

Installation Guidelines Directives d'installation

Bobcat - Club Car - Case IH - New Holland

5000-21-2200-U4MAN

CAMOPLAST

UTV T4S



UTV Track system

Systeme de traction pour VTU



IMPORTANT

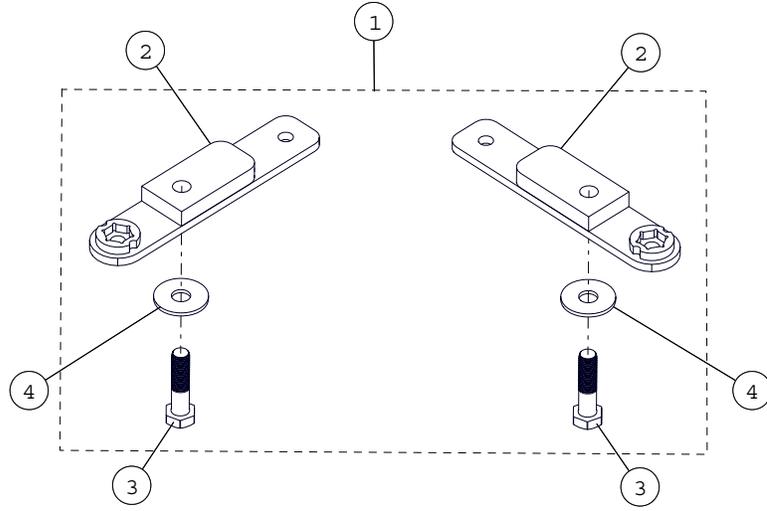
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

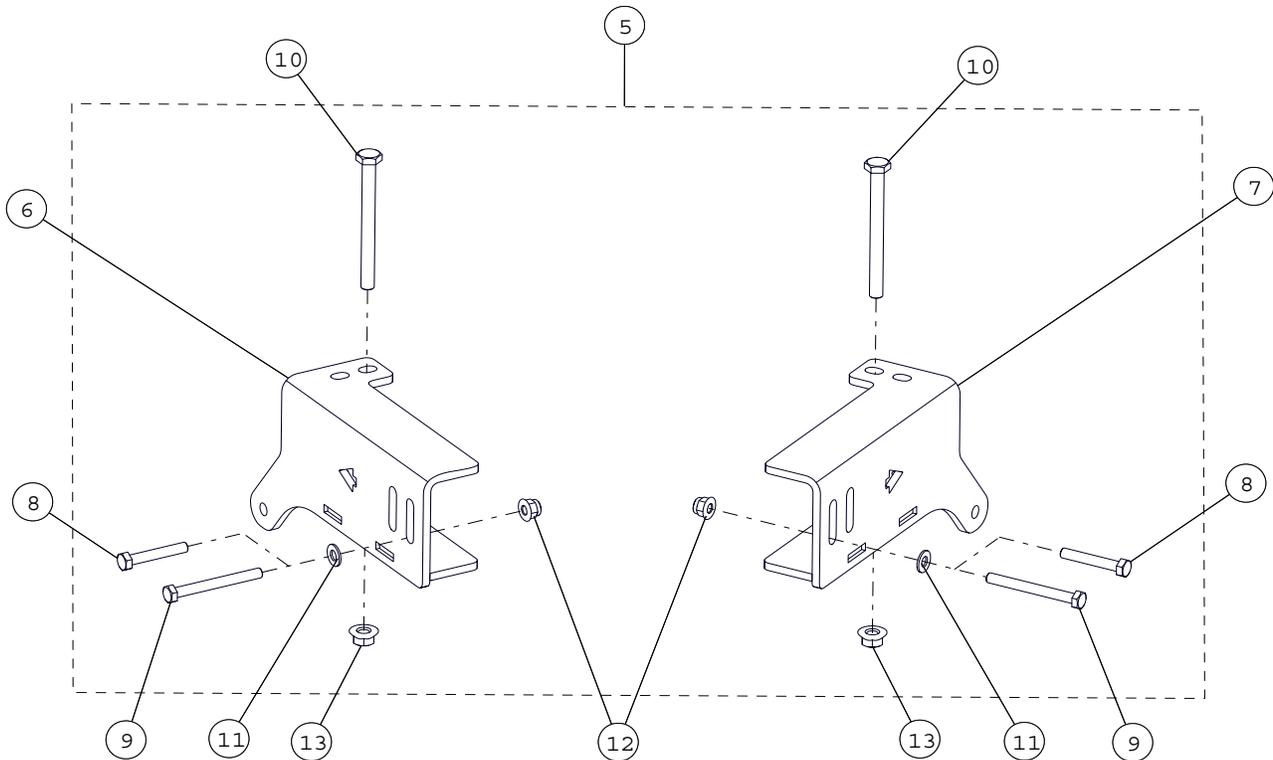


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-21-2200	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	1004-21-0250	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET/ANCRAGE ANTI-ROTATION AV.	2
3	1033-12-1050	HEX BOLT / BOULON HEX-HCS, M12-1.75X50, 10.9, ZP, DIN933	2
4	1060-12-0001	WASHER / RONDELLE - W, 37.4X13X3, ZP, DIN 9021	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2

