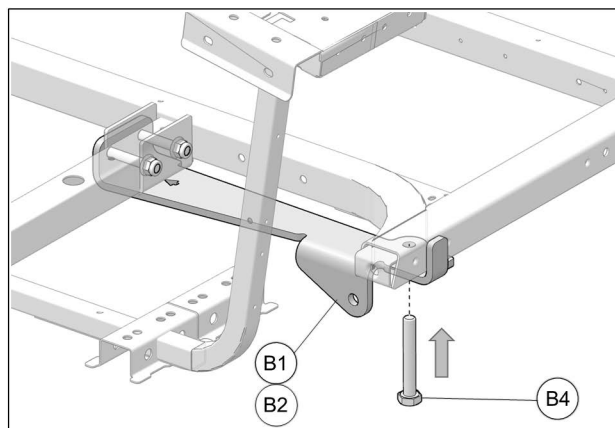


Fig. 10

9. Glisser la plaque supérieure (**B7**) sur le boulon M10x70mm (**B4**) et fixer l'ensemble au châssis du véhicule avec l'écrou M10 (**B6**). Serrer les écrous M8 (**B5**) à 50 Nm [37 lb•pi] et l'écrou M10 (**B6**) à 70 Nm [52 lb•pi]. Voir la Fig. 11

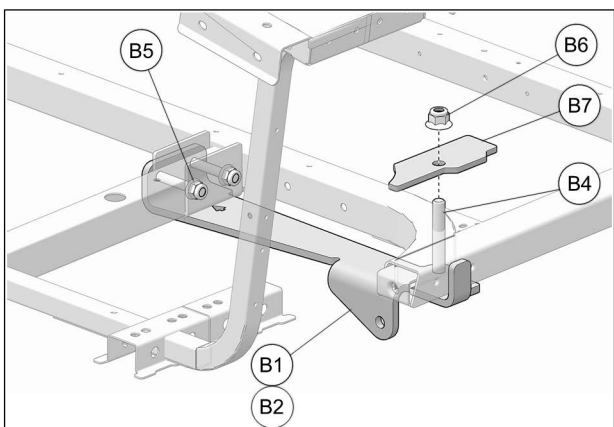


Fig. 11

10. Fixer le bras stabilisateur (**D**) à la pièce d'ancrage (**2**) du système de traction à l'aide des rondelles (**3**), l'espaceur (**4**) et l'écrou (**5**). Utiliser le trou du haut. Serrer l'écrou à 50 Nm [37 lb•pi]. Voir la Fig. 12

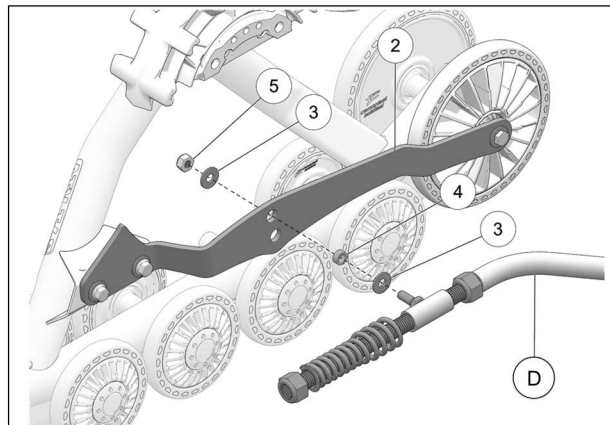


Fig. 12

11. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière. Utiliser le cercle de perçage de $\varnothing 110$ mm et les écrous de roue d'origine du véhicule. Fig. 13

ATTENTION: Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

ATTENTION: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

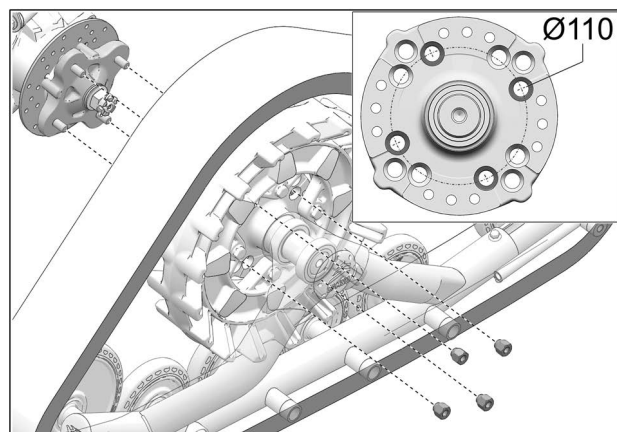


Fig. 13

12. Fixer le bras stabilisateur (**D**) au point d'ancrage de la plaque (**B1-B2**) au moyen du boulon (**2**), l'espaceur (**3**), la rondelle (**4**) et l'écrou (**5**). Serrer à un couple de 50 Nm [37 lb•pi]. Voir la Fig. 14