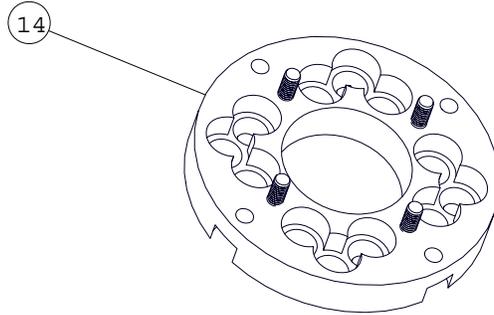


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
5	1002-21-2300	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
6	1002-21-0303	REAR ANCHOR BRACKET LH / ANCRAGE ARRIÈRE GAUCHE	1
7	1002-21-0313	REAR ANCHOR BRACKET RH / ANCRAGE ARRIÈRE DROIT	1
8	1033-08-0050	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M8-1.25X50, 8.8, ZP, DIN931	2
9	1033-08-0075	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M8-1.25X75, 8.8, ZP, DIN931	2
10	1033-10-0110	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X110, 8.8, ZP, DIN931	2
11	1060-00-0001	WASHER / RONDELLE - 11/32X11/16X0.060, 8, ZP, SAE	2
12	1074-08-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M8-1.25, 8, ZP, DIN6926	2
13	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

WHEEL SPACER / ESPACEUR DE ROUE

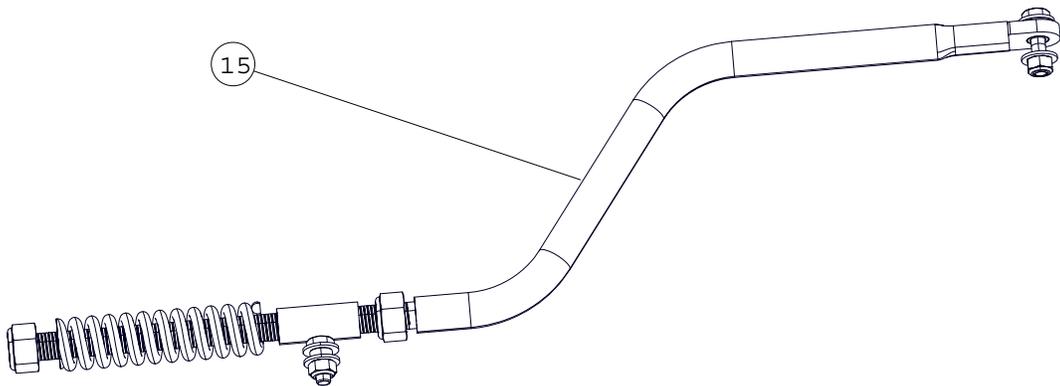
Figure 3



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
14	1008-77-0004	WHEEL SPACER 1" / ESPACEUR DE ROUE 1"	4

STABILIZING ROD / BRAS STABILISATEUR

Figure 4

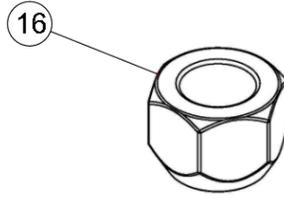


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
15	1001-00-4010	STABILIZING ROD / BRAS STABILISATEUR - UTV 4S	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

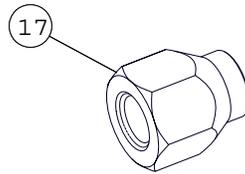
WHEEL NUTS / ÉCROUS DE ROUE

Figure 5



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
16	1071-00-0006	WHEEL NUT / ÉCROU DE ROUE - LN, 1/2-20X9/16, 8, ZP	16

Figure 6



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
17	1178-10-X001	WHEEL NUT / ÉCROU DE ROUE - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	16

Installation Guidelines / Directives d'installation

VERIFICATION / VÉRIFICATION

CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

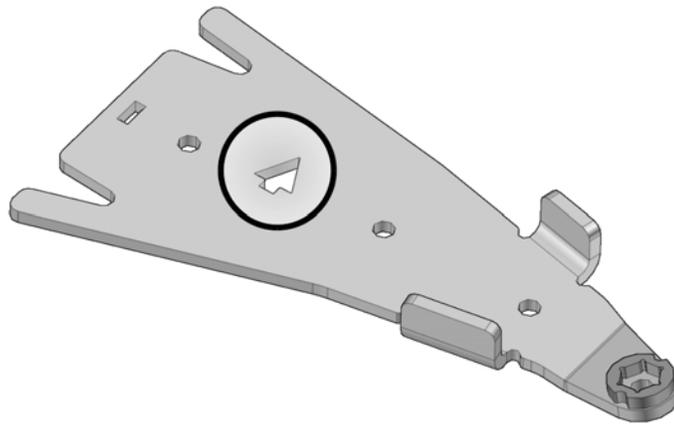
ATTENTION : Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 7.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 7.

Figure 7



Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING

Never place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 8.

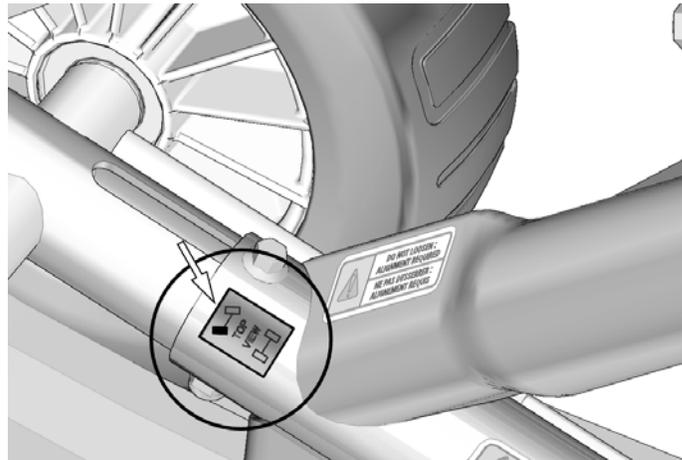
⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 8.

Figure 8

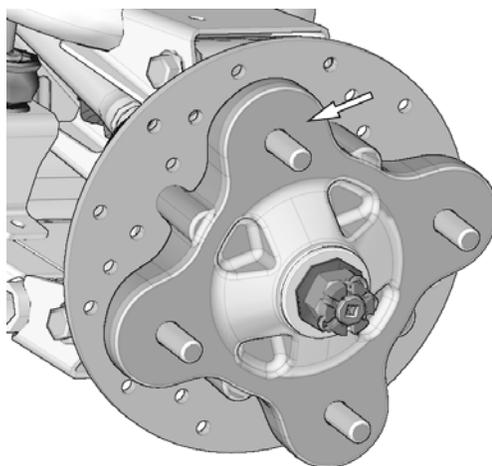


Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

- | | |
|---|---|
| <p>1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.</p> | <p>1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.</p> |
| <p>2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 9.</p> | <p>2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 9.</p> |

Figure 9



- | | |
|--|--|
| <p>3. If applicable, remove CV joint protectors.</p> | <p>3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.</p> |
| <p>4. This vehicle can be equipped with two different types of rear suspension: <u>rigid or semi-independent</u>. Refer to the section corresponding to the type of rear suspension present on your vehicle.</p> | <p>4. Ce véhicule peut-être équipé de deux différents types de suspension arrière : <u>suspension rigide ou suspension semi-indépendante</u>. Référez-vous à la section des instructions correspondant à votre type de suspension.</p> |

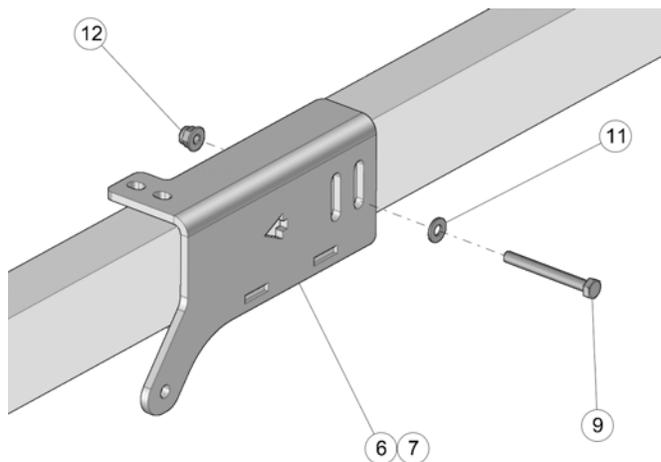
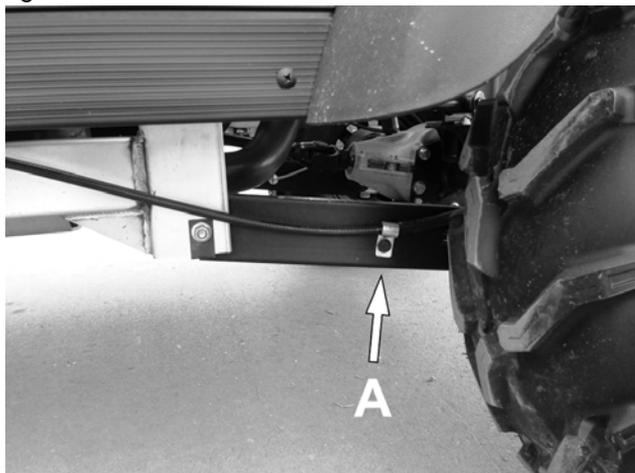
Installation Guidelines / Directives d'installation

RIGID SUSPENSION / SUSPENSION RIGIDE

5. Remove bolt (A) used to attach brake cable to frame. Position rear anchor bracket (6-7) on the frame's square tube; align anchor bracket hole with hole in frame used to attach cable bracket. Use a M8x75 mm (9) bolt with washer (11), and nut (12) to re-attach brake cable bracket to frame. Tighten assembly temporarily by hand. See Figure 10.

5. Retirer le boulon de la fixation du câble de frein (A) situé au côté extérieur du châssis. Localiser l'ancrage arrière (6-7) au tube carré du châssis; le trou de fixation de l'ancrage doit être aligné avec le trou du boulon de la fixation du câble de frein. Utiliser le boulon M8x75 mm (9), la rondelle (11), l'écrou (12) et ré-installer la fixation du câble de frein. Serrer l'assemblage temporairement à la main. Voir la Figure 10.