ATTENTION: Une bonne installation des bras stabilisateurs est cruciale. Une installation déficiente peut entraîner des bris aux systèmes et aux composants du véhicule.

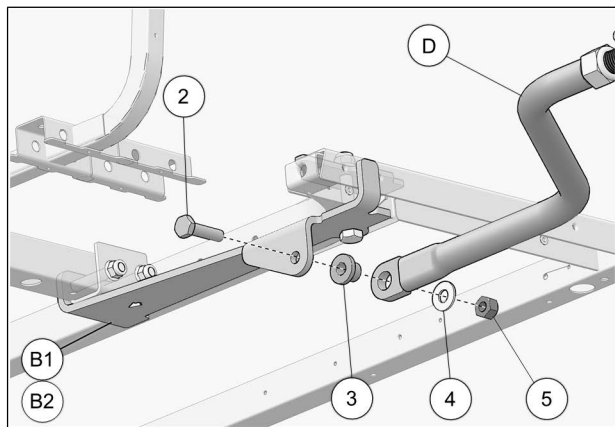


Fig. 14

ATTENTION: Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

13. Installation des plaques d'ancrage (**B1-B2**) sous le véhicule: boulons M8 (**B3**) & écrous (**B5**) vers l'avant, plaques supérieures (**B7**), boulons M10 (**B4**) & écrous (**B6**) à l'arrière. Voir la Fig. 15

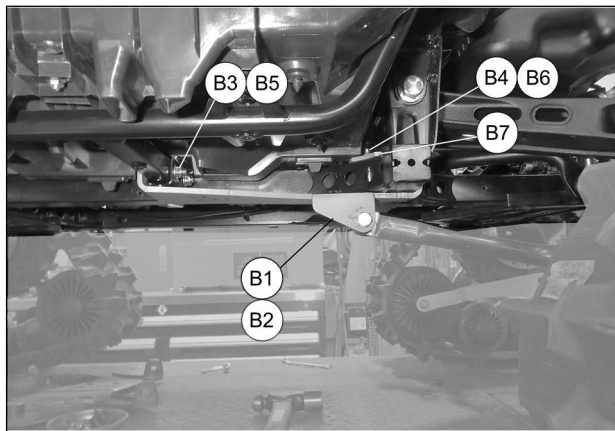


Fig. 15

14. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation.

SYSTÈMES AVANT - INSTALLATION

1. Enlever les roues avant. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.
2. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.
3. Retirer les boulons, rondelles, espaceurs et écrous installés aux rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Voir la Fig. 16

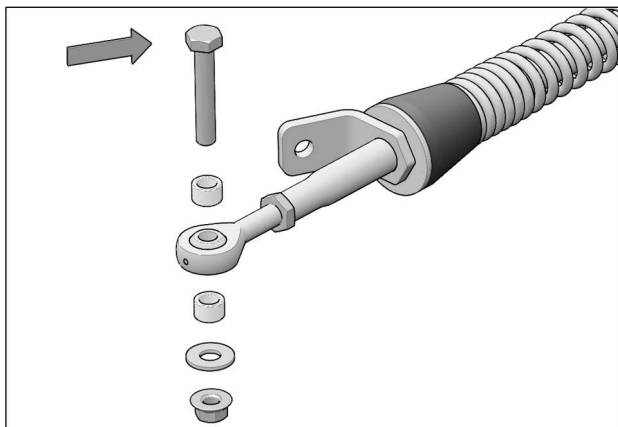


Fig. 16

4. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant (A1). Voir la Fig. 17

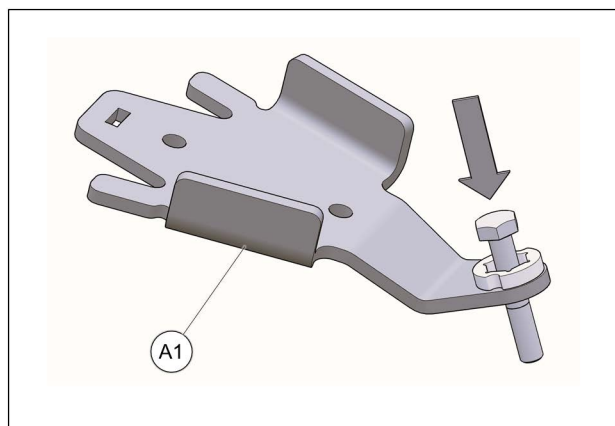


Fig. 17

ATTENTION: Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 18

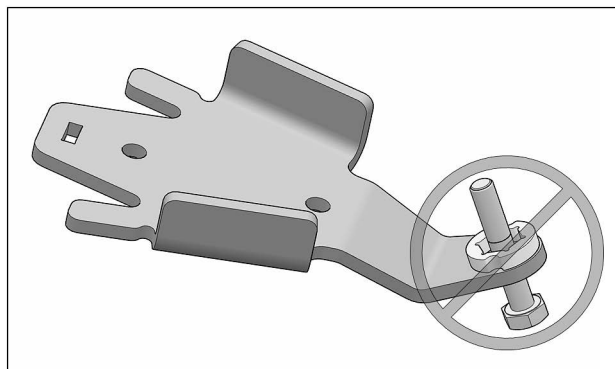


Fig. 18

5. Insérer le boulon M10x90mm (A4) dans le trou à l'arrière de la partie supérieure de l'ancrage (A2) et positionner ce sous-ensemble sur le bras de suspension inférieur. Voir la Fig. 19

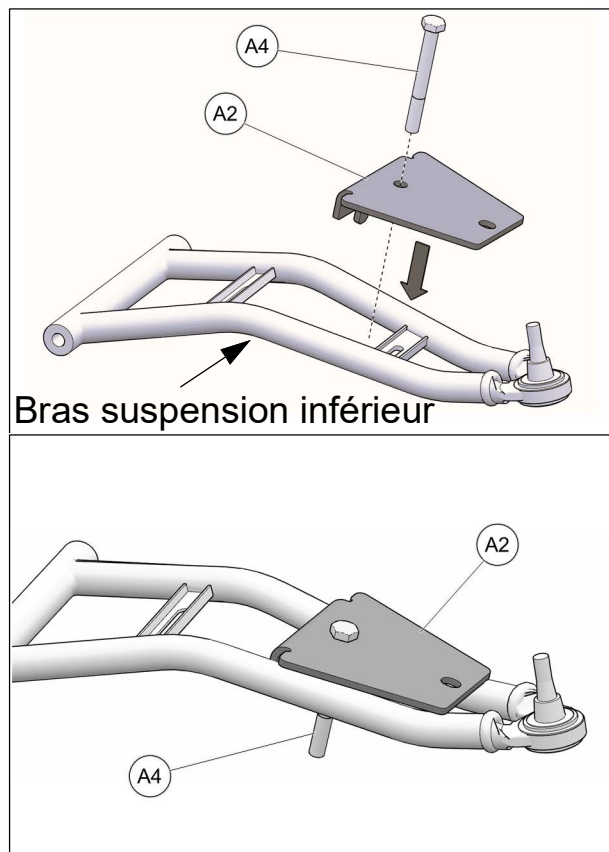


Fig. 19

6. Positionner la partie inférieure de l'ancrage (A1) sous le bras de suspension inférieur. Soulever l'arrière de l'ancrage (A1) et engager sur le boulon (A4) déjà installé dans la partie supérieure (A2). Assurez-vous que le tenon est bien inséré dans la mortaise. Voir la Fig. 20