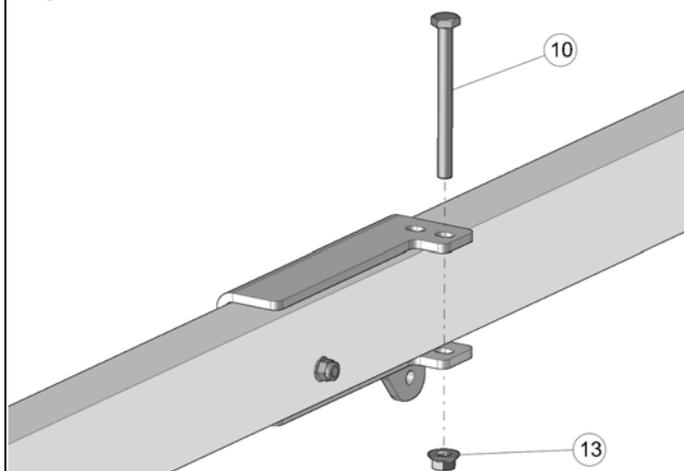
Figure 10



6. Insert the M10x110 mm bolt (10) in anchor bracket hole designed to align inside the frame's square tube and install nut (13) on bolt. Tighten M8 bolt installed in the preceding step to 24 N•m [18 lb•ft] of torque. Tighten then the M10x110 mm bolt to 50 N•m [37 lb•ft]. See Figure 11.

6. Installer le boulon M10x110 mm (10) et l'écrou (13) au trou de l'ancrage qui s'aligne au tube du châssis. Serrer le boulon M8 installé à l'étape précédente à un couple de 24 N•m [18 lb•pi]. Serrer ensuite le boulon M10x110 mm à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 11.

Figure 11



7. Go directly to step 10.

7. Passez immédiatement à l'étape 10.

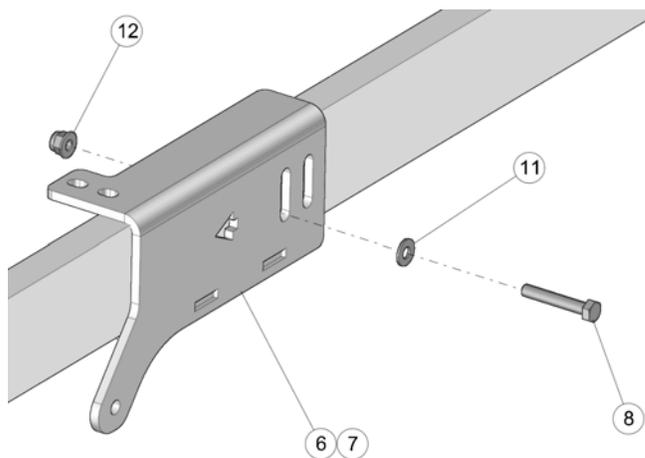
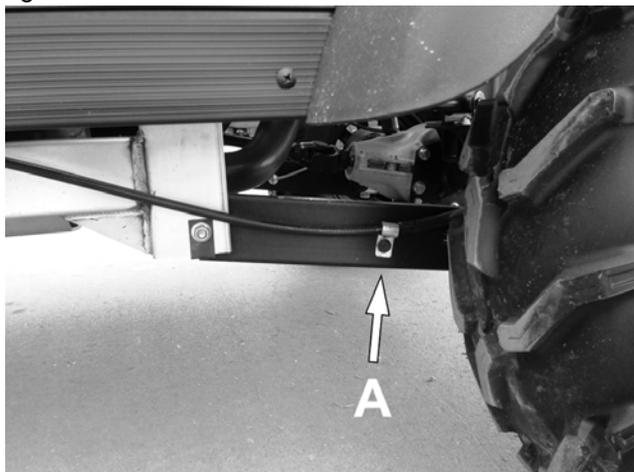
Installation Guidelines / Directives d'installation

SEMI-INDEPENDENT SUSPENSION / SUSPENSION SEMI-INDÉPENDANTE

8. Remove bolt (A) used to attach brake cable to frame. Position rear anchor bracket (6-7) on the frame's square tube. Align anchor bracket hole with hole in frame used to attach cable bracket. Use a M8x50 mm bolt (8) with washer (11), and nut (12) to secure anchor bracket to frame and re-attach brake cable. Tighten bolt adequately. See Figure 12.

8. Retirer le boulon de fixation du câble de frein (A) sur le côté extérieur du châssis. Localiser l'ancrage du bras anti-rotation (6-7) sur le châssis, le trou de fixation de la plaque doit être aligné avec le trou du boulon du câble de frein. Utiliser le boulon M8x50 mm (8) avec la rondelle (11) et l'écrou (12) pour installer l'ancrage sur le châssis et ré-installer le câble de frein. Serrer le boulon adéquatement. Voir la Figure 12.