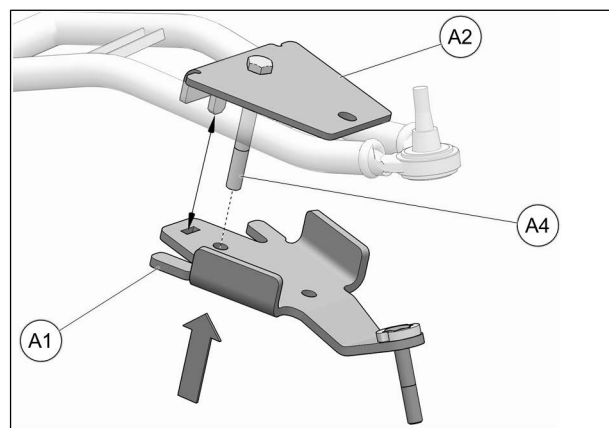


Fig. 20

7. Insérer un boulon M10x60mm (**A3**) par le dessous de l'ancrage, comme montré ci-dessous. Assembler les deux parties avec un écrou M10 (**A5**) fourni. Serrer l'assemblage à un couple de 50 Nm [37 lb•pi]. Voir la Fig. 21

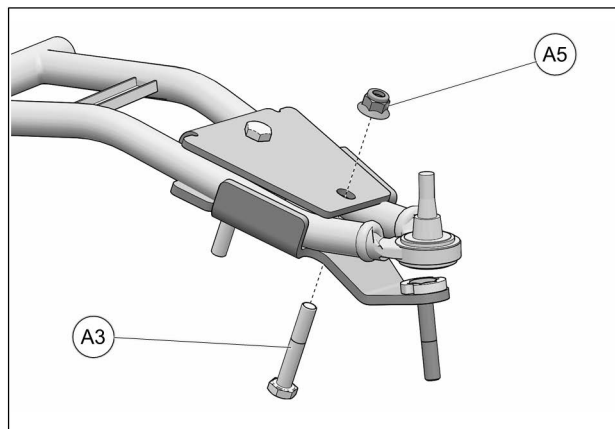


Fig. 21

8. Fixer le système de traction au moyeu de roue avant. Utiliser le cercle de perçage de $\varnothing 110$ mm et les écrous de roue d'origine du véhicule. Fig. 22

ATTENTION: Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

ATTENTION: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

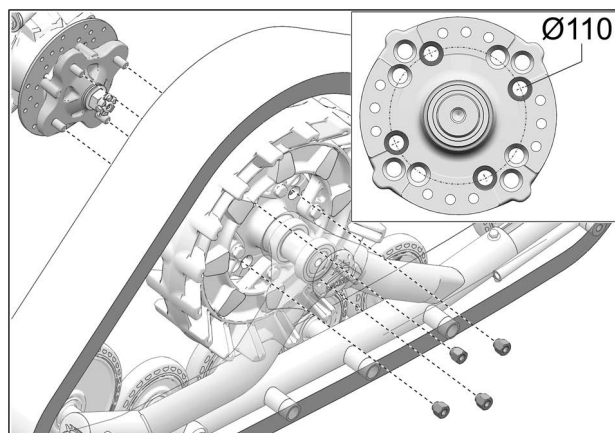


Fig. 22

9. Fixer le bras stabilisateur (**2**) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (**A1**) à l'aide des deux espaceurs (**3**), de la rondelle (**4**) et de l'écrou autobloquant (**5**). Serrer à un couple de 70 Nm [52 lb•pi]. Voir la Fig. 23

ATTENTION: Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

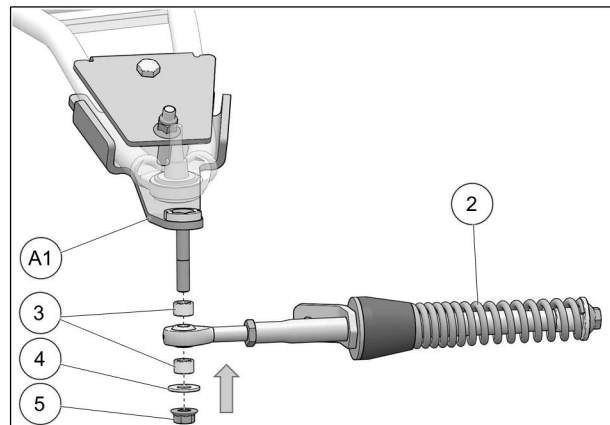


Fig. 23

10. Vérifier que le boulon du ressort (**6**) est serré au couple recommandé: 75 Nm [55 lb•pi]. Assurez-vous de bloquer en position, l'écrou devant l'amortisseur en caoutchouc. Voir Fig. 24

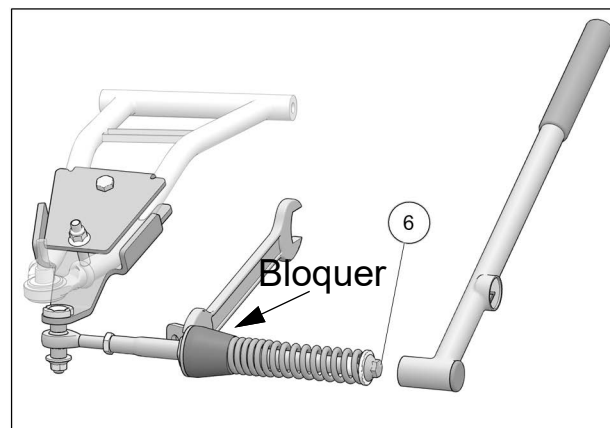


Fig. 24

LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION

11. Retirer et jeter les deux boulons M10 (**C3**) des ensembles limiteur de conduite. Voir la Fig. 25

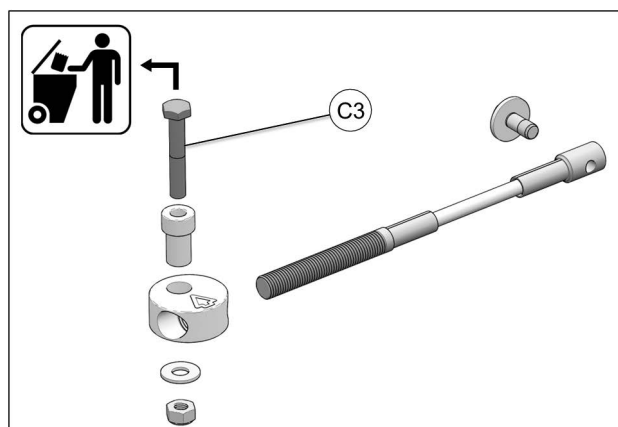


Fig. 25

12. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (**C2**), les disques en aluminium (**C1**) et les bagues espaceurs (**C5**) tel que montré à la Fig. 26

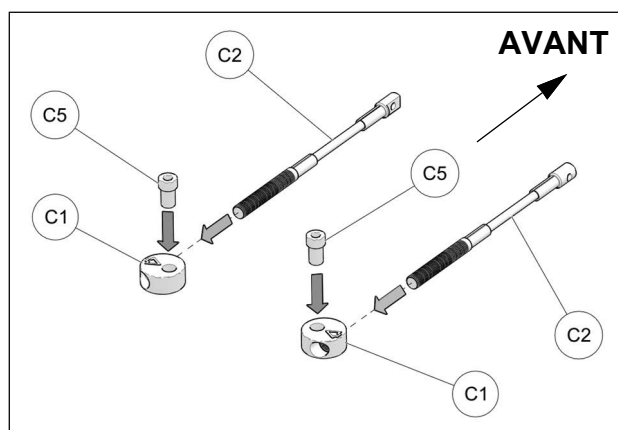


Fig. 26

IMPORTANT

13. Graisser les bagues (**C5**). Graisser uniformément la circonférence de la bague et son logement dans le disque en aluminium (**C1**). Voir la Fig. 27

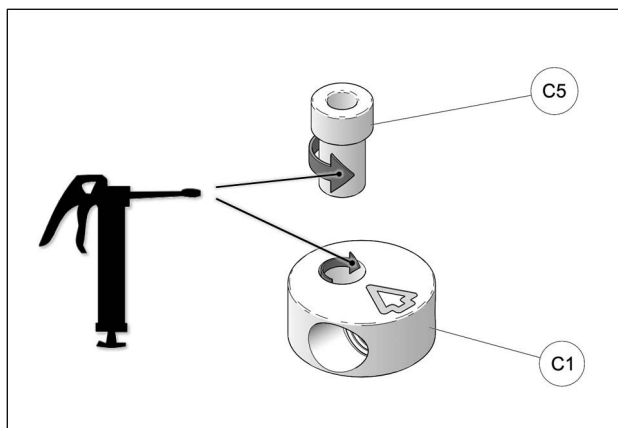


Fig. 27

14. Positionner le câble limiteur de conduite assemblé sous l'ancrage et installer au boulon (**A4**) inséré à l'étape 5. Utiliser la rondelle (**C6**) et l'écrou (**C7**) pour fixer le câble limiteur de conduite en place. Serrer l'écrou à 50 Nm [37 lb•pi]. Voir la Fig. 28

NOTE: La flèche sur le disque en aluminium doit pointer vers l'avant du véhicule.