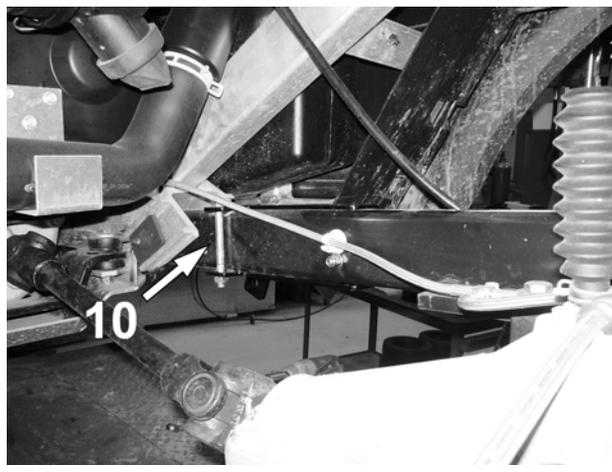
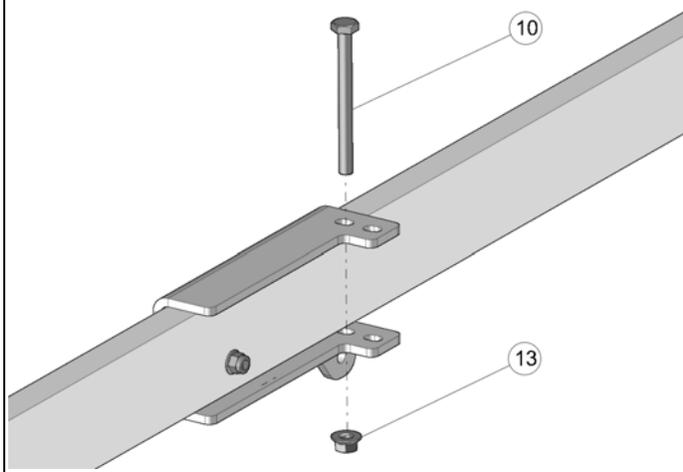
Figure 12



9. Insert the M10x110 mm bolt (10) in anchor bracket holes designed to align just inside the frame. Tighten nut (13) to 50 N•m [37 lb•ft]. See Figure 13.

9. Insérer le boulon M10x110 mm (10) dans les trous de la plaque d'ancrage qui s'alignent à l'intérieur du châssis. Serrer l'écrou (13) à 50 N•m [37 lb•pi] de couple. Voir la Figure 13.

Figure 13

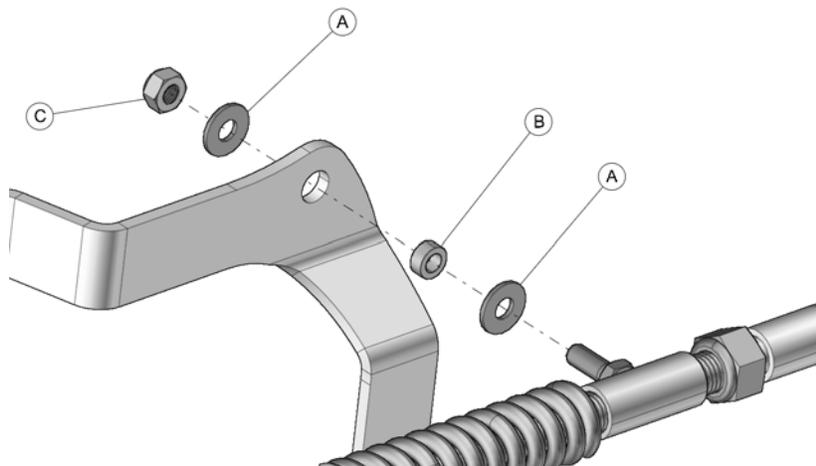


Installation Guidelines / Directives d'installation

10. Attach the rear suspension stabilizing rod to the undercarriage bracket using the washers (A), bushing (B) and nut (C). See Figure 14.

10. Fixer le bras stabilisateur au trou de la pièce d'ancrage du système de traction au moyen des rondelles (A), d'un espaceur (B) et d'un écrou (C). Voir la Figure 14.

Figure 14



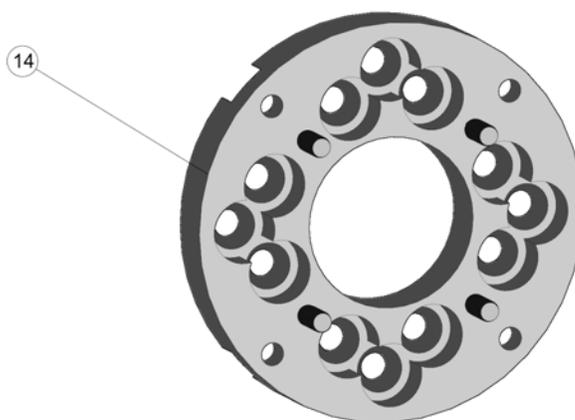
11. Install a 25 mm (1 in.) thick wheel spacer (14) on rear hub. Use the taper wheel nuts (16) provided for spacer installation. Refer to Figure 15.

NOTE: Use torque specified for wheel nuts by the vehicle manufacturer.

11. Installer l'espaceur d'essieu 25 mm (1 po.) d'épaisseur (14) sur le moyeu arrière. Utiliser les écrous de roue coniques (16) fournis. Voir la Figure 15.

NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

Figure 15



Installation Guidelines / Directives d'installation

12. Secure the undercarriage to the rear hub using the wheel nuts (17) provided. Refer to Figure 16.

NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.

NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.

NOTE: Follow torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

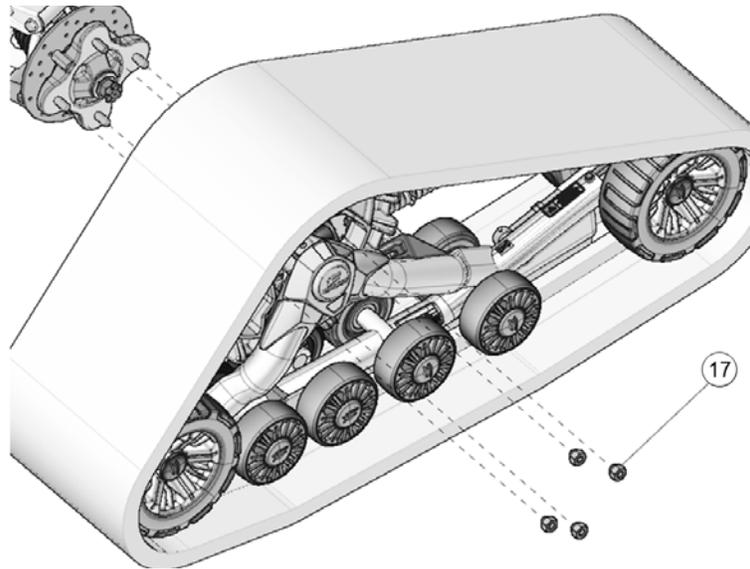
12. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière, utiliser les écrous de roue (17) fournis. Voir la Figure 16.

NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.

NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

Figure 16



Installation Guidelines / Directives d'installation

CAUTION: Orientation of the bolt (C) which secures the stabilizing rod in place is crucial. Wrong orientation can cause breakage on track systems and vehicle components.

13. Attach the rear suspension stabilizing rod (A) to the lower hole of the anchor plate (B) using the bolt (C), bushing (D), washer (E) and nut (F). Tighten to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 17 and Figure 18.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

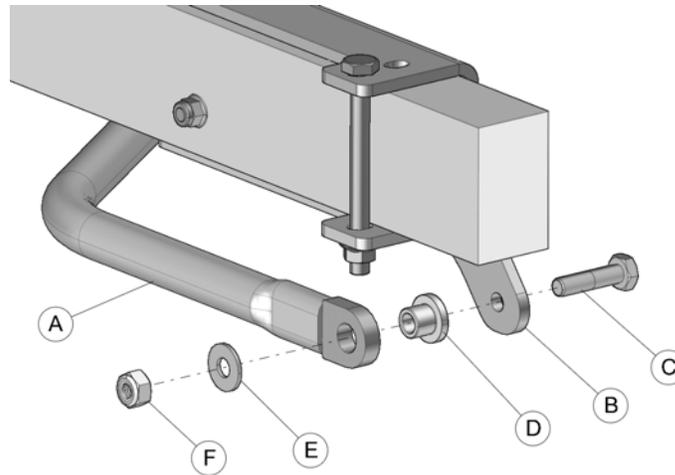
ATTENTION : L'orientation des boulons (C) qui retiennent les bras stabilisateurs est cruciale. Une mauvaise orientation peut entraîner des bris aux systèmes et aux composantes du véhicule.

13. Fixer le bras stabilisateur (A) au point d'ancrage au bas de la plaque (B) au moyen du boulon (C), de l'espaceur (D), de la rondelle (E) et de l'écrou (F). Serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir les figures 17 et 18.

NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

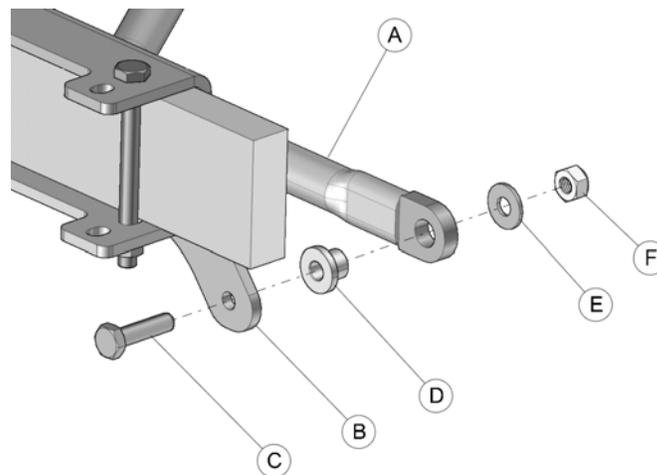
RIGID SUSPENSION / SUSPENSION RIGIDE

Figure 17



SEMI-INDEPENDENT SUSPENSION / SUSPENSION SEMI-INDÉPENDANTE

Figure 18



14. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

14. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

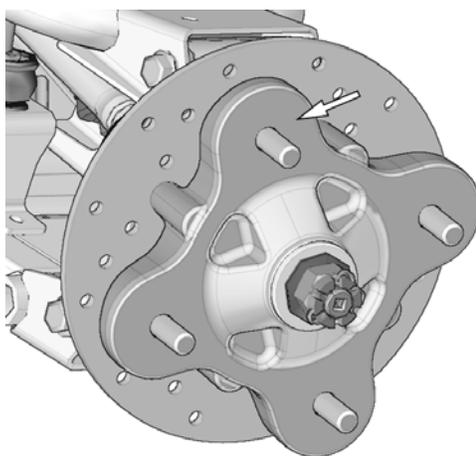
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 19.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 19.