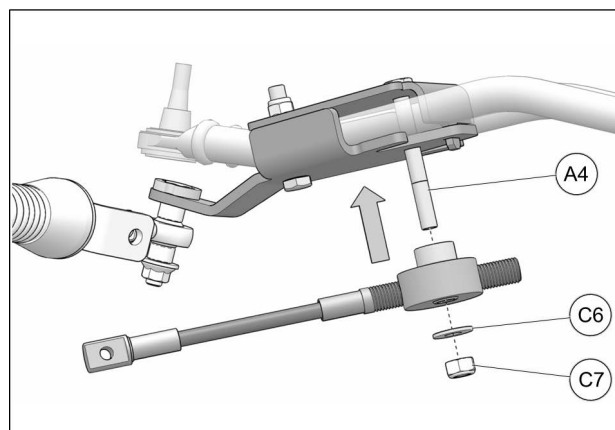


Fig. 28

IMPORTANT

15. À l'assemblage, assurez-vous que le point de pivot du disque en aluminium soit positionné en avant du câble du limiteur de conduite. Voir la Fig. 29

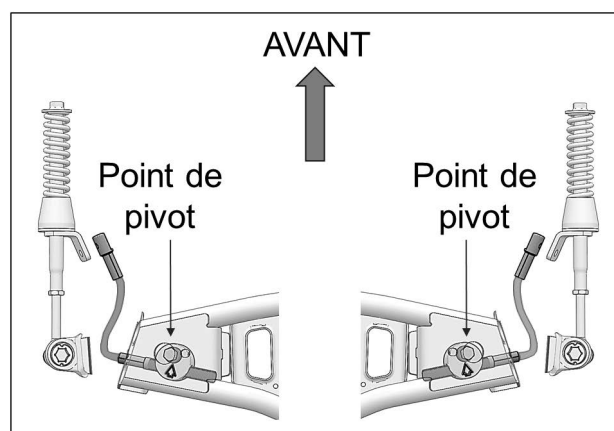


Fig. 29

LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

AVERTISSEMENT: Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Voir le *Manuel de l'utilisateur* fourni lors de l'achat.

16. Tourner le volant du véhicule au maximum de la course du côté gauche. En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster la longueur). Voir la Fig. 30

17. Obtenir une distance de 13-19 mm du centre de l'extrémité du câble (1) au centre de l'extrémité du support de fixation (2). Voir la Fig. 30

AVERTISSEMENT: Pour éviter toute possibilité d'endommager des composants du véhicule, la distance ** 13-19 mm ** doit obligatoirement être respectée.

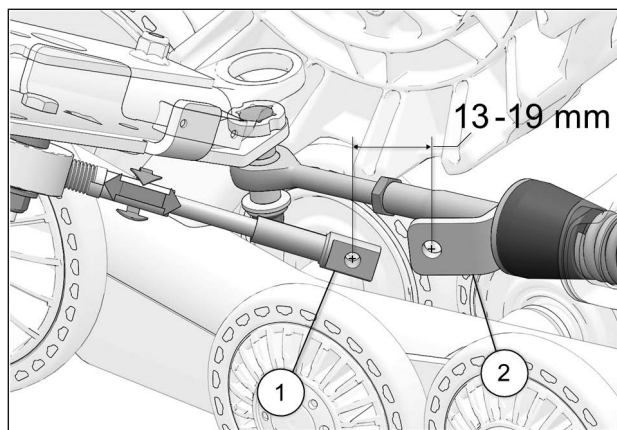


Fig. 30

18. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (C4) fourni. Serrer à un couple de 35 Nm [24 lb•pi]. Voir la Fig. 31. Effectuer le même exercice du côté droit.