Figure 19



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

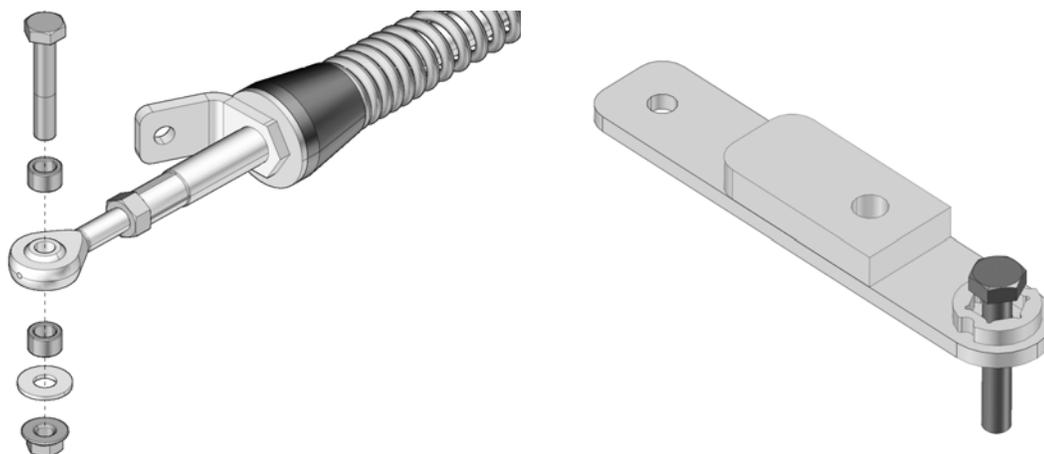
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket as shown in Figure 20.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 20.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 20



Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Remove front lower suspension arm assembly bolt (A) closest to ball joint. Position anchor bracket (B) under suspension arm and the opening left by the removal of the bolt. Use the new M12x50mm bolt (C) and washer provided to secure the anchor bracket in place. Refer to Figure 21.

NOTE: Use threadlocker (Loctite 243 (blue type) on bolt thread.

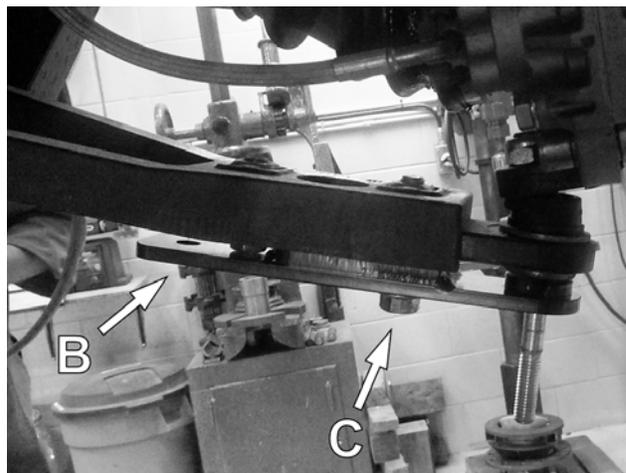
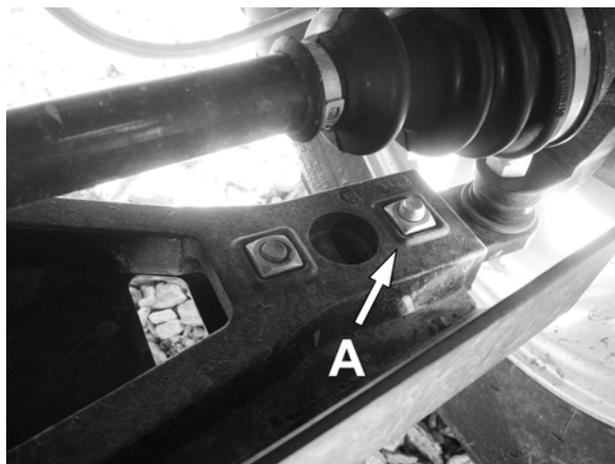
NOTE: Tighten bolt to the manufacturer's recommended torque specification.

5. Retirer le boulon de fixation (A) le plus près du joint de rotule du bras de suspension inférieur avant. Positionner l'ancrage (B) dans l'ouverture sous le bras de suspension. Fixer l'ancrage en place en utilisant le nouveau boulon M12x50mm (C) et la rondelle fournis. Voir la Figure 21.

NOTE : Utiliser une pâte de blocage de filet (de type Loctite 243 bleu).

NOTE : Serrer le boulon au couple recommandé par le fabricant.

Figure 21



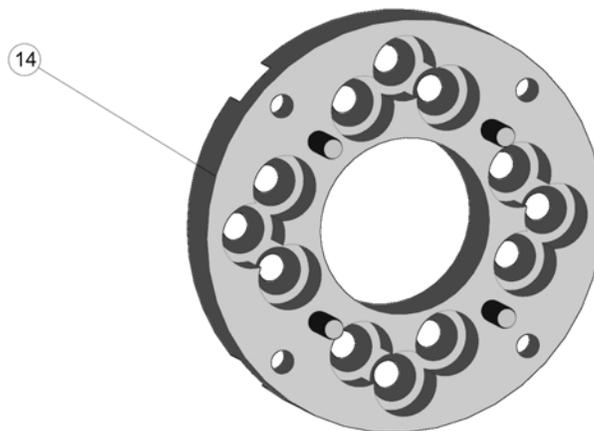
6. Install a 25 mm (1 in.) thick wheel spacer (14) on front hub. Use the taper wheel nuts (16) provided for spacer installation. Refer to Figure 22.

NOTE: Use torque specified for wheel nuts by the vehicle manufacturer.

6. Installer l'espaceur d'essieu 25 mm (1 po.) d'épaisseur (14) sur le moyeu avant. Utiliser les écrous de roue coniques (16) fournis. Voir la Figure 22.

NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

Figure 22



Installation Guidelines / Directives d'installation

7. Secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 16 for reference.

7. Boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 16 à titre de référence.

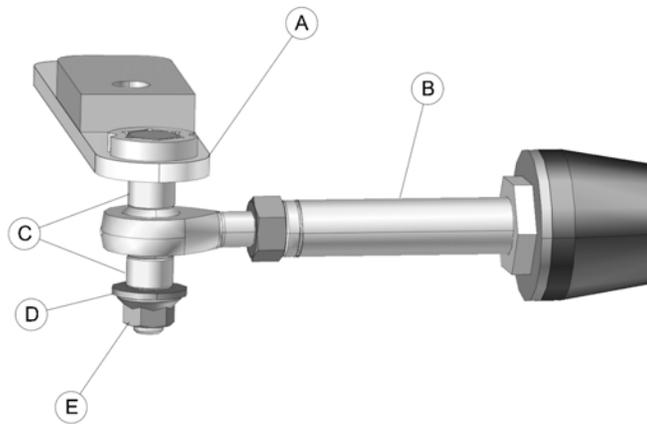
8. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 23.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

8. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 23.

NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 23



Installation Guidelines / Directives d'installation

COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

- | | |
|--|---|
| <p>1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest level in order to allow for maximum clearance between the system and the fender of the vehicle.</p> | <p>1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.</p> |
| <p>2. To prevent any contact between the undercarriages and the lower front fenders, trim the corners of the fenders at the front of vehicle. A template such as the one illustrated in Figure 25 can be made as guide to trim the corners. This will help avoid damage to the vehicle and premature wear on the rubber tracks. See Figure 24 and Figure 25.</p> | <p>2. Pour éviter tout contact entre les systèmes de traction et les ailes, découper les coins des ailes à l'avant. La Figure 25 illustre un gabarit qui peut être fabriqué pour la découpe des coins des ailes. Ceci permettra d'éviter des dommages au véhicule et l'usure prématurée des chenilles. Voir la Figure 24 et la Figure 25.</p> |

Figure 24

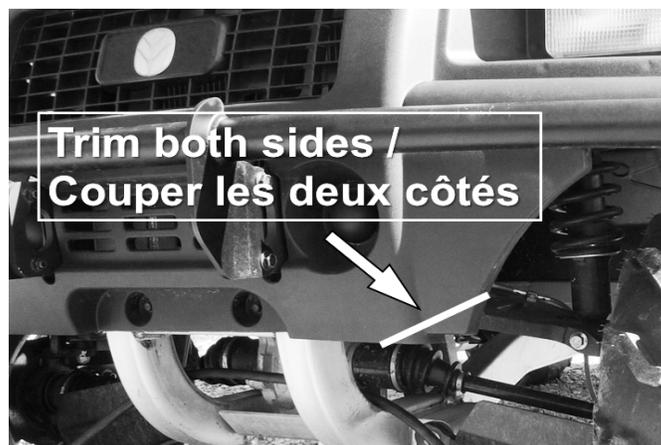
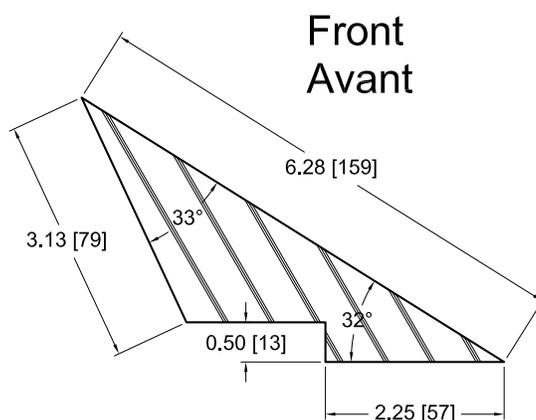


Figure 25



3. Lower the vehicle to the ground.

3. Abaisser le véhicule au sol.

Installation Guidelines / Directives d'installation

ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

CAUTION: The track systems are designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the systems. For more information on these adjustments, refer to the *ADJUSTMENT RECOMMENDATIONS* or *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

ATTENTION : Les systèmes de traction ont été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales des systèmes. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au *RECOMMANDATIONS D'AJUSTEMENT* ou au *MANUEL DE L'UTILISATEUR* fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

Dealer or distributor phone :

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :

Serial No. / No de série :

Purchase date / Date d'achat :