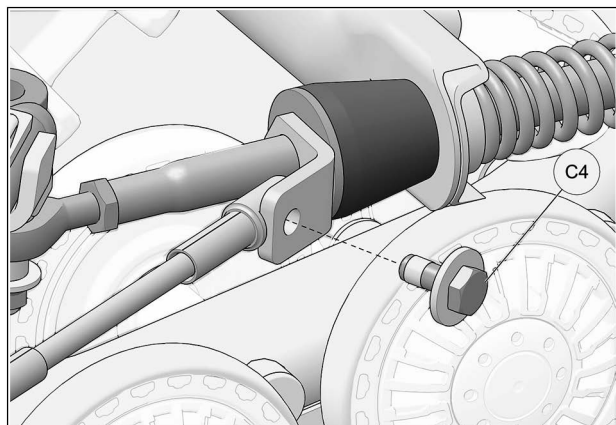


Fig. 31

FINALISER L'INSTALLATION

1. Vérifier l'ajustement de la suspension; si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme pour permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule. Voir la Fig. 32

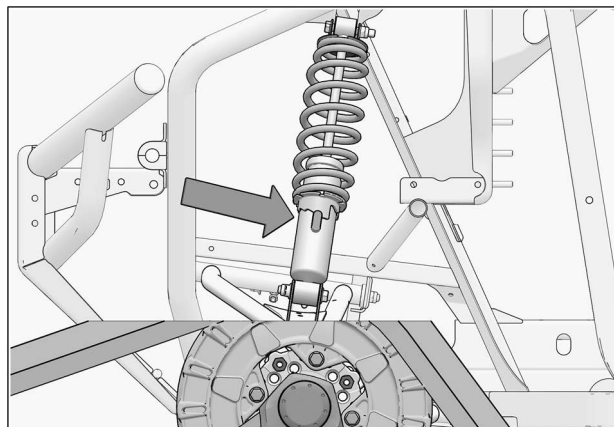


Fig. 32

2. Vérifier s'il y a possibilité de contact entre le système de traction et les coins inférieurs des ailes. Voir la Fig. 33

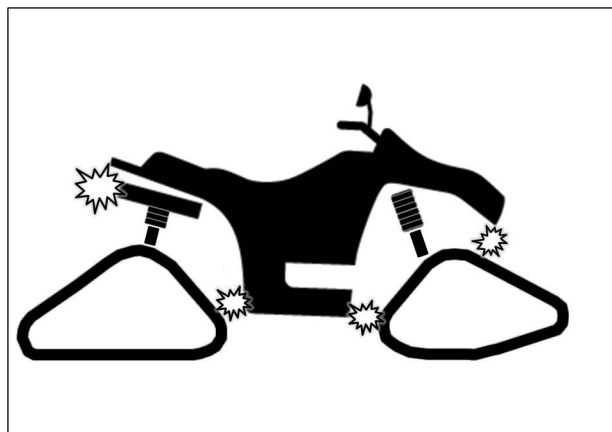


Fig. 33

ATTENTION: S'il y a contact, modifier (découper) les ailes pour éviter des dommages aux composants du véhicule et toute usure prématurée des chenilles.

3. Abaisser le véhicule au sol.

AJUSTEMENTS

ATTENTION: Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements d'alignement, tension des chenilles et angle d'attaque sont nécessaires pour obtenir les performances optimales. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, voir le document *RÉGLAGES* ou le *MANUEL DE L'UTILISATEUR* fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

DÉMONTAGE

ATTENTION: Si les ancrages anti-rotation sont laissés aux bras de suspension lors du retrait des systèmes de traction, il peut en résulter des interférences qui peuvent endommager le véhicule. Retirer les composantes du système anti-rotation lors de la réinstallation des roues.

ATTENTION: Les systèmes de traction augmentent la garde au sol et accroissent la stabilité du véhicule. Faire preuve de prudence lors du retour aux roues d'origine du véhicule; les caractéristiques de conduite seront différentes de celles associées avec les systèmes de traction.

REMISAGE

ATTENTION: Les contaminants peuvent altérer et corroder les pièces mobiles des systèmes de traction pendant le remisage. Il est fortement recommandé d'effectuer l'entretien prescrit avant de remiser les systèmes de traction.

Tél. du concessionnaire / distributeur:

No. de série:

Date d'achat:
